

Kontraktbilag 1 – Kørlens omfang

Indholdsfortegnelse

1. Indledning	3
1.1 Væsentlige ændringer i forhold til de nuværende køreplaner	3
2. Generelt om køreplaner, Afregningsvognplaner og afleveringsfrister	3
3. Køreplanskvalitet	4
4. Minimumsophold	5
5. Chauffør afløsning	6
6. Aflevering af Afregningsvognplaner	6
7. Køreplansskift.....	8

1. Indledning

Nærværende bilag beskriver den af Kontrakten omfattede kørsel, som Operatøren skal udføre. Kørslen skal udføres i Movias område.

Kontraktbilag 1A indeholder oplysninger om vognløb og køreplaner med de tilhørende ture og afgangstider fra checkpunkter.

Kontraktbilag 1B "Afregningsark" giver en oversigt over kørslen (timer, km mm.) i de enkelte udbudsenheder.

Kørslen tager med få undtagelser udgangspunkt i linjernes nuværende ruteføring og køreplan. Eventuelle ændringer i forhold til nuværende ruteføring og køreplan er beskrevet neden for i afsnit 1.1.

De nuværende køreplaner kan findes på DOT's hjemmeside www.dinoffentligetransport.dk.

Movias muligheder for at gennemføre Ændringer i kørslen er reguleret i kontraktbilag 2.

1.1 Væsentlige ændringer i forhold til de nuværende køreplaner

I forhold til de nuværende køreplaner er der justeret på ruteføring og køreplan på følgende linjer:

- Udbudsenhed 2: Linje 421 reduceres i drift. Linje 425 reduceres i drift. Linje 570 afkortes ved Dianalund. Linje 615 er afkortet og betjener ikke længere Sorø kommune. Køreplanen er desuden udvidet med 2 aftenture.
- Udbudsenhed 5: Linje 184 forlænges til Vedbæk. Linjen er udbudt med kørselsomfang som forventes idriftsat i forbindelse med Nyt Ringnet.
- Udbudsenhed 8: Linje 200S er afkortet fra Buddinge St. til Gladsaxe Trafikplads. Dette betyder en reducere af busser fra 14 til 13. Linjen er udbudt med kørselsomfang som forventes idriftsat i forbindelse med Nyt Ringnet.
- Udbudsenhed 10: Linjen afkortes ved den nye letbanestation Glostrup, Ejby St. på Ejby Industrivej. Linjen er udbudt med kørselsomfang som forventes idriftsat i forbindelse med Nyt Ringnet.
- Udbudsenhed 11: Linjen afkortes fra Flintholm St. til Vesterport St.

2. Generelt om køreplaner, Afregningsvognplaner og afleveringsfrister

Krav-ID:	1.2.1	Kravtype:	K	
Movias krav:	Operatøren skal overholde de af Movia fastsatte ruteføringer, køreplaner, driftsomfang, overordnede korrespondancer, stoppestedsplaceringer, øvrige			

	stoppestedsforshold mv., som fremgår af dette kontraktbilag, herunder kontraktbilag 1A og 1C1-1C11.
--	---

Movia varetager forhandlinger med kommuner, regioner, politi og vejmyndigheder om ovenstående.

Operatøren inddrages så vidt muligt via de årlige køreplanmøder med Operatørerne.

Krav-ID:	1.2.2	Kravtype:	K	
Movias krav:	Kontrakten indeholder køreplaner med ture og tilhørende Afregningsvognplaner, som danner grundlag for beregning af det antal Køreplantimer og de busser, der afregnes efter.			

Krav-ID:	1.2.3	Kravtype:	MF	
Movias forpligtelse:	Movia leverer Afregningsvognplanerne med de specifikke ture og vognløb til Operatøren. Afregningsvognplanerne leveres kun elektronisk som standard-eksport-filer fra Movias køreplanssystem HASTUS og som tekstfiler (se kontraktbilag 1A).			

