

KONTRAKT OM ALMINDELIG RUTEKØRSEL – A21

Trafikskabet Movia

Toftegårds Plads
Gl. Køge Landevej 3
2500 Valby
CVR nr. 29896569
(herefter "Movia")

og

[Part 2]

[Adresse]

[Post nr. By]

[CVR nr. Xxx]

(herefter "Operatøren")

(hver for sig benævnt Part og tilsammen Parter/Parterne)

har dags dato indgået følgende aftale om udførelse af Almindelig rutekørsel ("Kontrakt").

Indholdsfortegnelse

1.	Formål og baggrund	4
2.	Kontraktgrundlag	4
3.	Definitioner	4
4.	Operatørens Ydelser	5
5.	Operatørens forpligtelser	5
6.	Kontraktperiode og Driftsstart	6
7.	Forlængelse	7
8.	Opsigelse	8
9.	Samarbejde	8
10.	Oplysningspligt	9
11.	Ejerforhold	9
12.	Operatørens medarbejdere	10
13.	Salg af rejsehjemmel	10
14.	Betaling	10
15.	Pristalsregulering	13
16.	Lovændring mv	16
17.	Underleverandører	16
18.	Forsikring	17
19.	Sikkerhedsstillelse	18
20.	Konsortium	18
21.	Tavshedspligt, aktindsigt, reference og markedsføring	19
22.	Samfundsansvar og CSR	20
23.	Overdragelse	20
24.	Konkurs	20
25.	Kontrol	21

26.	Bod	21
27.	Årsrapporter	21
28.	Misligholdelse og ophævelse	22
29.	Pålagt ophør	24
30.	Ophørsbistand	24
31.	Erstatning og modregning	24
32.	Force majeure	25
33.	Større krisetilfælde, der ikke nødvendigvis udgør force majeure	25
34.	Ændringer af Kontrakten	27
35.	Twister	27
36.	Underskrift	27
37.	Bilag	27

1. Formål og baggrund

- 1.1 Nærværende Kontrakt er indgået efter Movias forudgående udbud i henhold til direktiv 2014/25/EU om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester og om ophævelse af direktiv 2004/17/EF (Forsyningsvirksomhedsdirektivet).
- 1.2 Kontrakten fastsætter de indbyrdes rettigheder og forpligtelser mellem Movia og Operatøren i forbindelse med Operatørens udførelse af de i afsnit 4 beskrevne Ydelser.

2. Kontraktgrundlag

- 2.1 Kontraktgrundlaget udgøres af følgende dokumenter i prioriteret rækkefølge:
 - a) Nærværende Kontrakt inklusive kontraktbilag
 - b) Movias samlede udbudsmateriale, inkl. eventuelle spørgsmål/svar mv.
 - c) Operatørens tilbud
- 2.2 Ovennævnte dokumenter er gældende i prioriteret rækkefølge. Ændringer og præciseringer i udbudsperioden har dog forrang for de dokumenter, de henviser til.
- 2.3 Kontrakten har forrang for kontraktbilag. Kontraktbilagene har internt prioritet efter lex specialis-princippet, således at hvert kontraktbilag har forrang for øvrige bilag i relation til det emne, som kontraktbilaget efter sin titel angår. Underbilag til kontraktbilag hører til det kontraktbilag de angår, dog således at kontraktbilaget har forrang for egne underbilag.
- 2.4 Henvisning til Kontrakten eller til en bestemmelse heri omfatter også de til Kontrakten hørende kontraktbilag og underbilag, respektive de af disse bilag, der er relevante for den pågældende bestemmelse.

3. Definitioner

- 3.1 En række begreber i Kontrakten og øvrige dele af kontraktgrundlaget er defineret i kontraktbilag 0.

4. Operatørens Ydelser

4.1 Operatøren skal udføre de af Kontrakten omfattede Ydelser i form af Almindelig rutekørsel og de hermed forbundne ydelser.

4.2 Kørslen er nærmere beskrevet i kontraktbilag 1 og de hermed forbundne ydelser er nærmere beskrevet i Kontrakten og de øvrige kontraktbilag.

4.2.1 Operatørens kørsel er fordelt på udbudsenhed: [indsæt]

4.2.2 Kørslen omfatter ca. [antal] Køreplantimer pr. år, der ved Kontraktstart er placeret på følgende linjer:

- [indsæt], [indsæt], [indsæt]

Nærmere oplysninger om udbudsenhederne fremgår af kontraktbilag 1C.

4.3 Operatøren er ansvarlig for alt, der vedrører udførelsen af Ydelserne, herunder indkøb af materiel, garagefaciliteter mv. Operatøren er endvidere ansvarlig for, at antallet af busser er tilstrækkeligt til at udføre kørslen.

4.4 Movia er berettiget til at ændre kørslen, herunder omfanget heraf, i overensstemmelse med kontraktbilag 2.

5. Operatørens forpligtelser

5.1 Operatøren skal overholde den Offentlige Regulering og opfylde sine forpligtelser under Kontrakten i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

5.2 Operatøren skal overholde den til en hver tid gældende køreplan, der er fastlagt af Movia jf. kontraktbilag 1.

- 5.3 Operatøren skal skriftligt orientere Movia, hvis Operatøren anvender de af Kontrakten omfattede Driftsbusser til at udføre anden kørsel end kørsel for Movia. Operatøren kan kun anvende de af Kontrakten omfattede busser til anden kørsel end kørsel for Movia i henhold til nærværende Kontrakt i det omfang, det følger af Kontrakten. I dette tilfælde skal Operatøren tildække Trafikselskabs-bomærkerne på bussen. Operatøren skal kunne frigøre Driftsbusser fra sådan anden kørsel med 2 måneders varsel, såfremt Movia ønsker at disponere over busserne til kørsel for Movia.

6. Kontraktperiode og Driftsstart

- 6.1 Kontrakten træder i kraft ved begge Parterers underskrift.
- 6.2 Kontraktperioden består dels af en ordinær kontraktperiode, dels af et antal optioner på forlængelse, jf. afsnit 7 nedenfor.
- 6.3 Driftsstart er fastsat til:
- 15. oktober 2023 for udbudsenhed 1, 3, 6, 7 og 8
 - 10. december 2023 for udbudsenhed 2, 9, 10 og 13
 - 11. februar 2024 for udbudsenhed 11 og 12
 - 24. marts 2024 for udbudsenhed 4 og 5
- 6.4 Den ordinære kontraktperiode er gældende frem til:
- Efterår/vinter 2025 for udbudsenhed 6
 - Forår/sommer 2026 for udbudsenhed 5
 - Efterår/vinter 2029 for udbudsenhed 1, 2, 3, 7, 8, 9, 10 og 13
 - Forår/sommer 2030 for udbudsenhed 4, 11 og 12
- 6.5 Den ordinære kontraktperiode, jf. 6.4 ovenfor, er angivet med forventet ophørstidspunkt. Senest seks måneder før Kontraktens ophør, meddeler Movia Operatøren den præcise ophørsdato. Den præcise ophørsdato kan ligge indtil førstkommande køreplansskift efter seneste ophørstidspunkt, jf. 6.4. Movia kan fastsætte forskellige ophørsdatoer for den af Kontrakten omfattede kørsel på udbudsenhedsniveau. Dette gælder både ved ophør af den ordinære kontraktperiode og af en forlængelsesperiode.
- 6.6 Medmindre Movia forlænger Kontrakten, jf. afsnit 7 nedenfor, udløber Kontrakten automatisk på den af Movia fastsatte ophørsdato, jf. pkt. 6.5 ovenfor.

