

20. udbud af buskørsel

Udbudsbetingelser

Udbud af kontrakter om kørsel i Sønderjylland



**Sydtrafik
Banegårdspladsen 5
DK-6600 Vejen**

December 2022

Udbudsbetingelser

Bestående af følgende afsnit:

1. Indledning
2. Den udbudte kørsel
3. Prækvalifikation
4. Udbud med forhandling
5. Tilbuddets indhold
6. Prisindeks
7. Tilbud og tidsplan
8. Tilbudsgivers omkostninger
9. Henvendelser og spørgsmål
10. Køreplanændringer
11. Personaleforhold
12. Krav til busser
13. Driftsstart
14. Underleverandører
15. Driftsledelse, rutebilstationer og garageanlæg
16. Mindstekrav og forbehold
17. Alternative tilbud
18. Aktindsigt
19. Sikkerhedsstillelse
20. Kriterier for valg af tilbud og tildeling af kontrakt
21. Kontraktindgåelse
22. Tilbuddets udformning
23. Skematisk tidsplan

Bilag til udbudsbetingelser

- | | |
|---------|--|
| Bilag A | Tilbudsblanket A-kontrakt,
Bilag A 2026+2027
Bilag A 2044+2045
Bilag A 2087+2088
Bilag A Kombination |
| Bilag B | Busoplysningsskema, tilbudsafgivelse |
| Bilag C | Busudskiftningsplan |
| Bilag D | Forhåndstilsagn om garantistillelse |
| Bilag E | Vognmandstilladelse (Fællesskabstilladelse) |
| Bilag F | ESPD - Det fælleseuropæiske udbudsdokument |
| Bilag G | Kortfattet beskrivelse af organisation og ressourcer |

1. INDLEDNING

Ordregiver for denne udbudsforretning er:

Sydtrafik
Banegårdspladsen 5
DK 6600 Vejen

Tlf.: (+45) 76 60 86 00

Sydtrafik er et trafikselskab i den jyske del af Region Syddanmark, der ejes af de 11 kommuner i området samt Region Syddanmark. Vi vil være et attraktivt trafikselskab, som med kunden i centrum, drives effektivt med fokus på innovation, bæredygtighed og mobilitet.

Busdriften udgør den økonomisk set væsentligste aktivitet i virksomheden, der også omfatter togdrift (Vestbanen) samt Flextrafik. For 2022 er det samlede budget på godt 1,0 mia. kr. Deraf udgør busområdet cirka 700 mio. kr. til drift af cirka 800.000 køreplantimer. Den konkrete trafikudøvelse tilvejebringes på grundlag af vognmandskontrakter. Det er en del af disse kontrakter, der udbydes i 20. udbud.

Det samlede udbudsmateriale, som udgør Sydtrafiks 20. udbud, består af:

- Udbudsbetingelser med bilagene A, B, C og D
 - Bilagene A, B og C anvendes ved afgivelse af tilbud
 - Bilag D anvendes ved ansøgning om prækvalifikation
- A-kontrakt med bilagene 1-17
- Beskrivelse af pakkerne 2026, 2027, 2044, 2045, 2087 og 2088
- Supplerende materiale til information

Beskrivelsen af pakkerne indeholder en detaljeret beskrivelse, der omfatter:

- Generelle oplysninger om pakken
- Kontraktgrundlag (perioden 25.06.2023-29.06.2024 = 53 uger)
- Vognløb (perioden 25.06.2023-29.06.2024 = 53 uger)
- Personaleoplysninger
- Køreplaner
- Rutekort

Kontrakten med bilag og pakkebeskrivelserne fastlægger parternes rettigheder og forpligtelser i forbindelse med levering af det udbudte. Kontrakten med den valgte leverandør underskrives i forbindelse af udbudsforretningens afslutning.

Sydtrafik forbeholder sig ret til at foretage mindre væsentlige korrektioner til udbudsmaterialet, såfremt Sydtrafik bliver opmærksom på fejl eller udeladelser.

Yderligere oplysninger, rettelser mv. vil i så fald blive offentliggjort.

Spørgsmål og svar samt eventuelle rettelsesblade vil indgå som en del af udbudsmaterialet. Kontrakten om buskørsel fastlægger de krav, der vil være gældende for kørslens udførelse, og angiver, hvordan forholdet mellem Sydtrafik og vognmanden reguleres.

2. DEN UDBUDTE KØRSEL

Udbuddet gennemføres som et offentligt udbud jf. Europaparlamentets og Rådets direktiv nr. 2014/25/EU af 26. februar 2014 – forsyningsvirksomhedsdirektivet, om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester.

Den udbudte kørsel er nærmere beskrevet i beskrivelsen af pakke 1767. Pakkebeskrivelsen indeholder bl.a. oplysninger om kontrakttype, kontraktlængde, krav til busser, køreplaner, vognløbsplaner og en beregning af kørselsomfanget samt oplysninger om personaleforhold.

