



Tilstandsmanual

Manual for dokumentation af tilstanden på busmateriel

Princip for dokumentation af tilstanden for busmateriel

Enhver bus som er i drift for Movia, skal leve op til mindst 1 af følgende 2 krav:

- Bussen er indregistreret første gang for maksimalt 7 år siden.
- Bussen er dokumenteret at være nyrenoveret for maksimalt 7 år siden.

Således vil enhver bus i drift for Movia være enten maksimalt 7 år gammel, eller være nyrenoveret for maksimalt 7 år siden.

Det er ikke nødvendigt for operatøren at dokumentere bussens alder til dette formål, da Movia trækker disse oplysninger automatisk fra DMR.

Operatøren skal overfor Movia dokumentere at en bus som når det 7. år efter første registreringsdato er nyrenoveret, ved fremsendelse af kontrolrapport som er underskrevet af en af Færdselsstyrelsen godkendt synsvirksomhed for store køretøjer.

Procedure for dokumentation og evt. renoveringsarbejder

Det står operatøren frit for at disponere og planlægge vedligeholdelses- og renoveringsarbejder på busserne.

Busserne skal blot dokumenteres nyrenoverede med et interval på maksimalt 7 år, således at det ved kontrol af synsvirksomhed kan dokumenteres at bussen er nyrenoveret.

Operatøren og synsvirksomheden skal benytte den kontrolrapport der er en integreret del af nærværende manual.

Tidspunkt for dokumentation

Operatøren skal fremstille busserne til kontrol hos synsvirksomhed, i så god tid, at operatøren kan sikre at synsvirksomheden kan dokumentere og underskrive kontrolrapporten inden tidsfristen på 7 år.

Operatøren skal således fremsende kontrolrapporten til Movia, senest inden udgangen af det 7. år efter bussens første registreringsdato, eller inden udgangen af det 7. år efter bussen sidste gang er dokumenteret nyrenoveret.

Eksempel:

- Bussen er registreret første gang den 1. marts 2024.
- Movia skal derfor modtage dokumentation for at bussen er nyrenoveret, senest den 1. marts 2031.

Der er ingen begrænsning for bussers alder. Såfremt bussen fortsat ønskes i drift for Movia efter dens 14. leveår, vil det således blot kræve at der igen fremsendes dokumentation for at bussen er nyrenoveret, når der igen er gået 7 år fra at operatøren sidste gang har dokumenteret at bussen var nyrenoveret.

Den kontrakt som bussen er tilknyttet, fastlægger de nærmere vilkår for dokumentation af bussens tilstand i perioden op til et endeligt fastlagt kontraktophør.

Kontrolrapport

til brug for dokumentation af tilstanden på busmateriel

Dato og tidspunkt for kontrol:	
--------------------------------	--

Synsvirksomhed:	
Bilinspektør ID:	

Oplysninger om den kontrollerede bus:					
Reg.nr.:		Stelnr.:		Internnr.:	
Bussens registrerede ejer:					

Kontrolpunkt		Synsvirksomhedens bekræftelse
01	Karosseri er nylakeret og uden buler, revner, skader og synlige reparationer.	
02	Dørkanter, pyntelister, skærmkanter og lignende er til stede, intakte og uden buler, revner, skader og synlige reparationer	
03	Hjulkapsler er til stede og nylakerede.	
04	Bussens interiør er nyrenoveret	
	- Alle sædebetræk er nye.	
	- Alle sædehynder lever op til højdekravene for nye sæder.	
	- Sædebagrygge er helt uden skader, slitage, hærværk, snavs, klistermærkerester o.l.	
	- Gulve er uden skader, revner og huller. Der accepteres nuanceforskelle mellem gulfvsektioner, hvis hele gulfvsektioner er udskiftet. En gulfvsektion er f.eks. det samlede lavgulfvsområde eller det samlede højgulfvsområde i en laventrébus, eller det samlede gulfvareal på et podester.	
	- Holdestænger inkl. sokler og samlebeslag er uden skader og rust.	
	- Bussens interiør, inkl. chaufførkabinen, er uden skader eller hærværk. Eksempelvis intet hærværk på ruder, adskillelsesplader, vægge og øvrigt interiør. Der accepteres nuanceforskelle efter udbedring af skader, og reparation efter fjernelse af udstyr.	
	Alle piktogrammer og øvrige krævede klistermærker er nye.	
05	Bussen fremstår grundigt hovedrengjort overalt indvendigt. - Alle synlige overflader skal være grundigt rengjorte. - Alle ventilationskanaler, riste, lysarmaturer o.l. skal være grundigt rengjorte. - Alle kanter langs vinduer, gulve, sæder og lofter skal være grundigt rengjorte. - Alle gulve skal være grundigt rengjorte, så de fremstår uden misfarvning. - Alle radiatorer og øvrige varmeapparater skal være grundigt rengjorte.	
06	Kørestolsrampen er fuldt funktionsdygtig.	
07	Klimaanlægget er fuldt funktionsdygtig.	
08	Bussen er kontrolleret uden udvendige og indvendige foliereklamer monteret.	

Synsvirksomheden bekræfter at være godkendt af Færdselsstyrelsen til at gennemføre syn af tunge køretøjer, samt at ovennævnte oplysninger er korrekte på tidspunktet for gennemførelse af kontrollen.	
Dato, stempel og underskrift (kan være elektronisk)	