

Emne: VS: Tilladelse til indvinding i Fællesområde 524-BA Cancer Syd - Den Kommunale Selvstyrehamn Esbjerg Havn (MST Id nr.: 4384063)
Vedhæftede filer: Vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs S=f8fartsstyrelsen ver 3.0.pdf; Instruks vedr. marinarkæologi-2017-08-25.pdf; Tilladelse til indvinding i fællesområde 524-BA Cancer Syd.pdf

x-sbm-IdProperty: 1

BILAG NR. 1
Advokatpartnerselskabet
KIRK LARSEN & ASCANIUS

Fra: Kristian Gram Sloth <kragsl@mst.dk>

Sendt: 10. januar 2022 14:41

Til: Henrik Theilgaard, Esbjerg Havn <HTH@portesbjerg.dk>; Administration <Administration@portesbjerg.dk>

Cc: Laura Addington <laudad@mst.dk>; Dennis Jul Pedersen, Esbjerg Havn <DJP@portesbjerg.dk>

Emne: Tilladelse til indvinding i Fællesområde 524-BA Cancer Syd - Den Kommunale Selvstyrehamn Esbjerg Havn (MST Id nr.: 4384063)

Til Den Kommunale Selvstyrehamn Esbjerg Havn

Att. Henrik Theilgaard

Vedlagt tilladelse til indvinding i fællesområde 524-BA Cancer Syd.

Generelle forhold og indberetning

Tilladelsen skal forefindes på indvindingsfartøjet.

Ved den kvartalsvise indberetning af indvundne mængder skal for indvinding på vedlagte tilladelse anvendes tilladelses nummer: **865-2022-2638**

Der henvises til bekendtgørelse om råstofindvinding på havet, som kan findes via følgende link:

<https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=205764>

Ud over de områdespecifikke vilkår, som fremgår af tilladelsens bilag 1, skal de generelle vilkår for indvinding i bekendtgørelsens bilag 4 overholdes.

Efter aftale med Søfartsstyrelsen skal opmærksomheden henledes på vedlagte skema "Vurdering af sejladsikkerheden ved arbejder til søs". Skemaet kan også findes på Søfartsstyrelsens hjemmeside via følgende link: <https://www.sofartsstyrelsen.dk/sikkerhed-til-soes/sejladssikkerhed/entreprenoeropgaver-til-soes>

Der henvises i øvrigt til Kulturministeriets regler for marinarkæologiske fund. Marinarkæologisk instruks angående marinarkæologiske fund er vedlagt.

Såfremt der anvendes fartøjer, som ikke allerede er indmeldt til Miljøstyrelsen, skal dette straks meddeles til Miljøstyrelsen og før indvinding igangsættes, jf. råstofbekendtgørelsen bilag 4.

Venlig hilsen

Venlig hilsen

Kristian Gram Sloth
Geolog | Erhverv
+45 29 26 85 23 | kragsl@mst.dk

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

Sådan håndterer vi dine personoplysninger



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Den Kommunale Selvstyrehavn Esbjerg Havn
Hulvejen 1
6700 Esbjerg

CVR nr.: 27054692

Erhverv
J.nr. 2022-2638
Ref. KRGS
Den 10. januar 2022

Tilladelse til indvinding af råstoffer i fællesområde 524-BA Cancer Syd

Den Kommunale Selvstyrehavn Esbjerg Havn meddeles hermed tilladelse til indvinding af råstoffer i fællesområde 524-BA Cancer Syd. Tilladelsen er meddelt i henhold til § 20, stk. 2, nr. 2, i lov om råstoffer, jf. lovbekendtgørelse nr. 124 af 26. januar 2017 (herefter råstofloven).

Tilladelsen er meddelt efter reglerne i § 38, stk. 2-4, i bekendtgørelse om efterforskning og indvinding af råstoffer fra søterritoriet og kontinentalsoklen (herefter råstofbekendtgørelsen).

Vilkår

Der må kun finde indvinding sted inden for det område og på de vilkår, der fremgår af bilag 1 til denne tilladelse.
./.

I øvrigt skal de til enhver tid gældende generelle vilkår for råstofindvinding følges. Vilkårene fremgår af bilag 4 til råstofbekendtgørelsen.

Indvinding kan først igangsættes, når tilladelsens og bekendtgørelsens gældende vilkår er opfyldt.

Tilladelsens varighed

Tilladelsen gælder fra 10. januar 2022 og indtil den maksimale tilladte indvindingsmængde er indvundet, dog senest til 1. december 2025.