Pakke nummer	Pakke betegnelse	Køreplan-timer/år	Antal busser	Kontrakt-længde ¹	Maksimal busalder ²	Miljøkrav	Pakke centrum
2026	Aabenraa by, mellembys og regional	35.238	16	10	12 år	Nul-emission	Aabenraa Busstation
2027	Aabenraa lokal	16.374	25	6	16 år	Euro V	Aabenraa Busstation
2044	Tønder mellembys og regional	27.446	12	10	12 år	Nul-emission	Tønder Busstation
2045	Tønder lokal	15.946	21	4	16 år	Euro V	Tønder og Toftlund Busstation samt Bredebro og Skærbæk St.
2087	Haderslev by, mellembys og regional	69.332	28	10	12 år	Nul-emission	Haderslev Busstation
2088	Haderslev lokal	5.869	9	4	16 år	Euro V	Haderslev Busstation
I alt		170.205	111				

¹ Kontrakten kan forlænges. Se pakkebeskrivelsen samt §27, stk. 2.

² Den maksimale busalder for de enkelte vognløb fremgår af pakkebeskrivelserne.

3. PRÆKVALIFIKATION

3.1 Ansøgning om prækvalifikation

Ansøgere skal klart og entydigt i ansøgningen om prækvalifikation angive hvilken juridisk person, der er ansøger. Hvis ansøgningen afgives af et konsortium omfattende flere juridiske personer, skal de i konsortiet deltagende juridiske personer hver især angives klart og entydigt.

Ved ansøgning om prækvalifikationen vil ansøgeren skulle aflevere udfyldt ESPD, vognmandstilladelse, tilsagn om garantistillelse samt en referenceliste som dokumentation for sin egnethed.

For konsortiedeltagere og ansøgere, der baserer sig på andre enheders tekniske formåen, skal der afleveres udfyldt ESPD, for hver aktør.

Såfremt ansøger er et konsortium, skal konsortiet medsende "Erklæring om fælles befuldmægtiget".

Såfremt ansøger baserer sig på andre enheders formåen, skal ansøger medsende "Støtteerklæring for teknisk formåen" og "Støtteerklæring for økonomisk formåen".

Ansøgning skal sendes til Sydtrafik via e-sourcesystemet. Ansøgning skal være uploadet i e-sourcesystemet <https://www.ethics.dk/ethics/eo#/d2dd2cea-907c-44d0-8563-8fb8dc43cf37/homepage> senest den:

20. januar 2023, kl. 12:00.

Ansøgninger, der uploades efter ansøgningsfristens udløb, vil ikke blive taget i betragtning. Sydtrafik forbeholder sig retten til at anmode ansøgerne om at supplere, præcisere eller fuldstændiggøre ufuldstændige eller fejlbehæftede ansøgninger ved at indsende relevante oplysninger eller dokumenter i overensstemmelse med de generelle EU-retslige principper om ligebehandling og gennemsigtighed.

Sydtrafik vil herefter straks orientere alle berørte ansøgere, når beslutningen om, hvilke ansøgere, der opfordres til at afgive tilbud, er truffet.

3.2 Udfyldelse af ESPD

ESPD udfyldes i Ethics i EU-Kommissionens værktøj:

<https://www.ethics.dk/ethics/eo#/d2dd2cea-907c-44d0-8563-8fb8dc43cf37/homepage>

På Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens hjemmeside mere information om ESPD:

<https://www.kfst.dk/udbud/udbudsregler/esp/>

3.3 Udelukkelsesgrunde

Ansøgere, der befinder sig under omstændigheder som anført i udbudslovens §§ 135, 136 og 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 6, er udelukket fra at deltage i udbuddet. En ansøger, der på et hvilket som helst tidspunkt under udbuddet bliver omfattet af en af udelukkelsesgrundene §§ 135, 136 og 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 6, vil blive udelukket fra udbuddet, medmindre den pågældende inden for en af Sydtrafik fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser tilbudsgiverens pålidelighed, jf. udbudslovens § 138.

3.4 Egnethed

Ansøger (for selskaber den ansvarlige leder) skal opfylde de kvalifikationskrav, der følger af lov om buskørsel (lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12. november 2012 med senere ændringer) og have tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til erhvervsmæssig personbefordring (Vognmandstilladelse).

Ansøger skal endvidere være optaget i CVR-registeret eller tilsvarende udenlandsk register.

Ansøger skal på ansøgningstidspunktet være i besiddelse af sædvanlig erhvervsansvarsforsikring med en minimum dækningssum for personskade på 10 mio. DKK og en minimum dækningssum for tingskade på 2 mio. DKK pr. år.