7. Forlængelse

- 7.1 Kontrakten kan forlænges på uændrede vilkår, udover den ordinære kontraktperiode i pkt. 6.4 ovenfor, i overensstemmelse med nærværende afsnit 7 og kontraktbilag 8, afsnit 6.
- 7.2 Alle forlængelsesoptioner sker på udbudsenhedsniveau. Dette gælder også, hvor Operatøren er tildelt udbudsenheder i kombination.
- 7.3 Antallet og varigheden af forlængelsesoptioner for hver udbudsenhed fremgår af kontraktbilag 1C. Kontrakten forlænges med én forlængelsesoption ad gangen. Ophørstidspunktet for enhver forlængelsesperiode følger principperne beskrevet i pkt. 6.5 ovenfor og 7.4 nedenfor.
 - 7.3.1 For udbudsenhed 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12 og 13 gælder, at Kontrakten kan forlænges, hvis Parterne er enige herom, jf. dog pkt. 7.3.1.1 og 7.3.1.2 nedenfor.
 - 7.3.1.1 Operatøren har ret til at få forlænget Kontrakten, hvis den af Operatøren leverede kvalitet indebærer, at udbudsenheden er i "grøn", jf. krav-ID 8.6.5.
 - 7.3.1.2 Kontrakten kan ikke forlænges, hvis den af Operatøren leverede kvalitet indebærer, at udbudsenheden er i "rød", jf. krav-ID 8.6.6.
 - 7.3.2 Movia opgør ca. 2 år før udløbet af den igangværende kontraktperiode den samlede leverede kvalitet for udbudsenheden og meddeler herefter Operatøren, hvorvidt den leverede kvalitet medfører, at Operatøren har ret til udnyttelse af den førstkommende forlængelsesoption ("grøn"), har mulighed for udnyttelse af den førstkommende forlængelsesoption under forudsætning af Movias samtykke ("gul") eller forlængelse ikke er mulig ("rød"). Proceduren gentages for kommende forlængelsesoptioner. Modellen er illustreret i kontraktbilag 8, afsnit 6.
 - 7.3.3 Den leverede kvalitet, dvs. om hver af udbudsenheden er i "grøn", "gul" eller "rød", vurderes på baggrund af den samlede forudgående kontraktperiode på tidspunktet for vurderingen jf. krav-ID 8.6.2, dvs. som et gennemsnit af den leverede kvalitet i den ordinære kontraktperiode og eventuelle forudgående forlængelsesoptioner.

- 7.3.4 Såfremt Operatøren efter samtykke fra Movia opnår udnyttelse af en forlængelsesoption, som Operatøren ikke ensidigt havde krav på som følge af den leverede kvalitet ("gul"), kan Movia, som betingelse for at tilbyde forlængelse, stille krav om, at alle fremtidige forlængelser forudsætter samtykke fra Movia. Dette medfører, at Movia fremadrettet skal give samtykke til udnyttelse af forlængelsesoptioner, uanset om Operatøren på baggrund af den leverede kvalitet for den forudgående kontraktperiode ellers måtte være berettiget til at udnytte kommende forlængelsesoptioner ensidigt. Ved udnyttelse af en forlængelsesoption, som Operatøren ikke ensidigt havde krav på som følge af den leverede kvalitet ("gul"), kan Movia endvidere træffe beslutning om, at forlængelsesperioden forkortes i forhold til det oprindeligt aftalte.
- 7.3.5 For udbudsenhed 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 10, 11, 12 og 13 (Emissionsfrie enheder) forudsætter forlængelse fra 12 til 14 år enighed mellem Movia og Operatøren, uanset at den af Operatøren leverede kvalitet måtte indebære, at udbudsenheden er i "grøn", jf. krav-ID 8.6.7.
- 7.3.6 For udbudsenhed 5 og 6 har Movia, uanset den leverede kvalitet, ret til at forlænge Kontrakten med op til 2 år.
- 7.4 Senest seks måneder før en kontraktperiode udløber, meddeler Movia Operatøren, om/i hvilket omfang, Kontrakten kan forlænges. Hvis Kontrakten kan forlænges helt eller delvist, skal Operatøren inden for 30 dage fra Movias meddelelse, oplyse Movia, hvorvidt Kontrakten ønskes forlænget.
- 7.5 Hvis Movia ensidigt kan forlænge Kontrakten helt eller delvist, oplyser Movia senest seks måneder før kontraktperiodens udløb Operatøren, hvorvidt Movia vil forlænge Kontrakten.

8. Opsigelse

- 8.1 Kontrakten er uopsigelig for begge Parter.

9. Samarbejde

- 9.1 Parterne er gensidigt ansvarlige for at medvirke til et loyalt og konstruktivt samarbejde i begge Parter interesse. Parterne skal til enhver tid udvise fleksibilitet og aktivt indgå i konstruktive drøftelser med henblik på at opnå det bedst mulige samarbejde.

- 9.2 Hver Part kan indkalde til et eller flere møder, såfremt det af pågældende Part skønnes nødvendigt for at sikre Operatørens opfyldelse af Kontrakten. Medmindre Parterne aftaler andet, afholdes møderne hos Movia.

10. Oplysningspligt

- 10.1 Senest 14 dage efter indgåelse af Kontrakten, skal Operatøren indsende følgende dokumenter til Movia:

- Oversigt over vognløb og opladning. Oversigten udarbejdes af Operatøren og indgår i Kontrakten som kontraktbilag 2A
- Udfyldt busoplysningsskema (kontraktbilag 3A)

- 10.2 Operatøren skal i Kontraktperioden straks give Movia oplysninger om samtlige forhold, der kan hindre, forstyrre eller true Operatørens hele eller delvise opfyldelse af Kontrakten.

11. Ejerforhold

- 11.1 Såfremt Operatøren er organiseret som et aktieselskab eller et anpartsselskab, kan Movia kræve oplyst, hvem der ejer aktierne/anparterne. Aktie-/anpartsbesiddelse på under 10 % af aktie-/anpartskapitalen skal ikke oplyses, medmindre særlige forhold gør, at en aktionær/anpartshaver med en sådan aktie/anpartsbesiddelse har en bestemmende indflydelse i selskabet.
- 11.2 Operatøren skal skriftligt og uden unødigt ophold orientere Movia, såfremt Operatøren i Kontraktperioden foretager navneændring eller der i Kontraktperioden sker ændringer i aktie-/anpartsbesiddelse.
- 11.3 Såfremt der i Kontraktperioden sker væsentlige ændringer i ejerforholdene til aktierne/anparterne, herunder såfremt den bestemmende indflydelse i selskabet ændres, er Movia berettiget til at ophæve Kontrakten med 3 måneders skriftligt varsel, forudsat at ophævelsen sker senest 1 måned efter, at Movia er blevet gjort bekendt med de omstændigheder, der begrundet ophævelsen.