Miljøstyrelsen kan til enhver tid ændre, begrænse eller tilbagekalde en tilladelse meddelt i henhold til råstoflovens § 20, hvis betingelserne i råstoflovens § 24 er opfyldt.

Tilladelsen bortfalder, hvis primærtilladelsen (jf. tilladelse nr. 7322-01889) tilbagekaldes, jf. § 38, stk. 4, i råstofbekendtgørelsen.

Tilladte indvindingsmængder

Den oprindelige tilladte mængde fremgår af bilag 1.

Da der er flere, der kan indvinde i området, oplyser Miljøstyrelsen kvartalsvis på styrelsens hjemmeside størrelsen af den indvundne mængde og restmængde i området.

Hvis området er omfattet af krav om hyppigere indberetning af indvundne mængder, se under nedenstående punkt om indberetning af indvindingsdata, sender Miljøstyrelsen i perioderne mellem opdatering af hjemmesiden efter behov oplysninger om den tilbageværende tilladte mængde til de berørte tilladelsesindehavere.

Miljøstyrelsen vil meddele det, når Miljøstyrelsen har fået indberetninger, der viser, at den samlede eller årlige tilladte mængde i området er indvundet.

Indberetning af indvindingsdata

Tilladelsesindehaver skal hvert kvartal elektronisk indberette oplysninger om indvindingen, jf. § 52 i bekendtgørelse om efterforskning og indvinding af råstoffer fra søterritoriet og kontinentalsoklen.

Indberetningerne skal være Miljøstyrelsen i hænde senest 2 uger efter udgangen af hvert kvartal.

Indberetning skal ske med angivelse af tilladelsesnummer 865-2022-2638.

Oplysning om mængde af indvundne råstoffer danner bl.a. grundlag for Miljøstyrelsens opgørelse af den indvundne mængde i området, og opkrævning af vederlag i henhold til råstoflovens § 22 a og kapitel 10 i bekendtgørelse om efterforskning og indvinding af råstoffer fra søterritoriet og kontinentalsoklen.

Miljøstyrelsen kan i henhold til § 41 i bekendtgørelse om efterforskning og indvinding af råstoffer fra søterritoriet og kontinentalsoklen træffe afgørelse om, at indvundne mængder i et fællesområde skal indberettes hyppigere end det, der er fastsat i § 52.

Tilladelsesindehaver skal give meddelelse til Miljøstyrelsen, hvis tilladelsesindehaveren agter inden for de næste tre måneder at indvinde mere end 50 % af den mængde, som i henhold til de oplysninger, der er offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside eller meddelt tilladelsesindehaveren, er tilbage af den maksimale samlede eller årlige tilladte mængde i et fællesområde, jf. § 42, stk. 1, i bekendtgørelse om efterforskning og indvinding af råstoffer fra havbunden.

En tilladelsesindehaver skal straks give Miljøstyrelsen meddelelse herom, hvis den pågældende har indvundet hele den mængde, som i henhold til de oplysninger, der er offentliggjort på Miljøstyrelsens hjemmeside eller meddelt tilladelsesindehaveren, er tilbage af den maksimale samlede eller årlige indvindingsmængde i et fællesområde, jf. § 42, stk. 2, i bekendtgørelse om efterforskning og indvinding af råstoffer fra søterritoriet og kontinentalsoklen.

Vederlag

Der skal betales vederlag for indvinding af råstoffer fra havbunden, jf. råstoflovens § 22 a, stk. 2, og kapitel 10 i bekendtgørelse om efterforskning og indvinding af råstoffer fra søterritoriet og kontinentalsoklen.

For nærværende tilladelse skal der i 2022 betales kr. 9,05 pr. indvunden m³, jf. råstoflovens § 22 a, stk. 2, 1. pkt.

Vederlagssatsen indeksreguleres en gang årligt med virkning fra 1. januar på baggrund af oplysninger fra Danmarks Statistik om den procentvise ændring i nettoprisindekset for januar måned imellem de to forudgående år, jf. bekendtgørelsens § 61.

De indeksregulerede vederlagssatser offentliggøres på Miljøstyrelsens hjemmeside.

Klageadgang

Tilladelsen kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. råstoflovens § 26, stk. 3.