Økonomi

Det er et krav for at opnå udvælgelse, at ansøgers årlige omsætning i det seneste regnskabsår udgør minimum DKK 10.000.000, og at egenkapitalen i det seneste regnskabsår udgør minimum DKK 500.000. Såfremt virksomheden er nyetableret og derfor endnu ikke har aflagt regnskab skal kravet til egenkapital dokumenteres på anden vis og budgetteret årlig omsætning skal udgøre minimum DKK 10.000.000.

Vognmandstilladelse

Dokumentation for tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring (vognmandstilladelse/fællesskabstilladelse) skal afleveres i forbindelse med prækvalifikationsansøgningen.

Sikkerhedsstillelse (bilag D)

Ansøger skal i forbindelse ansøgningen fremsende et bindende tilsagn fra et pengeinstitut eller kautionsforsikringsselskab om, at pengeinstituttet eller kautionsforsikringsselskabet vil stille en anfordringsgaranti på DKK 125.000 pr. driftsbus. Garantien skal dække perioden fra kontraktstart til 1/2 år efter kontraktophør.

Manglende tilsagn om sikkerhedsstillelse er en udelukkelsesgrund.

Referenceliste

Ansøger skal aflevere en referenceliste over opgaver af tilsvarende omfang og kompleksitet udført for andre offentlige virksomheder eller myndigheder eller på anden solid vis kan godtgøre at kunne magte opgaven.

Driftserfaring

Det er en forudsætning for udvælgelse til at byde på pakkerne, at ansøger på ledelsesniveau indenfor de seneste 2 år har erfaring med drift af busnet med mindst 25.000 årlige køreplantimer og kan dokumentere det.

3.5 Udvalgelse

Sydtrafik vil prækvalificere de bedst 8 egnede ansøgere til hver pakke, der har de bedste og mest relevante referencer i forhold til den type kørsel, som udbuddet omfatter (dvs. almindelig rutekørsel med passagerer med busser).

Dokumentation for egnethed og opfyldelse af udvælgelseskriterier

Som dokumentation for rigtigheden af oplysningerne afgivet i ESPD skal ansøger/tilbudsgiver efter anmodning fra Sydtrafik på et hvilket som helst tidspunkt under udbudsprocessen fremsende:

- Dokumentation for, at ansøger/tilbudsgiver ikke er omfattet af udelukkelsesgrundene. For danske ansøgere/tilbudsgivere kan dette krav opfyldes ved fremsendelse af serviceattest, der ikke må være dateret mere end 6 måneder før det tidspunkt, serviceattesten fremsendes til Sydtrafik.
- Dokumentation for optagelse i CVR-registeret (eller tilsvarende for udenlandske virksomheder)

Dokumentationen skal alene fremsendes efter anmodning og skal være Sydtrafik i hænde senest 3 uger efter anmodningen, medmindre Sydtrafik fastsætter en længere frist.

Sydtrafik forbeholder sig retten til når som helst at kræve, at ansøgere fremlægger al eller dele af den anførte dokumentation, hvis Sydtrafik skønner det hensigtsmæssigt for den videre proces.

Der skal som udgangspunkt ikke fremsendes dokumentation for referencer. Sydtrafik forbeholder sig dog at kræve dokumentation for referencer, i form af kundeattesterede referencer.

Sydtrafik kan endvidere kræve dokumentation for at ansøgeren har eller kan erhverve det fornødne antal tilladelser fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til buskørsel.

4. UDBUD MED FORHANDLING

Alene prækvalificerede virksomheder kan afgive tilbud.

Alle tilbudsgivere, der har afgivet rettidigt tilbud, vil blive indbudt til mindst ét forhandlingsmøde. Dette forhandlingsmøde forventes at blive afholdt d. 28. marts 2023 eller d. 30. marts 2023 på Sydtrafiks adresse.

På forhandlingsmødet vil Sydtrafik oplyse om styrker og svagheder i det modtagne tilbud. Tilbudsgiver vil på mødet få mulighed for at komme med input til udbudsmaterialet. Der vil ikke blive forhandlet om mindstekrav eller grundlæggende elementer.

Et forhandlingsmøde afsluttes med, at tilbudsgiver får mulighed for at afgive et nyt tilbud. Sydtrafik vil i opfordringen til afgivelse af nyt tilbud angive, om der efterspørges et revideret indledende tilbud eller et endelig tilbud.

Hvis Sydtrafik finder det formålstjenligt, kan der blive afholdt flere forhandlingsrunder. Sydtrafik tager stilling til dette umiddelbart efter afholdelse af den foregående forhandlingsrunde – og før fristen for aflevering af revideret tilbud. Tid og sted for sådanne yderligere forhandlingsrunder vil blive meddelt af Sydtrafik i rimelig tid.