- 11.4 Movia er dog alene berettiget til at ophæve Kontrakten som følge af de ændrede ejerforhold, såfremt vægtige grunde taler herfor. Dette vil eksempelvis være tilfældet, hvis den eller de nye ejer(e) er omfattet af omstændigheder, der fremgår af udbudslovens §§ 135, 136 og/eller 137, stk. 1, nr. 1, 2 og/eller 5, jf. også afsnit 28.4 nedenfor.

12. Operatørens medarbejdere

- 12.1 Operatøren er ansvarlig for, at dennes medarbejdere, der er beskæftiget med opfyldelsen af Kontrakten, har de nødvendige kompetencer, kvalifikationer og erfaring.
- 12.2 Operatøren skal på Movias anmodning udskifte en medarbejder, der er beskæftiget med opfyldelsen af Kontrakten, herunder chauffører, såfremt Movias anmodning er rimeligt begrundet f.eks. i samarbejdsvanskeligheder, manglende faglighed eller alvorlige eller gentagne klager eller kritik.

13. Salg af rejsehjemmel

- 13.1 Operatøren skal i forbindelse med kørslen forestå salg af rejsehjemmel som beskrevet i kontraktbilag 10.
- 13.2 Samtlige indtægter for salg af rejsehjemmel tilfalder Movia.
- 13.3 Indtægterne for salg af rejsehjemmel opgøres på baggrund af registreringerne i Rejsekortsystemet.
- 13.4 I det omfang, Operatøren anmoder om det, skal Movia fremsende en liste over det registrerede salg pr. chauffør pr. dag. Denne liste, der er baseret på data i Rejsekortsystemet, sendes til Operatøren pr. e-mail.

14. Betaling

- 14.1 Movia betaler Operatøren for Ydelserne i overensstemmelse med de af Operatøren tilbudte priser i Tilbudslisten (kontraktbilag 14B) som angivet i tilbudsnr: [xx]. Operatørens vederlag er opdelt i:
- Faste omkostninger
 - Busafhængige omkostninger

- Køreplantimeafhængige omkostninger

Movia betaler Operatøren for det antal Driftsbusser, som fremgår af den gældende Afregningsvognplan.

Priserne pr. udbudsenhed i Tilbudslisten (kontraktbilag 14B) er gældende, uanset at en eller flere udbudsenheder ikke forlænges. Dette gælder også, hvor Operatøren er tildelt udbudsenhederne i kombination.

- 14.1.1 Medmindre andet fremgår, betaler Movia kun Operatøren for faktisk udførte Ydelser, jf. pkt. 14.1.2-14.1.12 nedenfor.
- 14.1.2 Operatøren er alene berettiget til betaling i det omfang, dette udtrykkeligt fremgår af Kontrakten, idet øvrige elementer er indeholdt i de af Operatøren tilbudte priser uden særskilt betaling.
- 14.1.3 Movia betaler Operatøren for alle gennemførte ture, som Movia enten har modtaget data for (RPS-data eller rejsekortdata), jf. kontraktbilag 8, afsnit 4 eller Movia har modtaget tro-og lo-veerklæring for, jf. pkt. 14.1.8 og 14.1.9 nedenfor.
- 14.1.4 Operatøren modtager fuld betaling for gennemførte ture, som Movia har modtaget RPS-data for, jf. krav-ID 8.4.4 - 8.4.5.
- 14.1.5 Hvis Movia har modtaget RPS-data, jf. krav-ID 8.4.5, men ikke har modtaget positionsdata fra første og sidste stoppested, men alene har modtaget RPS-data mellem 2 stoppesteder, der ikke er det første og/eller sidste stoppested på ruten, betragtes den del af turen, hvor der ikke er data for, som udgået. Movia betaler Operatøren fuld betaling for turen mellem første og sidste stoppested, hvorfra der er modtaget RPS-data, jf. krav-ID 8.4.6.
- 14.1.6 Hvis en tur udgår helt eller delvist som følge af, at bussen tilbageholdes af Movia eller at Operatøren gennemfører genopretning af den planlagte kørsel, jf. kontraktbilag 9, betaler Movia fuld betaling for den udgåede del af turen.
- 14.1.7 For gennemførte ture, som Movia ikke har modtaget RPS-data for, men som Movia har modtaget rejsekortsdata for, jf. krav-ID 8.4.9, betaler Movia Operatøren 98% af den køreplantimeafhængige omkostning for hele turen.

- 14.1.8 Hvis Operatøren ikke kan levere RPS-data eller rejsekortdata, jf. pkt. 14.1.3-14.1.7, kan Operatøren i stedet dokumentere gennemførelsen af en tur ved fremsendelse af en tro- og loveerklæring til Movia. I tro- og loveerklæringen skal Operatøren på tro- og love erklære, at den planlagte tur er helt eller delvist gennemført. Tro- og loveerklæringen skal være underskrevet af en for Operatøren tegningsberettiget person. For helt eller delvist gennemførte ture, som Movia har modtaget tro- og loveerklæringer for, betaler Movia Operatøren 95,5% af den køreplanteafhængige omkostning.
- 14.1.9 Operatøren skal afgive tro- og loveerklæringer, jf. afsnit 14.1.8, senest 30 dage efter turens planlagte gennemførsel via Ekstranettet eller tilsvarende løsning, som Movia digitalt stiller til rådighed. Senere afgivne tro- og loveerklæringer godkendes ikke til brug for betaling og opgørelse af Servicegrad.
- 14.1.10 Ture, som Movia ikke har modtaget RPS-, rejsekortdata eller Tro- og loveerklæring for og ture omfattet af krav-ID 9.2.4, betragtes som udgået og Operatøren modtager derfor ikke betaling herfor.
- 14.1.11 Movia betaler Operatøren fuld betaling for en tur, hvis manglende RPS-data eller rejsekortdata skyldes Movias forhold jf. krav-ID 8.4.12 og 8.4.14.
- 14.1.12 Movia betaler Operatøren 98% af den køreplanteafhængige omkostning for hele turen, hvis manglende RPS-data skyldes Operatørens forhold, men manglende rejsekortdata skyldes Movias forhold jf. krav-ID 8.4.12 og 8.4.14.
- 14.2 Ændringer i Operatørens betaling for Busafhængige omkostninger og Køreplanteafhængige omkostninger som følge af ændringer i medfør af Kontrakten, samt eventuelle øvrige betalinger, er reguleret i kontraktbilag 2.
- 14.3 Priserne i Tilbudslisten (kontraktbilag 14B) er angivet i danske kroner inkl. moms og inkl. alle øvrige afgifter og gebyrer, som måtte være gældende på tidspunktet for Kontraktens underskrift. Priserne i Tilbudslisten (kontraktbilag 14B) omfatter alt, der er nødvendigt for levering af Ydelserne. Operatøren kan ikke fakturere for Ydelser ud over priserne i Tilbudslisten (kontraktbilag 14B), medmindre det er skriftligt aftalt mellem Parterne.
- 14.4 Movia betaler Operatøren bagud i månedlige rater den 4. Hverdag i efterfølgende måned.