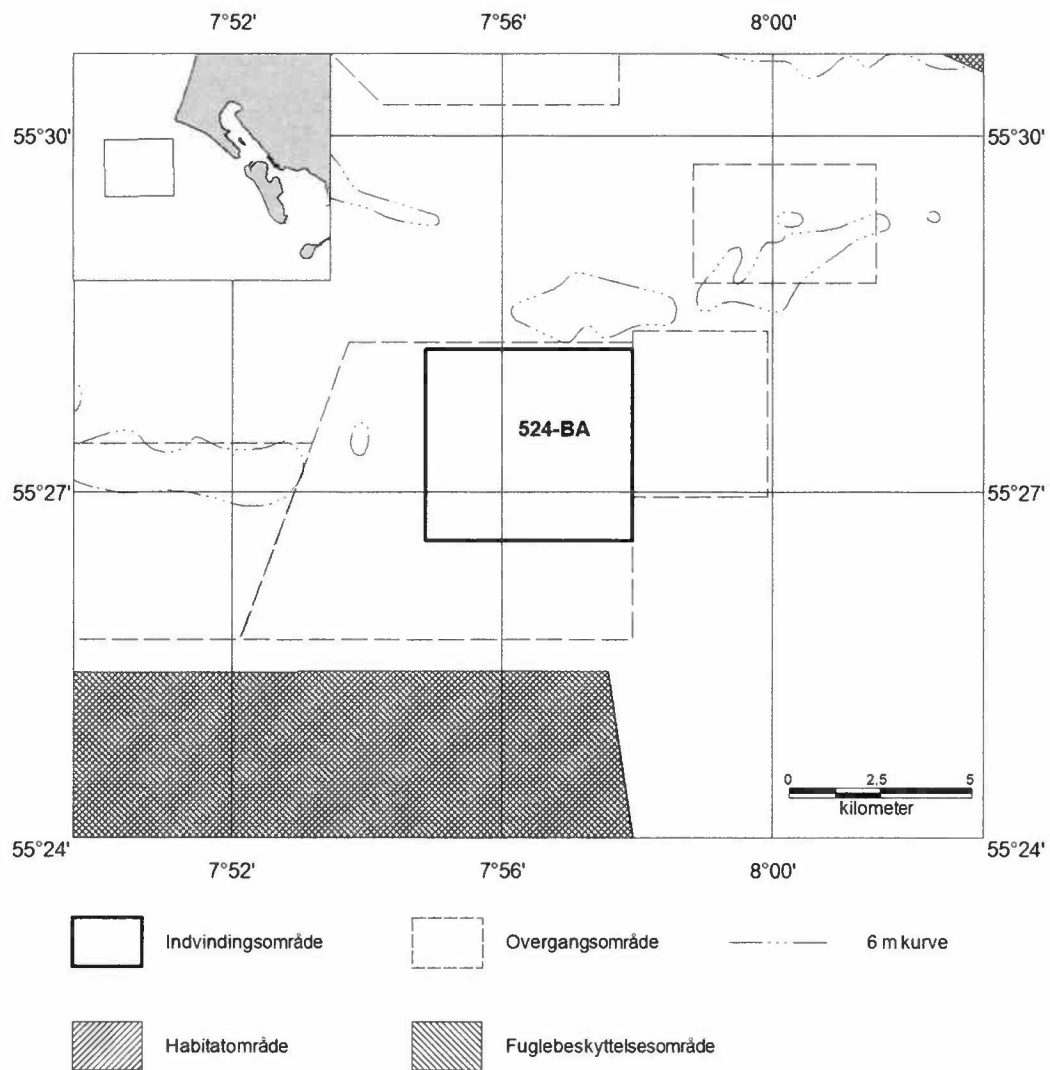
Med venlig hilsen

Kristian Gram Sloth
Geolog
+45 29 26 85 23
krgsl@mst.dk

Bilag

./.
Bilag 1: Afgrænsning af indvindingsområdet og vilkår for indvinding i området.

Indvindingsområde 524-BA Cancer Syd



Beliggende i ved Horns Rev i Nordsøen

Indvindingsområdet er begrænset af rette linjer mellem følgende punkter:

Geografiske koordinater (WGS84)

Ø. Længde N. Bredde

07° 54,87' 55° 28,20'

07° 57,92' 55° 28,20'

07° 57,92' 55° 26,59'

07° 54,87' 55° 26,59'

Områdespecifikke vilkår

Samlet tilladt mængde i m ³	Årligt tilladt mængde i m ³	Andre vilkår
5.000.000	1.000.000	Ved ansøgninger om udvidelser af indvindingsmængden vil der blive stillet krav om gennemførelse af supplerende opmåling og fornyet biologisk screening.