Sydtrafik vil på baggrund af forhandlingerne vurdere, om der er behov for præciseringer eller tilpasninger af udbudsmaterialet. Hvis det er tilfældet, vil Sydtrafik udsende det reviderede udbudsmateriale til tilbudsgiverne som grundlag for afgivelse af revideret tilbud.

5. TILBUDETS INDHOLD

Tilbud skal udformes i overensstemmelse med det angivne i punkt 22. Der henvises tillige til det angivne i afsnit 16 om mindstekrav.

De tilbudte priser skal afgives på tilbudsblanketten, der fremgår som bilag A 2026+2027, bilag A 2044+2045 og bilag A 2087+2088 til nærværende udbudsbetingelser. Kombinationstilbud afgives på tilbudsblanketten, der fremgår som bilag A Kombination. De 4 blanketter er samlet i ét Excel regneark i hver sit faneblad.

Tilbud skal afgives parvis således:

- **Der skal bydes på pakke 2026 og pakke 2027 samtidigt**
- **Der skal bydes på pakke 2044 og pakke 2045 samtidigt**
- **Der skal bydes på pakke 2087 og pakke 2088 samtidigt**

Der kan således ikke bydes en enkelt pakke, men altid på 2 pakker.

Tilbuddet skal afgives på dansk og priser skal afgives i danske kroner (DKK), inkl. eventuel moms og afgifter. Der kan afgives tilbud på en enkelt pakke samt en kombination af pakkerne.

På tilbudsblanketterne for kombinationstilbud anføres ikke priser, men alene en procentuel prisreduktion i forhold til de tilbud, der er afgivet på enkeltpakkerne. Prisreduktionen vil være gældende for hele perioden, hvor der er kørsel i alle pakkerne, der indgår i kombinationstilbuddet.

På tilbudsblanketten, bilag A 2026+2027, bilag A 2044+2045 og bilag A 2087+2088, angives den tilbudte pris pr. køreplantime til dækning af chaufføromkostninger (1), betalingen pr. køreplantime til dækning af øvrige variable omkostninger (2) og betalingen pr. busmåned pr. driftsbus (reservebusser ikke medregnet) til dækning af faste omkostninger (3). De specificerede tilbudspriser refererer til betalingsmodellen i A-kontraktens § 19, og det er disse priser, der indføres i kontrakten og danner grundlag for den løbende afregning.

De øvrige dokumenter, der indgår i tilbuddet, jf. punkt 22 nedenfor, skal udfyldes af tilbudsgiver i overensstemmelse med vejledningsteksten i de enkelte dokumenter.

Tilbudsgiver skal på tilbudsblanketten oplyse om eventuelle underleverandører og om omfanget af deres kørsel.

5.1 Optioner ved tilbud på pakkerne 2027, 2045 og 2088

Udover de ovennævnte satser (1), (2) og (3) skal der for pakkerne 2027, 2045 og 2088 afgives optionspriser på forskellige andele iblandet biodiesel (fx HVO). Der skal anføres satser for 25% (6), 50% (7), 75% (8) og 100% (9) iblandet biodiesel. Satserne (6), (7), (8) og (9) er en tillægsbetaling (kr./køreplantime) til de øvrige variable omkostninger (2). Tillægsbetalingen afregnes for alle køreplantimerne i pakken.

Beregningseksempel:

- *Der er 10.000 årlige køreplantimer i pakke X.*
- *Optionspris for 25% iblandet biodiesel er tilbudt til 15 kr./køreplantime. Der afregnes årligt 150.000 kr. udover betalingen efter (1), (2) og (3).*
- *Optionspris for 50% iblandet biodiesel er tilbudt til 29 kr./køreplantime. Der afregnes årligt 290.000 kr. udover betalingen efter (1), (2) og (3).*
- *Optionspris for 75% iblandet biodiesel er tilbudt til 42 kr./køreplantime. Der afregnes årligt 420.000 kr. udover betalingen efter (1), (2) og (3).*
- *Optionspris for 100% iblandet biodiesel er tilbudt til 54 kr./køreplantime. Der afregnes årligt 540.000 kr. udover betalingen efter (1), (2) og (3).*

Rent praktisk vil afregningen ske ved enten, at satsen for øvrige variable omkostninger (2) forhøjes med satsen for en eventuelt valgt option eller som et selvstændigt tillæg.

Det er valgfrit at blande biodiesel og almindelig diesel B7 sådan, at kørsel på andre i dette udbud udbudte vognløb kører med en andel HVO. Det er ligeledes tilladt at køre efter andre vognløb end afregningsvognløbene i udbudsmaterialet.