14.5 I betalingen modregner Movia forrige måneds:

- Bod for Kvalitetsbrister, der er pålagt Operatøren, jf. kontraktbilag 8, afsnit 5
- Øvrig bod, der er pålagt Operatøren, jf. kontraktbilag 14A
- Reduktion for betaling af gennemførte ture med rejsekortdata eller tro- og loveerklæring, jf. afsnit 14.1.7 og 14.1.8 ovenfor
- Delvist gennemførte ture, jf. afsnit 14.1.5 ovenfor
- Udgåede ture, jf. afsnit 14.1.10 ovenfor

Bod eller bonus i forbindelse med passagertilfredshed, der er pålagt Operatøren, jf. kontraktbilag 8, udbetales eller modregnes årligt, jf. krav-ID 8.3.24 og 8.3.25.

14.6 Operatørernes kontantsalg i busserne tilfalder Movia. For kontantsalg afregner Movia Operatøren månedligt bagud på baggrund af registreringerne i rejsekortsystemet. Afregning sker i overensstemmelse med kontraktbilag 7B.

15. Pristalsregulering

15.1 Priserne i Tilbudslisten (kontraktbilag 14B) (faste-, busafhængige-, og køreplantimeafhængige omkostninger) reguleres efter udviklingen i et fælles omkostningsindeks for buskørsel i Danmark. Reguleringen foretages efter forskellige indeks afhængig af, hvilket brændstof/drivmiddel, Operatøren anvender til at udføre kørslen, jf. pkt. 15.1.1-15.1.8 nedenfor.

15.1.1 Hvis Operatøren anvender diesel som drivmiddel, reguleres priserne i henhold til det af Trafikselskaberne i Danmark udviklede omkostningsindeks:

<https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/omkostningsindeks/>

15.1.2 Hvis Operatøren anvender GTL som drivmiddel, reguleres priserne i henhold til omkostningsindekset som angivet i pkt. 15.1.1 ovenfor.

15.1.3 Hvis Operatøren anvender syntetisk diesel i form af BtL eller HVO som drivmiddel, reguleres priserne i henhold til det af Trafikselskaberne i Danmark udviklede HVO-indeks:

<https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/hvo-indeks/>

Parterne kan i Kontraktperioden aftale at udskifte HVO-indekset med et andet indeks, som bedre afspejler prisudviklingen for HVO og/eller BtL i Danmark.

Hvis der anvendes en kombination af syntetisk diesel i form af BtL/HVO og konventionel diesel, reguleres den forholdsmæssige andel, der udgøres af BtL/HVO i medfør af HVO-indekset, mens den forholdsmæssige andel, der udgøres af konventionel diesel reguleres efter det af Trafikselskaberne i Danmark udviklede omkostningsindeks, jf. pkt. 15.1.1 ovenfor.

- 15.1.4 Hvis Operatøren anvender RME (biodiesel) eller andre typer af biodiesel, som drivmiddel, reguleres priserne i henhold til det af Trafikselskaberne i Danmark udviklede RME-omkostningsindeks: <https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/rme-indeks/>

Parterne kan i Kontraktperioden beslutte at udskifte RME-omkostningsindekset med et andet indeks, som bedre afspejler prisudviklingen for RME i Danmark.

Hvis Operatøren anvender en kombination af RME (biodiesel)/andre typer af biodiesel og konventionel diesel, reguleres den forholdsmæssige andel, der udgøres af RME/andre typer af biodiesel i medfør af RME-omkostningsindekset, mens den forholdsmæssige andel, der udgøres af konventionel diesel reguleres efter det af Trafikselskaberne i Danmark udviklede omkostningsindeks, jf. pkt. 15.1.1 ovenfor.

- 15.1.5 Hvis Operatøren anvender gas som drivmiddel, reguleres priserne i henhold til det af Trafikselskaberne i Danmark udviklede gasomkostnings-indeks: <https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/gasomkostningsindeks/>

- 15.1.6 Hvis Operatøren anvender el som drivmiddel, reguleres priserne i henhold til det af Trafikselskaberne i Danmark udviklede el-omkostningsindeks: <https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/elomkostningsindeks/>

Hvis Trafikselskaberne i Danmark i løbet af Kontraktperioden udvikler et andet el-indeks, kan Parterne aftale at benytte dette i stedet for ovennævnte el-omkostningsindeks i den resterende del af Kontraktperioden.

Afgift på el til erhvervsmæssig opladning af elbusser godtgøres som følge af lov nr. 687 af 13/02/2021). Den ikke-refunderbare andel af elafgiften udgør i 2021 0,4 øre/kWt. Der er tale om en midlertidig ordning, som forventes at ophøre i 2030.

Hvis ordningen om lav elafgift til elbusser ophører i Kontraktperioden, og Operatøren som følge heraf ikke har mulighed for at få godtgjort elafgiften, kompenseres Operatøren af Movia for den omkostning, som dette måtte medføre.

Kompensationen beregnes ud fra følgende model:

Den køreplantimeafhængige pris reguleres på baggrund af gennemsnittet af det årlige forbrug for de forudgående tre driftsår. Hvis muligheden for godtgørelse af elafgiften til elbusser bortfalder, og Operatørens omkostning som følge heraf øges fra 0,4 øre/kWt til f.eks. 90 øre/kWh beregnes ændringen af den køreplantimeafhængige pris ved gennemsnittet for energiforbruget til opladning af elbusser de forudgående tre driftsår ganget med 89,6 øre/kWt (90 øre/kWh – 0,4 øre/kWt) delt med gennemsnittet af årlige køreplanstimer for de forudgående tre driftsår. Reguleringen af timeprisen gælder for resten af Kontraktperioden. Såfremt niveauet af elafgiften igen reguleres i opadgående eller nedadgående retning, reguleres timeprisen igen efter samme metodik, som beskrevet ovenfor.

Eksempel:

Energiforbrug til opladning af elbusser i år 2028: 2.260.000 kWh. Antal køreplanstimer i 2028: 63.000. Energiforbrug til opladning af elbusser i år 2029: 2.250.000 kWh. Antal køreplanstimer i 2029: 63.000. Energiforbrug til opladning af elbusser i år 2030: 2.300.000 kWh. Antal køreplanstimer i 2030: 66.000. Det årlige gennemsnit af energiforbrug til opladning af elbusser i perioden er 2.270.000 kWh. Gennemsnittet af årlige køreplanstimer for perioden er 64.000. Regulering af køreplantimeafhængig pris: $(2.270.000 \text{ kWh} \cdot 0,896 \text{ DKK/kWh}) / 64.000 = 31,78 \text{ DKK/t}$. Reguleringen af køreplantimeafhængige pris finder sted med virkning fra det tidspunkt, hvor afgiftsændringen træder i kraft.

- 15.1.7 Hvis Operatøren anvender brint som drivmiddel, reguleres priserne i henhold til det af Trafikselskaberne i Danmark udviklede el-omkostningsindeks:

<https://trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks/elomkostningsindeks/>

Hvis Movia i løbet af Kontraktperioden udvikler et indeks for brint, kan Parterne aftale at benytte dette i stedet for ovennævnte el-omkostningsindeks.

- 15.1.8 Ændring af indeks skal kunne rummes inden for de til enhver tid gældende udbudsregler.