VURDERING AF SEJLADSSIKKERHEDEN VED ARBEJDER TIL SØS

Jf. bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladssikkerhed ved
entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande
(Generel information på Søfartsstyrelsens hjemmeside ([link](#)))

Planlægningsfasen

Screening

Indledende foretager bygherre, dennes rådgiver eller totalentreprenør en screening af det forestående projekt. Ved større projekter (havmølleparker, større havnebyggerier, vej-/jernbanebroer osv.) kontaktes Søfartsstyrelsen for afklaring af dokumentation og evt. risikoanalyse mv.

Screeningen skal indeholde en beskrivelse af aktiviteten og det berørte område/farvand (eks. geotekniske borer og ved X-købing Havn eller i X-bælt).

Kort beskrivelse af arbejdet:

--

Denne screening samt, hvis udfyldt, "del 1" vedlægges udbudsmateriale eller meddeles den udførende entreprenør på anden vis.

Udførelse af en aktivitet forudsætter, at tilladelsesgivende myndighed har godkendt denne.

Foregår aktiviteten nær nogle af disse områder?

Hvis aktiviteten foregår i en havns søområde, skal havnemyndigheden inddrages.

(Hvis et eller flere af nedenstående vurderes at medføre forhøjet risiko, skal "del 1" udfyldes)

	JA	NEJ	Hvis ja, medfører aktiviteten forhøjet risiko? (se note)	Evt. argumenter eller begrundelser for ikke at udfylde "del 1"
Brofag, der kan gennemsejles				
Snævre løb eller sejlrender				
Skibstrafikruter				
Skibsrutesystemer, herunder trafiksepareringssystemer og dybvandsruter mm.				
Havneløb				

Fyrlinjer eller fyrvinkler				
Ankringsområder				
Forbuds- eller fareområder (Se Forbudsområder og Bilag til Efterretninger for Søfarende - EFS A)				
Inden for 200 meter af søkabler eller undersøiske rørledninger, som den ansvarlige ikke selv ejer				
Lodsmødesteder				
Medfører aktiviteten hindring af den frie sejlads?				
Andre sejladskritiske steder				

Dykning

	JA	NEJ	Hvis ja, følg linket for vurderingsskema for om der skal indhentes tilladelse fra Søfartsstyrelsen
Foretages der dykning?			Link

Selvom der kan svares nej på ovenstående, kan aktiviteten fortsat have betydning for sejladsen i området, hvorfor information til de søfarende vil være nødvendig. Kontakt redaktionen af Efterretninger for Søfarende (EfS@dma.dk / 72 19 60 40) ikke senere end 3 uger før aktiviteten forventes påbegyndt af hensyn til behørig varsling af skibsfarten.

Opmærksomheden henledes på, at forringelse af vanddybden på 0,2 m og derover altid skal rapporteres til Søfartsstyrelsen (sifa@dma.dk / 72 19 60 00).

Dato: / - 201

Den ansvarliges underskrift

Note:

Eksempler på aktiviteter med forhøjet risiko:

- Montagearbejde/Dykning
- Opankring
- Arbejde med bundslæbende redskaber
- Atypiske sejlmønstre
- Etablering af blivende konstruktioner, der kan beskadige skibe ved påsejling

- Længerevarende reparations- eller vedligeholdelsesopgaver af eksisterende konstruktioner, hvis det reducerer fritrumsprofil i gennemsejlingsfag eller reducerer bredden i fyrlinjer, fyrvinkler, havneløb, skibsrutesystemer, skibstrafikruter, snævre løb eller sejltreder
- Hvis et fartøj eller en flåde i længere tid skal ligge stille, for eksempel på grund af geotekniske borer, eller hvis fartøjets eller flådens forankring rækker ud i de nævnte områder
- Uddybningsarbejder
- Specialtransporter med store elementer som f.eks. offshore jackets eller lignende
- Ledningsarbejder (kabler og rørledninger)

Eksempler på aktiviteter uden forhøjet risiko:

- Multibeam Survey, ROV-inspektioner, aktiviteter med meget begrænset varighed
- Mindre arbejder inden for havnens søområder, der ikke hindrer indsejlingen
- Arbejder af kortere varighed, hvor arbejdsfartøjet kan flytte sig med kort varsel
- Arbejder tæt på kyststrækninger og uden for skibsruter og skibsrutesystemer
- Hvor området bliver udlagt som arbejdsområde af Søfartsstyrelsen