Krav-ID:	1.2.4	Kravtype:	K	
Movias krav:	Kontrakten indeholder Afregningsvognplaner for Hverdage opdelt i skoledage og feriedage samt for lørdage og søndage. Der kan være yderligere variationer af hverdagsvognplanerne (f.eks. omkring ungdomsskole-kørsel og forskellige ferieperioder for uddannelsesinstitutioner), lørdagsplanerne (f.eks. nytårsaften) og søndagsplanerne (f.eks. juleaften), som ikke påvirker det årlige antal Køreplantimer nævneværdigt. Vognplaner for disse variationer indgår ikke i normalåret, jf. ovenstående.			

Krav-ID:	1.2.5	Kravtype:	K	
Movias krav:	Antallet af Køreplantimer for et normalår er beregnet som daglig produktion pr. dagtype ganget med antallet af dage for et år, som er fastsat til 250 dage med hverdagsplan (200 skoledage og 50 feriedage), 50 dage med lørdagsplan og 65 dage med søndagsplan. Reduceret drift, som følge af ferie, er fratrukket Køreplantime-tallet for normalåret.			

3. Køreplanskvalitet

Movias mål for køreplanernes pålidelighed er 85% (82% for højfrekvente linjer, dvs. linjer med 6 eller flere afgang i timen i dagtimerne). Pålidelighedsmålet gælder pr. måned for hver af dagtyperne Hverdage, lørdage og søndage.

Pålideligheden sammensættes af rettidigheden (køreplanoverholdelse på -1 til + 5 minutter på tjekpunktsniveau) for linjer med færre end 6 afgang pr. time, og regularitet (intervaloverholdelse på intervallet + maks. ½ x intervallet på tjekpunktsniveau) på linjer med 6 eller flere afgang i

timen. Køreplanen er dannet og bliver vedligeholdt med udgangspunkt i dette mål.

Krav-ID:	1.3.1	Kravtype:	MF	
Movias forpligtelse:	Hvis køreplanernes udførelse har en pålidelighed på under 80% i tre måneder i træk, skal Movia på Operatørens anmodning indgå i dialog med Operatøren om årsager og muligheder for ændringer i betingelserne for køreplanen eller justering af selve køreplanen således, at der målrettet arbejdes mod en pålidelighed på mindst 85% (82% for højfrekvente linjer).			

Krav-ID:	1.3.2	Kravtype:	MF	
Movias forpligtelse:	Movia er i samarbejde med vejmyndighederne ansvarlig for, at kørslen under normale forhold kan gennemføres ad de anviste ruter i køreplanerne, og har pligt til at drøfte eventuelle afvigelser med Operatøren. Med normale forhold menes normale danske vejr- og vejforhold, dvs. at de anviste ruter, når der ses bort fra vejarbejder og lignende, er farbare og egnede til buskørsel.			

4. Minimumsophold

Krav-ID:	1.4.1 v2	Kravtype:	MF	
Movias forpligtelse:	Movia skal planlægge turene på linjerne i Afregningsvognplanerne med Minimumsophold på normalt 2 minutter. For linjer, som er påvirket af tæt trafik, fx linjer i det centrale København planlægges på hverdage med Minimumsophold på 5 minutter i tidsrummet 06.00-18.00. Minimumsophold fremgår af kontraktbilag 1C1-1C10. For linjer med Minimumsophold på 5 minutter kan Minimumsophold flyttes mellem endestationerne dog med den forudsætning, at det totale ophold på et omløb er mindst 10 minutter (f.eks. 4 og 6 minutter).			

Minimumsophold er angivet i de enkelte udbudsenheder i kontraktbilag 1C1-1C11.

Krav-ID:	1.4.2	Kravtype:	K	
Movias krav:	I specielle tilfælde (f.eks. hvis der er tilladt chaufførskifte andre steder end på endestationen) kan Movia flytte Minimumsopholdet fra endestationen til et andet sted på linjen.			

