

9. februar 2009

Læsevejledning vognplanudskrift

Generelt:

Fil-navnet består af vognplannavn, version, startdato, slutdato og dagtype.

Det er en tekst-fil der kan åbnes med Notepad, Wordpad, Word eller lignende programmer.

Tidspunkter angives som *timer:minutter*.

Tidsvarighed angives i *timerhminutter* og eventuelt som "komma"-timer (8h45 = 8.75).

Afstand angives i km (3566.780 er 3566780 meter)

Beskrivelse af indhold:

Operatør er operatørforkortelsen som bruges i Movia.

Kontrakt er kontraktnummeret som bruges i Movias.

Afregningsform angiver kontrakttypen (For A5 er den kun MOVIA)

Navn er vognplanens navn i køreplanssystemet HASTUS.

Version er vognplanens versionsnummer i HASTUS.

Gyldig fra er vognplanens startdato.

Gyldig til er vognplanens slutdato.

Dagtype er dagtypen på vognplanen (hverdag, lørdag eller søndag).

Linjer angiver de linjer, som der er ture på i vognplanen.

Beskrivelse er en tekst, som kan beskrive indholdet i vognplanen.

Derefter følger en beskrivelse af de punkter, der benyttes i vognplanen.

Punktet er en 4-6 tegns forkortelse som hører til stoppesteder, hvor der er defineret køretider imellem.

Punkterne og deres beskrivelse (navn) vises pr linje.

Under **Køreplantid** opgøres køreplantimerne pr ugedag i de tidsintervaller, der anvendes til at beregne korrektionsfaktoren K2.

Sammen med køreplantiden opgøres den **betalte tomkørsel** pr ugedag.

Under **Afregning** opgøres **Køreplantimerne**, **Afregningstimerne**, **Vægtet tid** (til beregning af K2) og **Tillægstid** (til beregning af K1) pr ugedag.

Afregningstimerne er de timer Movia betaler operatøren for.

For MOVIA-kontrakter er det = køreplantimer.

Under **Dage, ture, km og busser** opgøres pr ugedag, hvor mange dage i perioden der er af den pågældende ugedag, antallet af ture på ugedagen, hvor mange km der køres på ugedagen og antallet af busser i drift på ugedagen.

Under **Vognløb og ture** beskrives de enkelte løb.

Løbet beskrives første ved en totallinje for løbet:

Løb angiver løbsnummeret.

Dage viser hvilke ugedage løbet er gyldigt på (1:mandage, 2:tirsdaye, 3:onsdage, 4:torsdage, 5:fredage, 6:lørdage, 7:søndage)

Start Tid er startpunktet og afgangstiden fra startpunktet for løbet.

Tid Slut er ankomsttiden for slutpunktet og slutpunktet for løbet.

Kptid er køreplantiden for løbet.

Bet.tom er varigheden af eventuelt betalt tomkørselstid i løbet.

Int.oph er varigheden af internt ophold på turene i løbet.

Bet.tid er den samlede betalte tid for løbet.

Længde i m er den samlede længde for alle ture i løbet.

Derefter beskrives indholdet af det enkelte løb:

Løb er løbsnummeret.

Turnr er turnnummeret for turen i køreplanssystemet.

Linje er linjenummeret på turen.

Fra Tid er afgangspunkt og afgangstid for turen.

Tid Til er ankomsttid og ankomstpunkt for turen.

Køretid er køreplantiden for turen.

Oph. er opholdet (i minutter) mellem turens sluttid og næste turs starttid.

Afstand er turens længde i km.

Tomtur udfyldes med "J", når det er en tomtur og "JX", hvis det er en betalt tomtur.

Note udfyldes med notekoden for en eventuel note på turen.

Notetekster lister de noter, der er anvendt på turene i vognplanen med den tilhørende tekst.

Under **Køreplaner** vises turene pr linje pr variant med et linjenummer (**Linje**), turnummer (**turnr**), ugedage (**dage**), tiderne ved tjekpunkter (**punkt1, punkt2, ..**) på turen og noten (**Note**) for turen.

Notetekster gentages efter køreplansvisningen.

Under **Destinationstekster** vises pr linje og variant hvilke destinationstekster, der findes på turen. Der angives stopnummeret for det stoppested, hvor der skal skiftes destinationstekst.

NB – disse tekster vil i en overgangsperiode (indtil Movia har fuldt opdateret destinationerne i HASTUS) afvige fra de tekster der skal vises på bussens display.

Hvis det er tilfældet, vil operatøren modtage meddelelse herom.