Vurdering del 1 (bygherre/rådgiver/totalentreprenør)

(Skabelonen udfyldes og sendes til Søfartsstyrelsen (sifa@dma.dk) senest 6 uger før start, medmindre andet aftales med Søfartsstyrelsen)

1. Kontaktoplysninger for den ansvarlige for del 1:

Navn:	
Adresse:	
E-mail:	
Telefonnumre:	

2. Nærmere beskrivelse af aktiviteten:

--

3. Søkortudsnit i farver med markering af aktivitetens placering på søterritoriet:

--

4. Geografisk bredde/længde og stednavn for aktiviteten angivet med geodætisk datum (fx WGS84 og 57°25,86' N 10°42,75' Ø)

° , ' N ° , ' Ø
° , ' N ° , ' Ø
° , ' N ° , ' Ø
° , ' N ° , ' Ø

5. Perioden hvor aktiviteten forventes gennemført:

Fra / -20__ kl. : til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. : til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. : til / -20__ kl. :
Fra / -20__ kl. : til / -20__ kl. :

6. Resultat af eventuel høring af farvandets brugere. Se Søfartsstyrelsens hjemmeside ([link](#)).

(Er der modtaget sejladsmæssige indvendinger mod aktiviteten?):

--

**7. Er der godkendt ny eller ændret afmærkning i tilknytning til aktiviteten?
(Bøjer, fyr, båker, skilte, lys mv. skal godkendes af Søfartsstyrelsen)**

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

8. Er der godkendt forebyggende foranstaltninger hos myndighederne, jf. pkt. 17?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

9. Vil aktiviteten medføre ændringer til søkort, havneplaner eller nautiske publikationer?

(Ved JA skal alle relevante oplysninger sendes til Geodatastyrelsen senest 3 uger efter aktivitetens afslutning [se www.gst.dk])

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

10. Foregår aktiviteten inden for en skibstrafiktjenestes (VTS) område i henholdsvis Sundet eller Storebælt?

Sound VTS ([link](#))
Great Belt VTS ([link](#))

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

11. Vil der blive etableret bundfaste konstruktioner med skarpe kanter under vandet?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

12. Ved etablering af nye søkabler eller undersøiske rørledninger, er det da muligt at placere disse i forbindelse med eksisterende linjeføringer?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

13. Ved nye søkabler eller undersøiske rørledninger er det da nødvendigt at krydse:

Hvor:	JA	NEJ	Kan det ske vinkelret på sejlretningen?		BEMÆRKNINGER
			JA	NEJ	
Brofag, der kan gennemsejles					
Snævre løb eller sejlrender					
Skibstrafikruter					
Skibsrutesystemer, herunder trafiksepareringssystemer og dybvandsruter mm.					
Havneløb					
Fyrlinjer og fyrvinkler					
Andre søkabler eller undersøiske rørledninger					

14. Ved placering af DC-stærkstrømskabler, kan søkablerne da placeres på en sådan måde, at påvirkningen af skibes kompasser minimeres?

(Hvis NEJ indsendes dokumentation for påvirkningen til Søfartsstyrelsen)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

15. Kan arbejdsfartøjer varsle skibe, der nærmer sig, om aktiviteten og vejlede om, hvordan området kan passeres sikkert, og varsko om restriktioner eller spærring ved til enhver tid at have overblik over skibstrafikken og områdets forhold i øvrigt?

(Ved NEJ skal brug af dedikerede afviserfartøjer overvejes; kontakt Søfartsstyrelsen)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

16. Har du som ansvarlig (bygherre/rådgiver/totalentreprenør) undersøgt forholdene i aktivitetens område omkring:

(Hvis NEJ udfyldes "Bemærkninger". Hvis det ikke skønnes relevant markeres i n/a)

Forhold	JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER	n/a
Trafikintensiteten, herunder færgeruter, fiskeri og fritidssejls m.v.				
Havne				
Sejlløb				
Farvandsafmærkning og				

navigationshjælpe midler				
Tilstedeværelse af søkabler, rørledninger, luftledninger og broer m.v.				
Medvirkende skibes pligt til at tage lods				
Vind, vejr, is, sø og strømforhold				
Kommunikationsforhold				
Farvandets beskaffenhed, herunder bundforhold og vanddybder				
Ankerpladser				
Lodsmødesteder				
Militære områder og skydeområder				
Andre samtidige aktiviteter i området				
Andet				