Krav-ID:	1.4.3	Kravtype:	K	
Movias krav:	Minimumsophold skal anvendes til at opfange variationer i køreplanen, og Operatøren må derfor ikke anvende Minimumsopholdet til pausetid eller chaufførskift.			

Efter nærmere aftale med Operatøren, vil Movia ved behov afsøge muligheden for at øge Minimumsopholdet på bestemte linjer og tidspunkter.

I specielle tilfælde kan Parterne aftale, at Minimumsopholdet reduceres, såfremt dette kan gøres uden at påvirke udførslen af køreplanen.

5. Chauffør afløsning

Krav-ID:	1.5.1 v2	Kravtype:	K	
Movias krav:	Chauffør afløsning skal finde sted ved linjens endestationer, således at passagererne berøres mindst muligt. I kontraktbilag 10 fremgår de chaufførfaciliteter Movia stiller til rådighed, jf. krav-ID 10.6.1.			

Krav-ID:	1.5.1A	Kravtype:	K	
Movias krav:	På linje 166 i udbudsenhed 10 (1C10) må der foretages chauffør afløsning på Gladsaxe Trafikplads. På linje 421 og 570 i udbudsenhed 2 (1C2) må der foretages chauffør afløsning på Sorø Station. På linje 184 i udbudsenhed 5 (1C5) må der foretages chauffør afløsning på ved Holte St. Se endvidere krav-ID 1.5.3.			

Krav-ID:	1.5.2	Kravtype:	K	
Movias krav:	I de situationer, hvor et chaufførlokale er beliggende på strækningen, f.eks. ved en større terminal, kan Movia på baggrund af en konkret vurdering godkende og indgå aftale med Operatøren om, at denne foretager chauffør afløsning det pågældende sted. Arbejdsmiljømæssige hensyn kan indgå som begrundelse for afløsning på strækningen.			

Krav-ID:	1.5.3	Kravtype:	K	
Movias krav:	Movias godkendelse af chauffør afløsning på strækningen, jf. krav-ID 1.5.2 kan kun finde sted, såfremt Operatøren indestår for, at dette sker på under 2 minutter ud over ekspedition af passagerer. Manglende overholdelse af dette er bodsbelagt, jf. kontraktbilag 8, afsnit 5, eller Movia kan ved manglende overholdelse opsige aftalen om afløsning på strækningen jf. krav-ID 1.5.2.			

6. Aflevering af Afregningsvognplaner

Krav-ID:	1.6.1	Kravtype:	MF	
----------	-------	-----------	----	--

Movias forpligtelse:	Movia skal fremsende Afregningsvognplanerne til Operatøren senest 3 måneder før Driftsstart eller før første driftsdag for den pågældende Afregningsvognplan for henholdsvis hverdags-, lørdags- og søndags-Afregningsvognplaner. Hverdagsvognløb mandag til fredag regnes som ét vognløb.		
----------------------	--	--	--

Krav-ID:	1.6.2	Kravtype:	K	
Movias krav:	De senest fremsendte Afregningsvognplaner træder i stedet for kontraktbilag 1C.			

Krav-ID:	1.6.3	Kravtype:	K	
Movias krav:	Operatøren skal komme med indsigelser og ændringsønsker til Afregningsvognplaner og køreplaner senest 2 uger efter modtagelsen af Afregningsvognplanerne. I tilfælde af, at Parterne indgår aftale om ændring af Afregningsvognplaner eller køreplanen, vil Movias afleveringsfrist for Afregningsvognplanerne være 2 måneder før første driftsdag for henholdsvis Hverdags-, lørdags- og søndags-Afregningsvognplaner og dermed fraviges fristen på 3 måneder i krav-ID 1.6.1.			

Krav-ID:	1.6.4	Kravtype:	K	
Movias krav:	Ved midlertidige linjeomlægninger og køreplanændringer som følge af vejarbejde, arrangementer, sporarbejder og lignende skal Movia fremsende Afregningsvognplaner senest 2 måneder før første driftsdag for henholdsvis Hverdags-, lørdags- og søndags-Afregningsvognplaner og dermed fraviges fristen på 3 måneder i krav-ID 1.6.1.			

