

Bilag 5 - Servicemål for vintertjenesten

Vintervejklasse	Vejtyper	Målsætninger
1	(Trafikveje, gennemfart) Omfatter veje som udgør det trafikale bindeled inden for regionen, eksempelvis motorveje og højest prioriterede indfalds- og omfartsveje. Veje til hospitaler, brand- og redningsveje, beredskaber, livsvigtige institutioner o.lign.	Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener på alle tider af døgnet. Glatførebekæmpelse udføres ved præventiv saltning. Der kan godt blive glat uagtet at der saltes præventivt. Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller inden der falder op til 5 cm jævnt lag. Bortkørsel af sne foretages kun undtagelsesvis hvis det skønnes at vejsituationen kræver det. Arbejdet udføres normalt i tidsrummet 21:00-06:00.
2	(Trafikveje - gennemfart (byområder), Trafikveje – fordeling, Lokalveje – primære) Omfatter veje som udgør bindeleddet mellem gennemfartsveje og lokalvejene, eksempelvis veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, fordelingsveje i industri- og boligområder, vigtige P-pladser o.lign.	Tilstræbes holdt farbare i tidsrummet 05:00 til 22:00, men visse gener kan forekomme. Glatførebekæmpelse udføres normalt i tidsrummet mellem 03.00-20:00 og fortrinsvist fra morgenen. • Der saltes ikke præventivt men ved konstateret glat føre. Der kan forekomme vejsituationer med rimdannelse hvor glatførebekæmpelse ikke foretages. • I situationer med fygning/drivedannelse accepteres lukning af 1 vejbane i landområderne over kortere strækninger. Der ryddes først sne når vejene ikke længere er fremkommelige. • Grusveje ryddes generelt kun for sne, men kan i særlige tilfælde glatførebekæmpes med sand.

Bilag 5 - Servicemål for vintertjenesten

2		• I særlige vejsituationer/situationer med saltmangel kan glatførebekæmpelsen prioriteres til kun at omfatte vejkryds, udsatte steder og indfaldsveje til byerne. • I lange perioder med frostvejr accepteres sneglatte veje. I den situation vil der kun blive glatførebekæmpet på indfaldsveje (trafikveje – gennemfart) i byområderne. • På p-pladser udføres snerydning og glatførebekæmpelse udføres som for klasse II-veje. Arbejdet udføres normalt kun i hverdagene (mandag-lørdag) i tidsrummet 03:00-07:00. • Bortkørsel af sne foretages kun undtagelsesvis hvis det skønnes at vejsituationen kræver det. Arbejdet udføres normalt i tidsrummet 21:00-06:00.
4	(Lokalveje – sekundære) Omfatter lokalveje og pladser, som har mindre betydning for afvikling af trafikken, eksempel- vis boligveje og grusveje i landområder.	Glatførebekæmpelsen udføres som udgangspunkt kun ved isslag. Snerydning udføres kun ved meget kraftig snefald (>25 cm) og først når der er ledigt materiel i dagtimerne. Sammenkørt sne og sporkøring accepteres og der ryddes først sne når fremkommeligheden er væk. Grusveje ryddes generelt kun for sne.

Bilag 5 - Servicemål for vintertjenesten

Saltdoseringer - kørebaner	
Enkeltsituation	Saltmængde gram/m ² kørebane
1 Præventiv saltning mod rim/is: Ved tør kørebane Ved våd kørebane	7-15 10-15
2 Præventiv saltning mod sne: Der saltes normalt ikke ved temperaturer over 2-3°C eller på saltfri kørebane ved vejtemperaturer under ÷ 5-6°C Vejtemperatur over 0° C Vejtemperatur under 0° C i almindelighed Vejtemperatur under 0° C og kraftig snefald Ved Kombikørsel og sne på kørebanen Ved snerydnings ophør afsluttende saltning	7-15 10-15 5-10 5-10 15
3 Isslag, fremkaldt af: Underafkølet let regn, ved vejtemperaturer over ÷ 2-3°C Underafkølet let regn, ved vejtemperaturer under ÷ 2-3°C Underafkølet kraftig regn	15 15 15
4 På allerede indtrådt glathed Der saltes ikke med NaCl ved vejtemperaturer under ÷ 10° C Der kan benyttes punktvis spredning af grus eller CaCl ₂ Rimfrost/islag: Vejtemperatur over ÷ 2-3°C Vejtemperatur under ÷ 2-3°C Fastkørt sne/islag: Vejtemperatur over ÷ 2°C Vejtemperatur på ÷ 2 til ÷ 4° C Vejtemperatur under ÷ 4° C Der saltes ikke på en kørebane, der er mere eller mindre dækket af løs sne, eller under snefald eller fygning. Der bør altid ryddes mest muligt inden saltning.	7-15 15 15 15 15
Ved beslutning om saltning og saltdosering skal det altid vurderes om der allerede er salt på vejen, om vejrets udvikling og evt. mulighed for nedbør.	

I princippet saltes der udelukkende med befugtet salt (dosering tilpasset i ovenstående skema).

*Der kan dog i ekstreme situationer benyttes tørsalt ud fra **vintervagtens vurdering**.*