17. Hvilke forebyggende foranstaltninger planlægges det at gennemføre?

Forkortelser for godkendende myndigheder:

KDI = Kystdirektoratet, TBST = Trafik- og Byggestyrelsen, SFS=Søfartsstyrelsen, GST=Geodatastyrelsen

Nr.	Forebyggende foranstaltning	JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER/BESKRIVELSE
1	Fysiske afspærringer, ledeværker mv. (KDI eller TS)			
2	Ny eller ændret farvands-afmærkning, herunder fyr, sømærker, båker, lys og skiltning mv. (SFS)			
3	Fartbegrænsninger eller andre restriktioner for skibe (SFS)			
4	Etablering af særlige skibsruter (SFS)			
5	Oprettelse af forbudsområder (SFS, se punkt 18)			
6	Søopmåling (GST)			
7	Uddybning (KDI eller TS)			
8	Kortfremstilling (GST)			

9	Information/vejledning			
10	Afviser- eller ledsagefartøjer			
11	Sejladskoordinering			
12	Kommunikationsplaner			
13	Overvågning/monitoring			
14	Beredskabsplaner			
15	Iværksætte uddannelse			
16	Sikring af, at området kan forlades og være frit og sikkert for sejlad, inden et skib ankommer			
17	Andet			

18. Anmodning om oprettelse af forbudsområder (jf. punkt 17-5)

Hvis der af hensyn til sejladssikkerheden eller forebyggelse af fare ønskes oprettet et område med restriktioner i forbindelse med en aktivitet, skal dette ansøges hos Søfartsstyrelsen senest 6 uger, før aktiviteten påbegyndes.

Skabelon til ansøgning kan hentes på Søfartsstyrelsens hjemmeside ([link](#))

19. Risikovurdering efter at have iværksat forbyggende foranstaltninger

(Dette punkt kan ved mindre projekter udfyldes efter fagligt skøn)

F = Planlagt forebyggende foranstaltning nr. fra tabellen i punkt 17 herover.

Risikoindex efter forebyggende foranstaltninger

= Konsekvenstal + Sandsynlighedstal (5 eller mindre er normalt acceptabelt)

Hændelse (Hvad kunne gå galt? "brainstorm")	Konsekvenstal (samlet beløb for miljøoprydning, tab af værdier, tab af liv/tilskadekomst pr. år): 0 i størrelsen 20.000 kr. (begrænset) 1 i størrelsen 200.000 kr. (Mindre) 2 i størrelsen 2.000.000 kr. (Betydelig) 3 i størrelsen 20.000.000 kr. (Alvorlig) 4 i størrelsen 200.000.000 kr. og mere (Katastrofal)	Sandsynlighed 7=10 ulykker/år (ofte) - ca. en gang om måneden 6=1 ulykke/år. (forholdsvis ofte) - 1 gang om året 5=0,1 ulykke/år (sandsynlig) - 1 gang hvert 10. år 4=0,01 ulykke/år (mulig) - 1 gang hvert 100. år 3=0,001 ulykke/år (sjælden) - 1 gang hvert 1000. år 2=0,0001 ulykke/år (meget sjælden) - 1 gang hvert 10.000. år 1=0,00001 ulykke/år (ekstrem sjælden) - 1 gang hvert 100.000. år 0=0,000001 ulykke/år (usandsynligt sjælden) - 1 gang hvert 1.000.000. år	F	R (K+S) <5>

--	--	--	--	--

20. Generel faglig vurdering af sejladssikkerheden før, under og efter aktiviteten

Spørgsmål	JA	NEJ	UDDYBENDE FORKLARING
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for skibe?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for mennesker?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for miljøet?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for værdier?			

Dato: / - 201

Den ansvarliges underskrift

Udførelsesfasen

Vurdering del 2 (entreprenør)

(Del 2 udfyldes, inden arbejdet påbegyndes. Såfremt der er ændringer eller tilføjelser i forhold til del 1, sendes den udfyldte skabelon til Søfartsstyrelsen (sifa@dma.dk))

Kræver aktiviteten ændringer i forhold til tidligere meddelelse i Efterretninger for Søfarende, informeres redaktionen af Efterretninger for Søfarende (EFS@dma.dk / 72 19 60 40) så tidligt som muligt af hensyn til opdateret varsel af skibsfarten.