- 15.2 Hvis Movia i henhold til Kontrakten træffer beslutning om, at Operatøren skal ændre drivmiddel, anvendes ved den følgende regulering det i henhold til afsnit 15.1.1-15.1.6 angivne indeks for det drivmiddel – eller kombination heraf – der anvendes fremadrettet.

- 15.3 Den aftalte tilbudssum reguleres hver måned efter udviklingen i det relevante indeks for den pågældende måned. Der foretages regulering af priser fra første afregning. Principperne illustreres af nedenstående eksempel:

Tilbud afgivet i prisniveau november 2019, (indeks 115,3). Tilbud er på 100.000 kr. pr. måned. Betalingen for oktober 2021 skal reguleres i forhold til udviklingen i reguleringsindekset fra november 2019 til oktober 2021 (indeks 120,2).

$$\text{Betaling for oktober 2021} = \frac{\text{Tilbudspris} \times \text{prisniveau oktober 2021}}{\text{Prisniveau november 2019}}$$

$$\text{Betaling for oktober 2021} = \frac{100.000 \text{ kr.} \times 120,2}{115,3} = 104.250$$

- 15.4 Hvis de i det samlede reguleringsindeks indgåede delindeks bortfalder eller ændrer indhold i Kontraktperioden, forbeholder Movia sig ret til at indsætte et andet tilsvarende indekstal, såfremt dette sker under hensyntagen til den hidtidige vægtning af udviklingen i det relevante delindeks.

16. Lovændring mv.

- 16.1 Såfremt der i Kontraktperioden indtræffer lovindgreb eller anden ændring af offentligretlig regulering, der medfører væsentlige økonomiske ændringer i de forudsætninger, der ligger til grund for de af Operatøren afgivne priser i Tilbudslisten (kontraktbilag 14B), har Operatøren ret til at kræve regulering af det i Kontrakten fastsatte vederlag med henblik på, at Operatøren kompenseres for den økonomiske nettokonsekvens af de pågældende lovindgreb mv.

17. Underleverandører

- 17.1 Såfremt Operatøren anvender Underleverandører til opfyldelsen af sine forpligtelser under Kontrakten, garanterer Operatøren opfyldelsen af Kontrakten i samme omfang, som hvis Operatøren selv havde udført Ydelserne. Operatøren hæfter for sine Underleverandørers forhold på samme vis som for egne forhold.
- 17.2 Movia har alene et aftaleforhold med Operatøren, og Movia kan til enhver tid forlange, at drøftelser, koordinering mm. om Kontraktens opfyldelse alene sker med Operatøren.

- 17.3 Operatøren skal sikre, at eventuelle Underleverandører, der udfører kørsel i henhold til Kontrakten, har samtlige nødvendige godkendelser og tilladelser til at udføre kørslen. Operatøren skal på anmodning fra Movia dokumentere, at dette er tilfældet.
- 17.4 Movia skal forud for Kontraktstart skriftligt godkende Operatørens eventuelle Underleverandører, der skal udføre kørsel i henhold til Kontrakten.
- 17.5 Operatøren skal senest 8 dage forud for Kontraktstart skriftligt oplyse Movia om navn, kontaktoplysninger og repræsentant på de eventuelle Underleverandører, Operatøren måtte anvende til at udføre kørsel i henhold til Kontrakten. Movia kan nægte at godkende en Underleverandør, hvis Movia har saglig grund hertil.
- 17.6 Operatøren skal sikre, at Movia altid er i besiddelse af opdaterede oplysninger om Operatørens Underleverandører, der udfører kørsel i henhold til Kontrakten.
- 17.7 Operatøren kan i Kontraktperioden alene skifte Underleverandør, der udfører kørsel i henhold til Kontrakten, efter forudgående skriftlig godkendelse fra Movia. Movia kan nægte at godkende en Underleverandør, hvis Movia har saglig grund hertil.
- 17.8 Movia kan forlange, at Operatøren med et rimeligt varsel udskifter Underleverandører, der udfører kørsel i henhold til Kontrakten, og som i Kontraktperioden er eller bliver omfattet af de omstændigheder, der er beskrevet i udbudslovens §§ 135, 136 og/eller 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 5. Movia er berettiget til at give adgang til self-cleaning, men ikke forpligtet hertil.

18. Forsikring

- 18.1 Operatøren skal i Kontraktperioden opretholde sædvanlig erhvervsansvarsforsikring med en dækningssum for personskade på minimum 10 mio. DKK pr. år og en dækningssum for tingskade på minimum 2 mio. DKK pr. år.
- 18.2 Operatøren skal på anmodning fra Movia dokumentere, at erhvervsansvarsforsikringen er i kraft og har den krævede dækning.

19. Sikkerhedsstillelse

- 19.1 Til sikkerhed for Operatørens opfyldelse af Kontrakten, skal Operatøren gennem anerkendt pengeinstitut/kaufionsforsikringsselskab stille en ubetinget og uigenkaldelig anfordringsgaranti på minimum 100.000 DKK pr. Driftsbuss. Garantien skal udformes med den specifikke ordlyd, der fremgår af kontraktbilag 16. Såfremt Operatøren har flere kontrakter med Movia om udførelse af Almindelig rutekørsel, tjener garantien til sikkerhed for Operatørens opfyldelse af sine forpligtelser i henhold til samtlige af disse kontrakter. Movia er således berettiget til at kræve garantien udbetalt, såfremt Operatøren misligholder Kontrakten eller en anden mellem Movia og Operatøren indgået kontrakt om udførelse af Almindelig rutekørsel.
- 19.2 Garantien skal stilles og kopi af denne fremsendes til Movia forud for Kontraktindgåelse. Såfremt dette i helt særlige tilfælde efter forudgående, skriftlig godkendelse fra Movia ikke er sket, skal garantien stilles og kopi af denne fremsendes til Movia inden Kontraktstart.
- 19.3 Garantien skal være gældende i hele Kontraktperioden inkl. forlængelsesoptioner plus 3 måneder efter Kontraktens udløb, medmindre Movia forinden har rejst krav i henhold til garantien.
- 19.4 Hvis antallet af Driftsbusser ændres i opadgående retning i Kontraktperioden, skal Operatøren tilsvarende regulere størrelsen af den stillede garanti, således at den samlede garantistillelse som minimum svarer til det aktuelle antal Driftsbusser. Operatøren skal fremsende kopi af revideret garanti til Movia senest 3 måneder før datoen udvidelsens Driftsstart.
- 19.5 Hvis antallet af Driftsbusser ændres i nedadgående retning i Kontraktperioden, er Operatøren berettiget til at reducere størrelsen af den stillede garanti, således at den samlede garantistillelse som minimum svarer til det aktuelle antal Driftsbusser. Eventuel reduktion skal foretages tidligst på datoen for reduktionens Driftsstart. Kopi af garantien skal fremsendes til Movia senest én måned efter reduktionens Driftsstart.

20. Konsortium

- 20.1 Såfremt Operatøren er et konsortium, hæfter de i konsortiet deltagende fysiske/juridiske personer ubegrænset, solidarisk og direkte for opfyldelse af Kontrakten.