Krav-ID:	1.6.5	Kravtype:	MF	
Movias forpligtelse:	Hvis Movia ikke overholder afleveringsfristen for Afregningsvognplanerne, jf. krav-ID 1.6.1, 1.6.3 og 1.6.4 kompenserer Movia Operatøren med 250 kr. pr. ændret vognløb for hver Hverdag (ekskl. lørdag), afleveringsfristen er overskredet, for at dække Operatørens meromkostninger. Kompensationen kan maksimalt udgøre 10.000 kr. pr Driftsbuss, som er nødvendige for at udføre driften på de pågældende vognløb samlet for Hverdags-, lørdags- og søndagsvognløb.			

Eksempel:

Movia afleverer 5 hverdagsvognløb, 3 lørdagsvognløb og 2 søndagsvognløb omfattende i alt 5 Driftsbusser for sent. Den maksimale kompensation udgør $5 \times 10.000 \text{ kr.} = 50.000 \text{ kr.}$ (i dette tilfælde rammes grænsen, når der afleveres mere end 20 arbejdsdage for sent – havde det kun været hverdagsplanerne, så rammes grænsen efter 40 arbejdsdage for sent).

Krav-ID:	1.6.6	Kravtype:	K	
Movias krav:	Hvis Movia ikke overholder afleveringsfristen for Afregningsvognplanerne, men kun ændrer i tiderne, uden at vognløbene og chaufførafløsningstidspunkterne i			

	turene ændres, udløser dette ikke kompensation til Operatøren efter krav-ID 1.6.5.
--	--

Krav-ID:	1.6.6A	Kravtype:	K	
Movias krav:	Operatøren skal implementere ændringer i Afregningsvognplanerne, der kun ændrer i tiderne, uden at vognløbene og chaufføraftøsningsstidspunkterne i turene ændres, med et varsel på 14 dage.			

Krav-ID:	1.6.7	Kravtype:	K	
Movias krav:	Hvis Operatøren mener, at Movia ikke har overholdt fristerne for aflevering af Afregningsvognplaner, skal Operatøren senest 14 dage efter Movias aflevering af Afregningsvognplaner, skriftligt fremsætte et eventuelt krav om kompensation, jf. krav-ID 1.6.5, idet retten til kompensation ellers bortfalder.			

Ønsker Movia ændringer uden for ordinære køreplanskift og/eller efter afleveringsfristen for Afregningsvognplanen, jf. krav-ID 1.6.1, kan der indhentes "tilbud" fra Operatøren på meromkostningerne ved hurtig gennemførelse af ændringerne. I så fald ses der bort fra krav-ID 1.6.5.

Krav-ID:	1.6.8	Kravtype:	K	
Movias krav:	Den 24.december køres der efter søndagsplan. Movia kan med en måneds varsel til Operatøren, annullere ture, der skulle køres i tidsrummet ca. 17.30 til 22.00. De reducerede søndagsplaner er ikke omfattet af ovennævnte bestemmelser om kompensation i krav-ID 1.6.5.			

7. Køreplanskift

Krav-ID:	1.7.1	Kravtype:	K	
Movias krav:	Movia kan uden at kompensere Operatøren herfor gennemføre 5 køreplanskift pr. udbudsenhed pr. kalenderår. Det årlige køreplanskift og overgang til og fra ferieplaner og andre planskift, som er beskrevet under de enkelte linjer i kontraktbilag 1C1-1C11, indgår ikke i de 5 køreplanskift, som Movia kan gennemføre uden kompensation. Midlertidige ændringer pga. større arrangementer – op til og med 10 dage – betragtes ikke som et køreplanskift.			

Krav-ID:	1.7.2	Kravtype:	MF	
Movias forpligtelse:	Ved flere årlige køreplanskift end anført i krav 1.7.1, betaler Movia Operatøren 1.000 kr. pr. vognløb for den pågældende Afregningsvognplan.			