A-1. Døgntkontaktoplysninger om den ansvarlige for del 2:

Navn:	
Adresse:	
E-mail:	
Telefonnumre:	

A-2. Døgntkontaktoplysninger om den stedfortrædende for del 2:

Navn:	
Adresse:	
E-mail:	
Telefonnumre:	

B. Entreprenørens accept af den i del 1 foretagne vurdering:

JA	NEJ

Hvis X i "Nej" gå til pkt. C – Hvis X i "Ja" gå til pkt. D.

Dato: / - 201

Den ansvarliges underskrift

C. Beskrivelse af afvigelse fra del 1:

--

D. Eventuel supplerende beskrivelse af aktiviteten (del 1 – pkt. 2):

E. Perioden hvor aktiviteten gennemføres:

Fra	/	-20	__	kl.	:	til	/	-20	__	kl.	:
Fra	/	-20	__	kl.	:	til	/	-20	__	kl.	:
Fra	/	-20	__	kl.	:	til	/	-20	__	kl.	:

F. Vil aktiviteten medføre hindring af den frie sejlads, som ikke fremgår af indledende screening eller af del 1?

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

G. Hvis der medvirker skibe i forbindelse med aktiviteten, listes de her:

(Kun primære fartøjer listes – sker der ændringer undervejs, opdateres listen)

SKIBETS NAVN	Kaldesignal	MMSI- nummer	Evt. IMO- nummer	VHF-kanaler der lyttes på	Evt. mobilnr.

H. Kan de ovennævnte arbejdsfartøjer varsle skibe, der nærmer sig, om aktiviteten og vejlede om, hvordan området kan passeres sikkert, og varsko om restriktioner eller spærring ved til enhver tid at have overblik over skibstrafikken og områdets forhold i øvrigt?

(Ved NEJ skal dedikerede afviserfartøjer evt. anvendes efter nærmere aftale med Søfartsstyrelsen)

JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER

I. Har du som ansvarlig undersøgt forholdene i aktivitetens område for arbejdets udførelse omkring:

(Hvis NEJ udfyldes "Bemærkninger". Hvis det ikke skønnes relevant, markeres i n/a)

Forhold	JA:	NEJ:	BEMÆRKNINGER	n/a
Trafikintensiteten, herunder færgeruter, fiskeri og fritidssejladss m.v.				
Havne				
Sejlløb				
Farvandsafmærkning og navigationshjælpemidler				
Tilstedeværelse af søkabler, rørledninger, luftledninger og broer m.v.				
Medvirkende skibes pligt til at tage lods				
Vind, vejr, is, sø og strømforhold				
Kommunikationsforhold				
Farvandets beskaffenhed, herunder bundforhold og vanddybder				
Ankerpladser				
Lodsmødesteder				
Militære områder og skydeområder				
Andre samtidige aktiviteter i området				
Andet				

J. Oprettelse af forbudsområder

Hvis der af hensyn til sejladssikkerheden eller forebyggelse af fare ønskes oprettet et område med restriktioner i forbindelse med en aktivitet, skal dette ansøges hos Søfartsstyrelsen senest 6 uger, før aktiviteten påbegyndes.
Skabelon til ansøgning kan hentes på Søfartsstyrelsens hjemmeside ([link](#))

K. Generel faglig vurdering af sejladssikkerheden under aktiviteten

Spørgsmål	JA	NEJ	UDDYBENDE FORKLARING
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for skibe?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for mennesker?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for miljøet?			
Er der, efter udfyldelse af denne skabelon og et almindeligt fagligt skøn, nævneværdig fare for værdier?			

Dato: / - 201

Den ansvarliges underskrift

Instrukts om marinarkæologiske fund

Dette notat henvender sig til alle ingeniører, entreprenører og søfolk som arbejder med optagning af sedimenter fra havbunden eller med bygværker på søterritoriet. Optagning af sedimenter sker som regel i forbindelse med råstofindvinding, samt oprensning og uddybning af havnebassiner og sejlrender.

På den danske havbund er der bl.a. mulighed for at påtræffe oldsager og bopladser fra jæger-samler stenalderen og fra forliste skibe og både. Disse kulturhistoriske interesser findes både i havne, kystnært og på dybere vand.

I henhold til § 29 g, stk. 1 i museumsloven må der ikke foretages ændring i tilstanden af fortidsminder på havbunden.

I henhold til § 29 g, stk. 2 i museumsloven må der ikke ske ændring eller fjernelse af vrak af skibe, der må antages at være gået tabt for mere end 100 år siden. Tilsvarende gælder for skibsladninger, ballastbunker og for dele af skibsvrag.