21. Tavshedspligt, aktindsigt, reference og markedsføring

- 21.1 I det omfang, Operatøren i forbindelse med Kontrakten modtager oplysninger om Movias forhold, herunder om Movia eller Movias medarbejdere, kunder, samarbejdspartnere m.fl., har Operatøren alene brugsret til de pågældende oplysninger, så længe Operatøren udfører Ydelser omfattet af Kontrakten, og alene med henblik på udførelse af disse.
- 21.2 Alt materiale, som Movia har udleveret til Operatøren relateret til Kontrakten, tilhører Movia og skal efter Movias anmodning vederlagsfrit tilbageleveres til Movia eller slettes efter instruks fra Movia.
- 21.3 Operatøren og dennes medarbejdere har ubegrænset tavshedspligt med hensyn til oplysninger, som de måtte blive bekendt med i forbindelse med opfyldelse af Kontrakten, og som efter deres karakter er fortrolige eller i øvrigt forretningsfølsomme for Movia.
- 21.4 Enhver person, der gennem sin tilknytning til Operatøren er beskæftiget med opfyldelsen af Kontrakten eller på anden måde får kendskab til oplysninger i tilknytning til opfyldelse af Kontrakten, er undergivet den samme tavshedspligt som Operatøren. Tilsvarende gør sig gældende for evt. Underleverandører og deres personale.
- 21.5 Operatøren er forpligtet til at sikre, at Operatørens ansatte og andre personer, samt Underleverandører og deres ansatte, som gennem tilknytning til Operatøren får kendskab til oplysninger i tilknytning til Kontrakten kender og overholder de forpligtelser, som følger af tavshedspligten.
- 21.6 Movia har tilsvarende ubegrænset tavshedspligt med hensyn til oplysninger, som Movia måtte blive bekendt med i forbindelse med Kontrakten, og som efter deres karakter er fortrolige eller i øvrigt forretningsfølsomme for Operatøren. Movia er under alle omstændigheder berettiget til at dele oplysninger, som Movia måtte blive bekendt med under Kontrakten, med Movias ejere.
- 21.7 Kontrakten er undergivet aktindsigt efter lovgivningens almindelige regler herom, og Movia kan som følge heraf være forpligtet til at udlevere oplysninger om Operatøren til tredjemand.
- 21.8 Movia er berettiget til at offentliggøre navnet på Operatøren og den af Operatøren under det forudgående udbud tilbudte evalueringstekniske pris pr. udbudsenhed på Movias hjemmeside.

- 21.9 Operatøren må ikke uden Movias forudgående skriftlige tilladelse udsende offentlig meddelelse om Kontrakten eller offentliggøre noget om Kontraktens indhold. Som led i ovenstående forpligtelse må Operatøren ikke tage kontakt til medier eller besvare henvendelser fra medier relateret til Kontrakten uden forudgående skriftlig aftale med Movia.
- 21.10 Operatøren er kun berettiget til at anvende Movias navn og varemærke i egen markedsføring efter forudgående, skriftligt samtykke fra Movia.
- 21.11 De i nærværende afsnit 21 angivne forpligtelser gælder også efter Kontraktens ophør.

22. Samfundsansvar og CSR

- 22.1 Operatøren skal overholde de i kontraktbilag 12 fastsatte krav.
- 22.2 Operatøren skal desuden sikre, at Operatørens eventuelle Underleverandører som fastsat i kontraktbilag 12, tilsvarende overholder de i kontraktbilag 12 fastsatte krav.

23. Overdragelse

- 23.1 Operatøren kan ikke overdrage sine rettigheder eller forpligtelser i henhold til Kontrakten uden Movias forudgående skriftlige samtykke.
- 23.2 Movia er berettiget til på uændrede vilkår helt eller delvist at overdrage sine rettigheder og/eller forpligtelser i henhold til Kontrakten til anden offentlig institution eller en institution, der ejes af det offentlige eller i det væsentligste drives for offentlige midler.

24. Konkurs

- 24.1 I tilfælde af Operatørens rekonstruktionsbehandling, konkurs, insolvens, likvidation eller anden manglende økonomiske rådighedsevne forbeholder Movia sig ret til at ophæve Kontrakten i det omfang, konkursloven ikke hindrer dette.
- 24.2 Hvis konkursboet måtte have ret til at indtræde i Kontrakten i medfør af konkurslovens regler, skal konkursboet efter forespørgsel inden for en frist på 5 arbejdsdage give meddelelse om, hvorvidt det vil indtræde.

- 24.3 Hvis Operatøren er et kapitalselskab, kan Movia ophæve Kontrakten, hvis selskabet tvangsopløses. Tilsvarende gælder for juridiske personer etableret i andre lande end Danmark.

25. Kontrol

- 25.1 Movia er berettiget til at føre kontrol med Operatørens opfyldelse af Kontrakten, herunder ved inspektion i de anvendte busser, mens disse er i drift.
- 25.2 Movia er endvidere berettiget til at føre kontrol med Operatørens overholdelse og opfyldelse af sine forpligtelser i henhold til Kontrakten ved besøg på Operatørens forretningssted, på Operatørens Garageanlæg, på gaden og/eller som databaseret opfølgning. Operatøren er forpligtet til uden vederlag at bistå i forbindelse med sådanne inspektioner.
- 25.3 Såfremt Operatøren lader Kontrakten udføre helt eller delvist ved Underleverandører, er Operatøren forpligtet til at sikre, at Movia overfor underleverandørerne har ret til at foretage inspektion hos Underleverandørerne i samme omfang som hos Operatøren.
- 25.4 Movias kontrol fritager ikke Operatøren for ansvaret for opfyldelse af sine forpligtelser i henhold til Kontrakten, ligesom Operatøren ikke kan påberåbe sig passivitet som følge af Movias kontrol.

26. Bod

- 26.1 Operatøren er forpligtet til at betale bod ved Operatørens manglende opfyldelse af kravet til passagertilfredshed samt ved Operatørens Kvalitetsbrister, jf. kontraktbilag 8. Operatøren er desuden forpligtet til at betale bod i overensstemmelse med kontraktbilag 14A.
- 26.2 Såfremt Movia kan dokumentere et tab, der overstiger bodsbeløbet for samme forhold, kan Movia kræve sit fulde tab erstattet. Erlagt bod modregnes ikke i Movias erstatning.
- 26.3 Operatørens betaling af bod, fritager ikke Operatøren fra at bringe de påtalte forhold i orden. Sker dette ikke, må Operatøren, også for samme forhold, tåle yderligere bod, ligesom andre sanktioner i henhold til Kontrakten kan bringes i anvendelse.

27. Årsrapporter

- 27.1 Uanset hvordan Operatørens virksomhed er organiseret, er Operatøren i Kontraktperioden forpligtet til på opfordring at fremsende årsrapporter til Movia. Årsrapporterne skal indeholde resultatopgørelse og balance og være revideret af en registreret eller statsautoriseret revisor.
- 27.2 Movia har, uanset hvordan Operatørens virksomhed er organiseret, ret til at få indsigt i budgettet for det første fulde driftsår. Dette budget skal ligeledes vise, hvorledes såvel nødvendige nyanskaffelser som den løbende drift finansieres.
- 27.3 Operatørens økonomiske oplysninger, der ikke allerede er offentligt tilgængelige, vil blive behandlet fortroligt af Movia. Dog kan Movia være forpligtet til at offentliggøre visse af oplysningerne som led i aktindsigt.