Tillægsprisen (6), (7), (8) eller (9) vil blive indekseret efter det HVO-indeks, som indgår i HVO-omkostningsindekset, der udarbejdes af Trafikselskaberne i Danmark. Tilbud på optionerne afgives i prisniveauet for december 2022, HVO-indeks = 529,4. Link:

[HVO Omkostningsindeks 1 - Kildeark - inkl. valutakurs.xlsx \(trafikselskaberne.dk\)](https://trafikselskaberne.dk/HVO%20Omkostningsindeks%201%20-%20Kildeark%20-%20inkl.%20valutakurs.xlsx)

Operatøren skal dokumentere, at der i denne kontrakt som helhed er anvendt en mængde biodiesel, der svarer til brændstofforbruget, hvis option nr. 1, option nr. 2, option nr. 3 eller option nr. 4 vælges. Senest 1 måned efter afslutning af et køreplanår skal der foreligge dokumentation for, at den aftalte mængde biodiesel er anvendt til udførelse af kørsel i den/de udbudte pakker, hvor en option måtte være tilvalgt. Dokumentationen skal være med revisorpåtegning.

De budgetmæssige forhold, der har betydning for, hvorvidt Sydtrafik vælger at anvende optioner, afklares efter kontraktunderskrift. Tilbudsgiveren orienteres om, hvorvidt en af optionerne udnyttes jf. A-kontraktens §27, stk. 4. Hvis en af optionerne udnyttes, vil det som udgangspunkt være for hele kontraktperioden med mulighed for forlængelse, hvis kontrakten måtte blive forlænget. En valgt option kan imidlertid igen fravælges med et varsel på 2 måneder og igen senere tilvælges med et varsel på 2 måneder.

Bæredygtighedskriterier for biobrændstof

Ved anvendelse af brændstof med biomateriale skal brændstoffet leve op til bæredygtighedskriterierne i Bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed, BEK nr. 1625 af 27/12/2019, §§ 6-9, med senere ændringer. Standarden EN 15940 klasse A skal opfyldes.

Det anvendte brændstof skal medføre en vugge til grav besparelse i drivhusgasemission på mindst 65 % opgjort efter de beregningsmetoder, som fremgår af BEK nr. 1625 af 27/12/2019 med senere ændringer.

6. PRISINDEKS

Priser i tilbuddet angives i prisniveauet for **april 2023**, svarende til omkostningsindekset på for det drivmiddel, der anvendes. For **april 2023** er indekset 134,9 for dieseldrift og 146,3 for elbusdrift. Der reguleres for udviklingen fra tilbudsgivningen til kontraktstart ved kontraktens ikrafttræden, og herefter hver måned, jf. § 21 i A-kontrakten. Reguleringen sker efter et sammenvejet indeks, jf. kontraktens bilag 1.

7. TILBUD OG TIDSPLAN

7.1 Elektronisk tilbudsafgivelse

Udbuddet afvikles elektronisk. Tilbud skal derfor afgives elektronisk og andre former for tilbud accepteres ikke.

For at kunne afgive elektronisk tilbud skal tilbudsgiver tilmelde sig udbuddet på udbudshjemmesiden, hvorved tilbudsgiver får tildelt et brugernavn og en digital signatur, som den tilbudsansvarlige hos tilbudsgiver skal anvende ved afgivelsen af tilbuddet.

Tilbud afgives elektronisk via udbudshjemmesiden ved at uploade de udfyldte bilag og anden dokumentation til udbudshjemmesiden. Tilbud er først afgivet, når følgebrevet er underskrevet (signeret elektronisk).

7.2 Tidsfrister m.v.

Indledende tilbud skal være afgivet senest onsdag den 17. marts 2023, kl. 12.00, dansk tid på udbudshjemmesiden.

7.3 Kontrakttildeling

Beslutning om kontrakttildeling forventes senest at finde sted ultimo juni 2023 og indgåelse af kontrakt forventes at ske medio juli 2023.

7.4 Vedståelsesfrist

Tilbud skal vedstås indtil den 1. december 2023.

7.5 Annullering af udbud

Indtil kontraktindgåelse forbeholder Sydtrafik sig mulighed for at annullere udbuddet eller dele heraf (én pakke), såfremt Sydtrafik finder, at der er en saglig grund hertil.

8. TILBUDSGIVERS OMKOSTNINGER

Tilbudsgiver modtager ikke vederlag eller anden godtgørelse for sin deltagelse i udbuddet. Dette gælder også såfremt udbuddet helt eller delvist annulleres.

9. HENVENDELSER OG SPØRGSMÅL

Alle henvendelser til Sydtrafik forud for tilbudsafgivelsen skal ske via udbudshjemmesiden:
<https://www.ethics.dk/ethics/eo#/d2dd2cea-907c-44d0-8563-8fb8dc43cf37/homepage>

Spørgsmål (i anonymiseret form) og svar herpå offentliggøres på udbudshjemmesiden og gælder derefter som en del af udbudsmaterialet. Frist for modtagelse af skriftlige spørgsmål hos Sydtrafik er onsdag d. 11. januar 2023 vedrørende prækvalifikation og fredag d. 3. marts 2023 vedrørende indledende tilbud.