Ved gravning, sugning og råstofefterforskning er det en god idé, at alle medarbejdere på skibe, oplagrings- og indpumpningsarealer m.v. af deres arbejdsledere er instruerede om at se efter følgende:

Genstande fra stenalderen:

Hjortetakker og dele heraf, økser og harpuner fremstillet af hjortetak eller knogle, spaltede knogler, forarbejdede grene og pæle, flinteflækker, små og groft tilhuggede (uslebne) flinteøkser, ravperler, slebne flinteøkser, potteskår, lerkar samt menneskeknogler.

Vragdele:

Skibstømmer samt skibsinventar af enhver art.

Hvis der gøres fund under selve indvindingen eller gravearbejderne er det vigtigt, at de nærmere detaljer om fundforhold og sted straks registreres. Indvindingen skal forlods have fastlagt arbejdsprocedurer, så sådanne fund med det samme kan anbringes forsvarligt, og så der straks kan foretages optegnelse af stedets koordinat, vanddybde, sugedybde samt eventuelle særlige karakteristika ved den pågældende del af råstofforekomsten.

Hvis fundene gøres i forbindelse med håndtering af råstoffer og sedimenter på land, er det vigtigt, at man noterer sig, fra hvilken last fundene stammer, og i det hele taget de nærmere fundomstændigheder.

25 AUGUST 2017

 SLOTS- OG
KULTURSTYRELSEN
FORTIDSMINDEKONTORET

 FEJØGADE 1, 2. SAL
4800 NYKØBING FALSTER

 TELEFON 33 74 52 11
FORTIDSMINDER@SLKS.DK
WWW.SLKS.DK

 CVR 26489865
EAN DRIFT 5798000792999
EAN TILSKUD 5798000792982

 KASPER SPARVATH
KSS@SLKS.DK
+45 33 74 45 02

 TORBEN MALM
TOR@SLKS.DK
+45 33 74 52 09

J.NR.: 2012-7.26.00-0014

Ved fund af ovennævnte kategorier af genstande skal der straks gives meddelelse med angivelse af fundets art og fundstedets beliggenhed. Anmeldelse skal ske til nærmeste museum efter nedenstående liste eller til Slots- og Kulturstyrelsen.

Fundet skal derefter opbevares mørkt og køligt; forsynet med klar og entydig angivelse af fundsted og fundomstændigheder. Genstande af træ, knogle eller tak skal opbevares i vand (f.eks. i lukkede, vandfyldte plastikposer). Ved førstkommende lejlighed skal fund og fundoplysninger overdrages til styrelsen.

Tilladelseshaveren skal desuden bistå medarbejdere fra de marinarkæologisk anerkendte museer eller styrelsen, dersom disse måtte ønske at undersøge skibslaster, oplagspladser, indpumpningsområder o.l. for eventuelle genstande af ovennævnte karakter.

Med venlig hilsen

Slots- og Kulturstyrelsen, Fortidsmindekontoret

Vikingskibsmuseet, Vindeboder 12, 4000 Roskilde

marinark@vikingskibsmuseet.dk

Vikingskibsmuseet varetager arkæologien i farvandet omkring Sjælland og Bornholm. Skillelinjen går midt ned gennem Storebælt, og Sprogø hører til Sjælland.

Øhavsmuseet, Arkæologi Sydfyn, Grubbemøllevej 13, 5700 Svendborg

arkaeologi@ohavsmuseet.dk

Øhavsmuseet varetager arkæologien i farvandet omkring Fyn, samt farvandet ud for den østjyske kyst i Region Syddanmark.

Moesgård Museum, Moesgård Allé 20, 8270 Højbjerg

info@moesgaardmuseum.dk

Moesgård Museum varetager arkæologien i farvandet ud for østkysten af Region Midtjylland.

Nordjyllands Kystmuseum, afd. Bangsbo, Dr. Margrethesvej 6, 9900 Frederikshavn

info@kystmuseet.dk

Nordjyllands Kystmuseum varetager arkæologien i farvandet omkring Region Nordjylland.

De Kulturhistoriske Museer i Holstebro Kommune

Strandingsmuseet St. George

Vesterhavsgade 1E, Thorsminde, 6990 Ulfborg

info@strandingsmuseet.dk

Afdeling Strandingsmuseum, St. George varetager arkæologien i Nordsøen ud for Region Midtjylland og Region Syddanmark.