28. Misligholdelse og ophævelse

- 28.1 Ved en Parts misligholdelse eller forventede misligholdelse af Kontrakten, er den misligholdende Part forpligtet til straks at underrette den anden Part om misligholdelsen samt årsagen hertil. Den misligholdende Part skal endvidere oplyse den anden Part, hvornår misligholdelsen forventes afhjulpet og med hvilke midler.
- 28.2 En Part kan ved den anden Parts misligholdelse anvende dansk rets almindelige misligholdelsesbeføjelser, blandt andet forholdsmæssigt afslag.
- 28.3 I tilfælde af en af Parternes væsentlige misligholdelse, kan den anden Part ophæve Kontrakten uden varsel.
- 28.4 Væsentlig misligholdelse fra Operatørens side udgøres blandt andet af, men er ikke begrænset til, følgende forhold:
- a) Væsentlig mangelfuldhed i de af Operatøren levede Ydelsers omfang og/eller kvalitet.
 - b) Operatørens Passagertilfredshedsindeks opgøres i en Måleperiode til under 648.
 - c) Anvendelse af andet materiel end Emissionsfri busser, medmindre anvendelse af andet materiel er aftalt med Movia.

- d) Operatørens eller dennes Underleverandørers manglende overholdelse af tavshedspligten i henhold til afsnit 21.
 - e) Operatørens manglende dokumentation for opfyldelse af krav til miljøledelse, jf. kontraktbilag 12, der har medført bod i mere end 30 dage, jf. kontraktbilag 14A.
 - f) Operatøren eller dennes Underleverandører er eller bliver omfattet af en eller flere af de omstændigheder, der er beskrevet i udbudslovens §§ 135, 136 og/eller 137, stk. 1, nr. 1, 2 og/eller 5.
 - g) Operatøren eller dennes Underleverandører har modtaget endelig dom for overtrædelse af gældende skattelovgivning inden for det område, som virksomheden udfører sit erhverv.
 - h) Operatørens rekonstruktionsbehandling, konkurs, insolvens, likvidation eller anden manglende økonomisk rådighedsevne, jf. afsnit 24.
 - i) Operatørens ophør med sin virksomhed eller indtræden af andre omstændigheder, der bringer opfyldelsen af Kontrakten i alvorlig fare.
 - j) Operatørens eller dennes Underleverandørers manglende overholdelse af forpligtelserne i kontraktbilag 12 (Samfundsansvar og CSR).
 - k) Andre forhold, som ikke selvstændigt udgør væsentlig misligholdelse, men som ved deres antal eller karakter med føje væsentligt svækker Movias tillid til Operatøren.
- 28.5 I tilfælde af væsentlig misligholdelse for én udbudsenhed kan Movia vælge om ophævelsen alene skal angå den pågældende udbudsenhed eller Kontrakten som helhed.
- 28.6 Væsentlig misligholdelse fra Movias side udgøres bl.a. af manglende betaling efter Operatørens fremsendelse af påkrav med betalingsfrist på minimum 30 dage.
- 28.7 Ovenstående opstilling i pkt. 28.4 er ikke udtømmende.
- 28.8 Uanset ophørsgrunden er Operatøren berettiget til honorar for de Ydelser, der er leveret i henhold til Kontrakten indtil ophørstidspunktet, dog med fradrag for eventuelle mangler eller manglende nytteværdi som følge af Kontraktens ophør.

28.9 Eventuel ophævelse af Kontrakten sker med virkning for fremtiden.

28.10 Anvendelse af misligholdelsesbeføjelser begrænser ikke en Parts mulighed for at kræve erstatning for dokumenterbare tab.

29. Pålagt ophør

29.1 Movia kan bringe Kontrakten til ophør med rimeligt varsel, hvis Klagenævnet for Udbud eller en domstol erklærer Kontrakten for "uden virkning" eller annullerer den tildelingsbeslutning, der har ledt til indgåelse af Kontrakten. Dette gælder uanset, at kendelsen eller dommen måtte være eller blive indbragt for højere instans.

29.2 I ovenstående tilfælde har Operatøren krav på vederlag for leverede Ydelser samt rimeligt vederlag for sin eventuelle ophørsbistand.

29.3 Operatøren har udover ovenstående intet krav mod Movia.

30. Ophørsbistand

30.1 Ved ophør af Kontrakten, uanset årsagen hertil, er Operatøren i en overgangsperiode på op til 6 måneder forpligtet til at opretholde Ydelser omfattet af Kontrakten overfor Movia på de hidtil gældende vilkår.

30.2 Operatøren er ved Kontraktens ophør, uanset årsagen hertil, forpligtet til aktivt og på absolut bedste vis at medvirke til, at de af Kontrakten omfattede Ydelser overgår til tredjemand uden problemer.

30.3 Operatøren er i den forbindelse forpligtet til at overdrage alle relevante materialer, dokumentation, informationer, data mv. med henblik på at sikre, at opgaven kan videreføres uden gener for Movia. Operatøren er opmærksom på, at Operatørens opfyldelse af denne forpligtelse kan være væsentlig for opretholdelse af busdriften.

31. Erstatning og modregning

31.1 Parterne er erstatningsansvarlige efter dansk rets almindelige regler.

- 31.2 Parterne er ikke erstatningsansvarlig for indirekte tab.
- 31.3 Betaling af bod begrænser ikke Movias adgang til at kræve erstatning eller gøre brug af andre misligholdelsesbeføjelser.
- 31.4 Movia er berettiget til at foretage modregning af erstatningskrav mod Operatøren i Movias betalinger til Operatøren i henhold til Kontrakten.
- 31.5 Såfremt Operatøren har flere kontrakter med Movia om udførelse af Almindelig rutekørsel, er Movia berettiget til at foretage modregning på tværs af disse kontrakter.

32. Force majeure

- 32.1 Ingen af Parterne er erstatningsansvarlige eller skal på nogen måde betale kompensation for forsinkelse, når en sådan forsinkelse skyldes force majeure.
- 32.2 Force majeure reguleres i henhold til dansk rets almindelige regler.
- 32.3 Uanset ovenstående, modtager Operatøren ikke betaling for udgået kørsel, der er en følge af konflikt i form af lovlige strejker, lock out og arbejdsnedlæggelser, jf. krav-ID 9.2.6. Herudover kan Movia, uanset 32.1 og 32.2, modregne Operatøren som beskrevet i krav-ID 9.2.5 i tilfælde af driftsafbrydelse på grund af trafikuheld eller ekstreme vejrforhold, og hvor Operatøren ikke genopretter kørslen.

33. Større krisetilfælde, der ikke nødvendigvis udgør force majeure

- 33.1 I tilfælde af større kriser, f.eks. pandemier, epidemier, strejke eller lign., der medfører et ændret transportbehov, kan Movia med skriftligt varsel på minimum 5 dage tilpasse den af Kontrakten omfattede kørsel i nedadgående retning, herunder suspendere kørslen helt eller delvist. Genetablering af kørslen til normal drift kan ske med samme varsel. Tilpasning kan ske pr. linje og følger således ikke nødvendigvis udbudsenhederne.
- 33.2 Movia varsler tilpasninger ved fremsendelse af e-mail til Operatøren. Ved større tilpasninger fremsendes ny vognplan.

