

Appendiks A

Kravspecifikation

INDHOLDSFORTEGNELSE

1	Generelt	3
1.1	Baggrund og omfang	3
1.2	Anvendelsesscenarier	3
1.3	Definitioner og forkortelser	4
2	Kravspecifikation	5
3	Sikkerhedskrav	7

1 Generelt

1.1 Baggrund og omfang

Forsvarsministeriets Materiel og Indkøbsstyrelse (herefter: FMI) ønsker at indgå en rammeaftale (herefter: Aftalen) om levering af slæbebådsassistance.

Formålet med Aftalen er, at stille slæbebådsassistance til rådighed for Flådestationen i Frederikshavn. Søværnet er overordnet ansvarlig for Flådestationen. Hovedparten af slæbebådsassistancen udføres af Flådestationens egne slæbebåde, men der kan opstå behov for ekstern bistand i forbindelse med kraftige vindforhold, ved større enheder, udenfor arbejdstid og/eller på kortvarsel.

Slæbebådsassistancen vil indenfor normal arbejdstid blive rekvireret gennem Single Pont of Contact elementet og udenfor normal arbejdstid af Vagthavnede officer på Flådestation Frederikshavn.

Aftalen omfatter slæbebådsassistance ved Flådestationen i Frederikshavn. Leverandøren skal derfor have erfaring med levering af slæbebådsydelser og havnebugsering.

Leverandøren skal kunne tilbyde slæbebådsassistance med minimum 2 slæbebåde.

Præsentation af Køber

Flådestationen i Frederikshavn er bemannet 24/7 hele året rundt og deler indsejlingsforholdene med civilhavnen i Frederikshavn.

På flådestationen vil flådefartøjer med en dybgang på op til 6,5 meter kunne lægge til, og under en række forhold vil flådestationens eget slæbefartøj ARVAK, skulle erstattes eller støttes af andre slæbefartøjer under havnebugseringerne i og omkring flådestationens havnebassiner.

1.2 Anvendelsesscenarier

Aftalen omhandler alene slæbebådsassistance ved Flådestationen i Frederikshavn, da det identificerede behov er størst herved. Den primære køber på Aftalen er derfor Flådestation Frederikshavn, der vil stå som rekvirent overfor Leverandøren.

Aftalen vil blive benyttet til slæbebådsassistance ved Flådestation Frederikshavn ved behov for ekstern assistance. Leverandøren skal være til rådighed for at kunne yde slæbebådsassistance for Flådestationen i døgnets 24 timer hele året rundt og inden for et varsel på 1 time. Flådestation Frederikshavn vil tilstræbe, hurtigst muligt, at varsle leverandøren om fremtidigt assistancer.

1.3 Definitioner og forkortelser

Følgende kategorier er anvendt i kolonnen "Klassificering". Alle krav er angivet som "Mindstekrav". Mindstekravene er markeret med "**M**".

Klassificerings-ID	Beskrivelse
M	Mindstekrav. Et Mindstekrav <u>skal</u> opfyldes af tilbudsgiver. Hvis et Mindstekrav ikke er opfyldt, vil tilbuddet ikke indgå i den videre evaluering.

For hvert krav, er det i kolonnen "Dokumentation" angivet, hvordan tilbudsgiver skal beskrive eller dokumentere opfyldelse af kravet. Det er muligt at angive flere kategorier for et krav. Der er følgende kategorier for kolonnen "Dokumentation":

Dokumentations-ID	Beskrivelse
J/N	Tilbudsgiver skal svare J (ja) eller N (nej) til, om kravet er opfyldt. Eventuelt efterfulgt af kommentarer. Bemærk, at hvis kravet er et Mindstekrav, vil et nej-svar gøre tilbuddet ukonditions-mæssigt.
D	Tilbudsgiver skal give en beskrivelse eller henvise til vedlagt dokumentation.

2 Kravspecifikation

ID-nr.	Beskrivelse af krav	Klassificering	Dokumentation	FMI bemærkninger
1.	Udførelsessted Leverandøren skal kunne foretage slæbebådsassistance inden for Flådestationens område i Frederikshavn.	M	J/N	
2.	Krav til ydelsen Leverandøren skal kunne yde slæbebådsassistance af fartøjer op til "Absalon"-klassen.	M	J/N	
3.	Pæletræk – 1. slæbebåd Leverandøren skal være i besiddelse af en slæbebåd med mindst 11,7 tons pæletræk	M	J/N	
4.	Pæletræk – 2. slæbebåd Leverandøren skal være i besiddelse af yderligere én slæbebåd med minimum 7 tons pæletræk	M	J/N	



ID-nr.	Beskrivelse af krav	Klassificering	Dokumentation	FMI bemærkninger
5.	Søfartsbevis Medarbejderne, der forestår slæbebådsassistancen skal have en navigatorisk uddannelse til den relevante slæbebåd med tilhørende relevante kvalifikationer og certifikater	M	J/N	
6.	Havnebugsering Leverandøren skal have erfaring med havnebugsering.	M	D	Tilbudsgiver skal give en beskrivelse af erfaringen med havnebugsering.
7.	Rådighedsforpligtelse Leverandøren skal kunne yde slæbebådsassistance 24 timer i døgnet, hele året rundt	M	J/N	
8.	Responstid – 1. Slæbebåd Leverandøren skal kunne levere slæbebådsassistancen med 1 slæbebåd inden for et varsel på maksimalt 1 time efter bestilling	M	J/N	
9.	Responstid – 2. Slæbebåd Leverandøren skal ved bestilling af assistance fra to slæbebåde, kunne levere slæbebådsassistancen af den 2. slæbebåd inden for et varsel på maksimalt 3 time efter bestilling	M	J/N	

ID-nr.	Beskrivelse af krav	Klassificering	Dokumentation	FMI bemærkninger
10.	Dybgang Slæbebådene skal kunne assistere fartøjet med en maksimal dybgang på 6,5 meter under deres ankomst og afgang fra Flådestation Frederikshavn	M	J/N	

3 Sikkerhedskrav

Alle sikkerhedsbestemmelser for slæbebådsassistance efter gældende dansk lov skal ubetinget overholdes.