Spørgsmål, der modtages efter disse tidspunkter, vil også blive besvaret, medmindre spørgsmålets karakter gør det uforholdsmæssigt byrdefuldt at meddele svaret senest 6 dage inden udløbet af tilbudsfristen.

Spørgsmål, der modtages senere end 6 dage inden udløbet af tilbudsfristen, vil ikke blive besvaret.

Spørgsmål forventes besvaret løbende og senest 6 dage før tilbudsfristen

10. KØREPLANÆNDRINGER

Tilbuddet baseres på den kørsel, der fremgår af vognløbene i udbudsmaterialet inkl. eventuelle senere ændringer. Ændringer i forhold hertil i de endelige vognløb vil udløse regulering efter kontraktens bestemmelser. Eventuelle større ændringer af vognløb og køreplanerne, der er afklaret,

inden tilbud skal afgives, vil blive offentliggjort på udbudshjemmesiden senest 6. maj 2020. Ændringerne gælder derefter som en del af udbudsmaterialet, og vil være det, der skal afgives tilbud på.

Vognløbene i udbudsmaterialet inkl. eventuelle senere meddelte ændringer, jf. ovenfor, vil også være udgangspunktet for beregningen af ændringer i kørselsomfanget i henhold til § 4 i kontrakten.

11. PERSONALEFORHOLD

Virksomhedsoverdragelsesloven

Det er en betingelse, at de udbudte enheder er omfattet af lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse. Enten fordi overdragelse er omfattet af nævnte lov, eller fordi det er en del af nærværende kontraktgrundlag, således at det under alle omstændigheder er sådan, at overdragelsen er omfattet af lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse – således at tilbudsgiver i alle henseender er forpligtet af reglerne i nævnte lov, ligesom lønmodtagerne, som er omfattet af overdragelsen, direkte kan støtte ret på nævnte lov, i forholdet til tilbudsgiver.

Den tilbudsgiver, som opnår kontrakt og overtager opgaven, vil derfor på alle måder være stillet som erhverver af en virksomhed i lovens forstand.

Tilbudsgiver er i hele kontraktperioden forpligtet til at yde de medarbejdere, som følger med den udbudte opgave, vilkår, der svarer til eller er bedre end de vilkår, der i kontraktperioden vil være gældende i henhold til nedennævnte overenskomster.

Tilbud, der indeholder forbehold overfor ovenstående vilkår, vil ikke blive taget i betragtning.

Hvis tilbudsgiver efter tildeling af opgaven fraviger ovennævnte bestemmelser om fastholdelse af de overtagne lønmodtageres lønvilkår, vil dette være en væsentlig misligholdelse af udbuds-/aftalebetingelserne.

De nødvendige oplysninger vedrørende det personale, der skal overtages, er angivet i pakkebeskrivelsen. Oplysningerne er givet af den nuværende operatør og oplyses uden ansvar for Sydtrafik. Hvis det efterfølgende viser sig, at disse oplysninger er mangelfulde eller fejlagtige, skal den nye operatør godtgøre, at dette har en væsentlig økonomisk betydning. Der vil herefter blive foretaget en regulering af prisen i perioden, indtil de pågældende aftaler m.v. vil kunne opsiges med sædvanligt varsel.

Personaleoplysninger

Tilbud skal beregnes på grundlag af de oplysninger om personaleforhold m.v., som fremgår af pakkebeskrivelserne.

Personaleoplysningerne i pakkebeskrivelsen for pakke 2026 dækker også personale for pakke 2027. Tilsvarende dækker personaleoplysningerne i pakke 2044 også pakke 2045 og personaleoplysningerne for pakke 2087 dækker også pakke 2088. Det skyldes, at kontrakter tildeles parvis for pakkerne 2026 og 2027, pakkerne 2044 og 2045 samt pakkerne 2087 og 2088.

De af vognmandens ansatte chauffører, der har direkte kontakt med børn og unge, skal kunne dokumentere, at de involverede medarbejdere ikke er straffet for sædelighedsforbrydelser eller lignende forhold, der gør dem uegnede til opgaven.

Bekendtgørelse om krav om anvendelse af personer under oplæring i offentlige kontrakter

I medfør af udbudslovens § 176 indføres krav i kontrakten om anvendelse af personer under oplæring ved gennemførelsen af de offentlige kontrakter. Opfyldelse af dette krav tages op som et emne på forhandlingsmøderne.

12. KRAV TIL BUSSE

Krav til driftsbusser - fx bustype, busstørrelse, alder og emissioner - er angivet i pakkebeskrivelserne samt i bilag 3. Oplysningerne i pakkebeskrivelsen går forud for oplysningerne i bilag 3.