- 33.3 Movia kan genetablere kørslen gradvist, således at kapaciteten opfylder de aktuelle transportbehov.
- 33.4 Ved Movias tilpasning af kørslen i overensstemmelse med nærværende afsnit 33, betaler Movia Operatøren for det fulde Kørselsomfang, dvs. efter den forud for tilpasningen gældende Afregningsvognplan men med fradrag af Operatørernes besparelser som følge af den tilpassede kørsel, herunder særligt brændstof/drivmidler og vedligeholdelse af materiel. Movia modregner Operatørens besparelser ved den tilpassede kørsel i Operatørens vederlag.
- 33.5 Operatøren er forpligtet til at benytte sig af alle relevante offentlige hjælpepakker og lign., som Operatøren måtte være berettiget til som følge af det pågældende krisetilfælde, og til at videregive besparelserne til Movia via reduktioner i sit vederlag.
- 33.5.1 Operatøren er forpligtet til at begrænse sit realiserede tab via mulige besparelser til chauffører og øvrige relevante personalekategorier i form af indhentelse af mulig refusion fra statens hjælpepakke for sygedagpengerefusion og lign.
- 33.5.2 Såfremt Operatøren i øvrigt frigør sig for eller omdisponerer lønomkostninger f.eks. i henhold til aftaler med arbejdsmarkedets parter, skal disse besparelser videregives til Movia.
- 33.6 Operatøren forpligter sig til at give Movia indsigt i de opnåede besparelser, herunder modtaget kompensation fra diverse hjælpepakker. Operatøren skal på Movias anmodning dokumentere at have begrænset sit tab, herunder give Movia indsigt i den søgte og opnåede kompensation via hjælpepakker. Movia kan kræve revisionspåtegnet dokumentation fra Operatørens statsautoriserede revisor. Udgiften til revisionspåtegning afholdes af Movia.
- 33.7 Movias modregning for opnåede besparelser via hjælpepakker og lign. vil tidligst finde sted, når Operatøren har modtaget kompensation fra myndigheder og andre parter ansvarlige for udbetaling af kompensation. Såfremt Operatøren modtager beløbet som et engangsbeløb, har Movia ligeledes ret til at modregne dette som et engangsbeløb. Beløbet kan modregnes i den førstkomende afregning efter Operatøren har modtaget pengene. Såfremt Operatøren modtager beløbet løbende, vil Movia ligeledes modregne løbende. Beløbet modregnes i den ordinære afregning, og afregnes en måned forskudt.

- 33.8 Hvis det mod forventning skulle vise sig, at Operatøren ikke har anvendt hjælpepakker på en sådan måde, at det har bidraget til at mindske Movias tab, kan Movia fradrage differencen, som måtte blive påpeget i en revisionspåtegnet dokumentation, via en efterfølgende modregning i betalingen til Operatøren.

34. Ændringer af Kontrakten

- 34.1 Parterne kan aftale ændringer af Kontrakten, såfremt disse kan gennemføres inden for rammerne af de til enhver tid gældende udbudsregler.
- 34.2 Kontrakten kan kun ændres ved en af begge Parter underskrevet tillægsaftale, der vedlægges Kontrakten.

35. Tvister

- 35.1 Kontrakten er undergivet dansk ret.
- 35.2 Enhver tvist eller uoverensstemmelse, som måtte opstå i forbindelse med nærværende Kontrakt, skal søges løst via aktiv, loyal og løsningsorienteret forhandling mellem Parterne.
- 35.3 Hvis tvisten ikke kan løses ved forhandling, kan Parterne vælge at søge tvisten løst ved hjælp af mediation. Medmindre Parterne aftaler andet, afholdes udgiften til mediation af Parterne i fællesskab, hvor hver Part betaler halvdelen.
- 35.4 Hver af Parterne er berettiget til at kræve en tvist afgjort ved de danske domstole med Københavns Byret som værneting i første instans.

36. Underskrift

Kontrakten underskrives elektronisk.

37. Bilag

- Kontraktbilag 0: Definitioner og kravstruktur
- Kontraktbilag 1: Kørlens omfang
 - Kontraktbilag 1A: Hastus og tekstfiler
 - Kontraktbilag 1B: Afregningsark

- Kontraktbilag 1C: Krav til udbudsenhederne
- Kontraktbilag 1C1: Udbudsenhed 1
- Kontraktbilag 1C2: Udbudsenhed 2
- Kontraktbilag 1C3: Udbudsenhed 3
- Kontraktbilag 1C4: Udbudsenhed 4
- Kontraktbilag 1C5: Udbudsenhed 5
- Kontraktbilag 1C6: Udbudsenhed 6
- Kontraktbilag 1C7: Udbudsenhed 7
- Kontraktbilag 1C8: Udbudsenhed 8
- Kontraktbilag 1C9: Udbudsenhed 9
- Kontraktbilag 1C10: Udbudsenhed 10
- Kontraktbilag 1C11: Udbudsenhed 11
- Kontraktbilag 1C12: Udbudsenhed 12
- Kontraktbilag 1C13: Udbudsenhed 13
- Kontraktbilag 2: Ændringer i kørslen
 - Kontraktbilag 2A: Oversigt over vognløb og opladning (udarbejdes af Operatøren)
- Kontraktbilag 3: Busmateriel
 - Kontraktbilag 3A: Busoplysningsskema
- Kontraktbilag 4: Design
- Kontraktbilag 5: Reklamer
- Kontraktbilag 6: Digital trafikinformation
 - Kontraktbilag 6A: Infotainment – webservice og anvendelse
 - Kontraktbilag 6B: Specifikation for grafisk opsætning af infotainmentskærme
- Kontraktbilag 7: IT
 - Kontraktbilag 7A: Passagertællesystem
 - Kontraktbilag 7B: Rejsekort
 - Kontraktbilag 7B1: Specifikation for præinstallation af rejsekort i busser
 - Kontraktbilag 7C: Realtid
 - Kontraktbilag 7C1: Movia Real-time System – krav til busudstyr
 - Kontraktbilag 7D: Automatisk datalogning
- Kontraktbilag 8: Leveret kvalitet
- Kontraktbilag 9: Drifts- og trafikstyring
- Kontraktbilag 10: Chauffører, uddannelse og chaufførfaciliteter
- Kontraktbilag 11: Miljø
 - Kontraktbilag 11A: Miljøsynsmanual – Del I-III
- Kontraktbilag 12: Samfundsansvar og CSR
 - Kontraktbilag 12A: Kortlægningsmanual

- Kontraktbilag 12A1: Skema til kortlægning af miljøforhold hos Operatøren
- Kontraktbilag 13: Virksomhedsoverdragelse
 - Kontraktbilag 13A: Oversigt over medarbejdere
- Kontraktbilag 14: Betaling
 - Kontraktbilag 14A: Øvrig bod
 - Kontraktbilag 14B: Tilbudsliste
- Kontraktbilag 15: Regulering af timepris (K-faktor og Tomkørsel)
 - Kontraktbilag 15A: Skema ang. Tomkørsel
- Kontraktbilag 16: Anfordringsgaranti