



Bilag 1 Kravspecifikation

Standardbeskrivelse af bådstativer

Tilbudsgiver skal levere mobile bådstativer for både op til henholdsvis 3, 6 og 12 ton.

Hertil ønskes stativer, som kan anvendes til både sejl- og motorbåde.

Dvs. justerbare kølstøtter til motorbåde, monteret mellem stativets længdebjælker, eller som T støtter som placeres mellem gavlene.

Krav til stativerne

Det er et krav, at samtlige stativer skal passe til havnens nuværende hydrauliske bådvogn, jf. bilag 1a Tegningsmateriale over bådvogn med mål mv. Højden op til undersiden af løftepunktet skal være 85 cm.

Stativer skal kunne løftes stabilt fra siden, med en gaffeltruck, uden at gaflerne skal under stativet.

Afstanden mellem løftepunkterne skal være ens på alle stativerne uanset størrelsen.

Stativerne fortsat kunne løfte deres angivne maksimale belastning. Løftepunkterne må ikke påvirke stativernes muligheder for stabil stabling.

Som et eksempel på en løsning, kan der laves 2 huller til gaflerne i længde-vangerne. Der kan sagtens være andre faste løsninger uden behov for kæder el. linende støtte, som kan accepteres.

Stativerne skal kunne stables i samme retning, så de efterfølgende kan flyttes med havnens bådvogn i stakke af min 10 stk.

Stativernes 4 hjørnerør skal være påsvejst gavlene og skal passe til de løse inderrør.

Inderrør som passer til hjørnerørerne skal leveres i 2 længder 1100 mm og 1600 mm. Korte rør til motorbåde og lange rør til sejlbåde. Inderrørerne skal kunne justeres så de kan tilpasses kølbåde og motorbåde.

Inderrørerne påsættes en trykfod med 38 mm gevindspindel for finjustering af højde.

Trykfoden har en trykplade på mindst 150 x 150 mm pålagt beskyttelsesgummi. Trykfoden skal kunne vippe så den kan skabe stabil støtte på bådens skrog.

Alle stativer skal indeholde to flytbare kølklodser, hvorpå bådens køl kan støttes når den står i stativet.

Minimum højder for stativets ben (hjørnerør), incl. Trykfod skal være 1200 mm og maksimum højde med kort inderrør skal være 1700 mm og med langt inderrør 2200 mm.

Stativer skal være produceret i stål som varmgalvaniseres, og være CE mærket.

Min. Miljøcertifikat C 4.

Specifikation af stativer

- **Op til 3 ton**

L = 2,5 m

B = 1,6 m

Gavle og længdevanger skal minimum udarbejdes i kvalitet svarende til IPE 120 eller UPN 120

OBS: Løftepunkter skal være så lange at bådvoغن kan løfte stativet.



- **Op til 6 ton**
L = 3 m eller 3,5 m
B = 2 m
Gavle og længde vanger skal minimum udarbejdes i kvalitet svarende til IPE 160 eller UPN 160
- **Op til 12 ton**
L = 4 m
B = 2 m
Gavle og længevanger skal minimum udarbejdes i kvalitet svarende til IPE 200 eller UPN 200

Ekstra støtte

Der skal være mulighed for montering af ekstra ben (for at udvide bredden) i gavle, for at få ekstra støtte/stabilisering på stativerne, når de anvendes til både på land med mast. De ekstra ben skal kunne påboltet stativet og være justerbare, så der er mulighed for, at de kan støtte på bådens skrog. De skal kunne anvendes både til kølbåde og motorbåde.

Benet skal have et design så havnens hydrauliske bådvogn kan flytte stativ med ben, når dette er monteret.

For kølstøtter til motorbåde kan der bruges en T støtte som placeres i mellem gavlenes ben. T støtte skal have en justerbar spindel til justering af højde på båden. Der kan sagtens være andre justerbare løsninger som kan anvendes. Uanset løsning, skal denne kunne benyttes under transport af stativ og båd.

Vinkelbeslag

For optimal støtte til smalle både skal der kunne monteres et vinkelstykke der gør det muligt at vinkle spindlen ind mod bådens skrog.

Vinkelbeslaget skal udformes så det:

1. Vinkler eksisterende spindlen 45 grader ind mod bådens skrog.
2. Skal kunne monteres i eksisterende inderrør, samt det ekstra støtteben.
3. Skal kunne drejes i inderrøret og fikseres så vinkling 45 grader skråt fremad og bagud bliver muligt.

Alt tilbehør skal ligeledes være produceret i stål som varmgalvaniseres, og være CE mærket.

Min. Miljøcertifikat C 4 i samme kvalitet som stativerne.