13. DRIFTSSTART

Kørslen påbegyndes ved driftsdøgnet start den 30. juni 2024. Startdato for de enkelte vognløb fremgår af pakkebeskrivelsen, og i øvrigt som angivet i udbudsmaterialet. Kontraktløbetiden fremgår af pakkebeskrivelserne for de enkelte pakker.

Jf. A-kontraktens § 27, stk. 2, har vognmanden option på forlængelse af kontrakten på 2 år for nul-emissionspakkerne (2026, 2044 og 2087) mens har Sydtrafik for pakke 2027 har option på forlængelse af kontrakten på 6 år med minimum ét år ad gangen og med 2 år med minimum ét år ad gangen for pakkerne 2045 og 2088.

14. UNDERLEVERANDØRER

Antagelse eller udskiftning af underleverandør samt væsentlige ændringer i omfanget af underleverandørers kørsel skal godkendes af Sydtrafik. Vognmanden er eneansvarlig overfor Sydtrafik og har det fulde ansvar for den kørsel, der udføres af underleverandører, jf. herunder A-kontraktens § 1, stk. 7.

15. DRIFTSLEDELSE, BUSSTATIONER/BUSTERMINALER, GARAGEANLÆG M.V.

Sydtrafik kræver, at der etableres driftsledelse i lokalområdet bl.a. af hensyn til lokal personaleledelse og hurtig håndtering af tekniske problemer.

Ansaret for at indgå aftaler om drift af busstationer/busterminaler, påhviler Sydtrafik. Vognmanden skal betale for chaufførfaciliteter på disse lokationer. Beløbene, der modregnes i den månedlige afregning eller afregnes direkte med udlejer, fremgår af bilag 13.

Vognløb og stationeringer i udbudsmaterialet danner grundlag for afregning. Det står imidlertid vognmanden frit at anvende andre vognløb og stationeringer.

16. MINDSTEKRAV OG FORBEHOLD

Kravene i udbudsmaterialet er opdelt i to kategorier:

1. Krav
2. Mindstekrav

Krav **kan** fraviges af tilbudsgiver.

Mindstekrav **skal** opfyldes, idet fravigelser herfra ikke accepteres. Der kan således ikke fraviges fra eller tages forbehold over for mindstekrav. Opfyldes et mindstekrav ikke, betragtes tilbuddet som ikke-konditionsmæssigt og vil blive afvist.

Tilbudsgiver skal respektere følgende **mindstekrav**:

- At der **ikke** kan tages forbehold over for kontrakten, der er at anse som et mindstekrav
- At Bilag A Tilbudsblanket skal være indeholdt i tilbuddet i udfyldt stand
- At Bilag B Busoplysningsskema pr. bustype skal være indeholdt i tilbuddet i udfyldt stand
- At tilbuddet er vedlagt en busudskiftningsplan, hvis der tilbydes busser fra kontraktstart, der skal udskiftes i kontraktperioden for at opfylde de stillede alderskrav
- At tilbud **skal** afgives ud fra det antal busser og køreplantimer, der fremgår af oversigten og beskrivelsen for den pakke, der afgives tilbud på
- Kravene anført i pakkebeskrivelserne

Sydtrafik betragter således mindstekravene som grundlæggende elementer i udbuddet. Dette udelukker ikke, at også andre elementer i udbuddet kan være grundlæggende elementer. Forbehold over for mindstekrav og grundlæggende elementer i udbudsmaterialet vil medføre, at tilbuddet vil blive anset for ikke-konditionsmæssigt og dermed blive afvist.

Det er i forbindelse med vurderingen af konditionsmæssighed uden betydning, hvorvidt tilbudsgiver benævner en afvigelse "præcisering", "justering" eller lignende, idet det afgørende er, at der er foretaget en afvigelse, der ikke vil blive accepteret.

Såfremt der tages forbehold for krav i øvrigt, det vil sige forbehold for ikke-grundlæggende elementer i det samlede udbudsmateriale, skal disse forbehold fremføres skriftligt og tydeligt for hvert forbehold. Det skal angives, hvad i udbudsmaterialet, som tilbudsgiver tager forbehold for samt angive den ordlyd, tilbudsgiver kan acceptere.

Forbeholdene vil efterfølgende blive prissat af udbyder og prisen tillægges tilbudssummen, hvorefter de vil indgå i den samlede vurdering af tilbuddene. I det omfang tilbudsgiver ikke udtrykkeligt tager forbehold, lægges det til grund, at tilbudsgiver ikke har forbehold til udbudsmaterialet.

Tilbud, der modtages efter tilbudsfristens udløb, vil ikke blive taget i betragtning.

17. ALTERNATIVE TILBUD

Der kan ikke afgives alternative tilbud.

18. AKTINDSIGT

Sydtrafik kan videregive oplysninger, såfremt dette er påkrævet i henhold til lovgivningen eller en afgørelse er truffet herom af en domstol eller offentlig myndighed, herunder f.eks. den danske stat, konkurrencemyndighederne eller EU-kommissionen.

19. SIKKERHEDSSTILLELSE

Garantistillelsen, jf. afsnit 3.4, på DKK 125.000 pr. driftsbus skal foreligge, inden Sydtrafik kan godkende kontrakten. Garantien skal indestå indtil seks måneder efter kontraktens udløb, medmindre der forinden er rejst krav mod garantien.

Sidste frist for fremsendelse af garantistillelse er på tidspunktet for kontraktunderskrift.

I bilag D fremgår en skabelon, som tilbudsgivers garantistiller kan anvende ved udformning af forhåndstilsagn om garantistillelse

20. KRITERIER FOR VALG AF TILBUD OG TILDELING AF KONTRAKT

Sydtrafik vil identificere det/de økonomisk(e) mest fordelagtige tilbud på grundlag af tildelingskriteriet "**pris**" i henhold til forsyningsvirksomhedsdirektivet artikel 82.

Sydtrafik vil tildele kontrakt(er) til den/de tilbudsgiver(e), der samlet set over hele kontraktperioden giver den laveste pris.

Ved vurdering af prisen lægger Sydtrafik de busafhængige omkostninger, chaufførafhængige omkostninger og de øvrige timeafhængige omkostninger sammen. Det er den samlede tilbudspris for hele kontraktperioden, der anvendes.

Den samlet set laveste pris beregnes på baggrund af de tilbudte satser (1), (2) og (3) på tilbudsblanketterne, Bilag A 2026+2027, Bilag A 2044+2045, Bilag A 2087+2088 og kombinationstilbud.

Tilbuddene evalueres samlet for hver tilbudsblanket, således at kontrakt for pakkerne 2026 og 2027 tildeles samme operatør og tilsvarende tildeles kontrakt til samme operatør for pakkerne 2044 og 2025 hhv. pakkerne 2087 og 2088. Der kan således maksimalt indgås kontrakter med 3 forskellige operatører.

Optionerne på drift med biodiesel (6), (7), (8) og (9) indgår IKKE i evalueringen.

I tilfælde af, at der måtte være to eller flere tilbud, som har samme laveste opgjorte pris, findes vinderen ved en lodtrækning, der foretages af en uafhængig tredjepart.

21. KONTRAKTINDGÅELSE

Hvis tilbud på flere pakker vælges fra samme tilbudsgiver, kan Sydtrafik vælge at indgå en kontrakt pr. pakke eller samle flere tilbud i en kontrakt om den pågældende kørsel. Hvis flere tilbud samles i en kontrakt, fastsættes betalingssatserne i § 19 i A-kontrakten som en sammenvejning af tilbudspriserne for de enkelte tilbud. Satserne i § 19, stk. 2 og 3 sammenvejes på grundlag af timetallet for den kørsel, der indgår, mens satsen i § 19 stk. 4 sammenvejes efter antal driftsbusser.

Udfyldt kontrakt vil blive fremsendt af Sydtrafik. Kontrakten udfærdiges i 2 eksemplarer, der begge underskrives, og således at et eksemplar opbevares af Sydtrafik og et eksemplar af vognmanden. Det tilbud (inkl. bilag), der danner grundlag for kontrakten, optages som bilag.

22. TILBUDETS UDFORMNING

Tilbuddet skal bestå af de dokumenter, der fremgår nedenfor.

- Tilbudsblanketter A-kontrakt (Bilag A)
- Busoplysningsskema(er) (Bilag B)
- Busudskriftningsplan (skabelonen i bilag C kan anvendes)
- Kortfattet beskrivelse af organisation og ressourcer

23. SKEMATISK TIDSPAN

PRÆKVALIFIKATION	
Udbudsbekendtgørelse afsendes til EU	19. december 2022
Ansøgningsfrist for anmodning om prækvalifikation	20. januar 2023
Meddelelse til ansøgerne om prækvalifikationens udfald – prækvalificerede ansøgere opfordres til at afgive tilbud	23. januar 2023 *)
UDBUD	
Frist for afgivelse af 1. tilbud	17. marts 2023
FORHANDLING	
Forhandlingsrunde	28. + 30. marts 2023
Afleveringsfrist for endeligt tilbud	12. juni 2023 *)
KONTRAKT	
Tildeling af kontrakt	Ultimo juni 2023 *)
Kontraktunderskrivelse	Medio juli 2023 *)
Driftsstart	30. juni 2024

*) Forventede tidspunkter, der kan blive ændet.