

29. september 2022

Forudsætninger og stedlige forhold

1. Indledning

Den Kommunale Selvstyrehavn Esbjerg Havn (herefter Esbjerg Havn) ønsker at indgå rammeaftale med én entreprenør (herefter Entreprenøren) for perioden 2022–2025 om indvinding og levering af sand til Esbjerg Havn fra fællesområdet 524–BA Cancer Syd i overensstemmelse med indhentet indvindingstilladelse. Indvindingstilladelse af 10. januar 2022 er vedlagt som Bilag 1.

Tilladelsen er gældende fra 10. januar 2022 og frem til senest 1. december 2025. Den årligt tilladte mængde kubikmeter er 1 mio. kubikmeter, og den samlede tilladte mængde i tilladelsens løbetid er 5 mio. kubikmeter sand.

Da der er flere, som kan indvinde i området, oplyser Miljøstyrelsen kvartalsvis på styrelsens hjemmeside størrelsen af den indvundne mængde og restmængde i området, hvorfor Entreprenøren er forpligtet til at holde sig orienteret herom.

Den første kampagne på 500.000 kubikmeter sand vil skulle indvindes og leveres til Esbjerg Havn hurtigst muligt i 2022 og altså inden årsskiftet, såfremt Esbjerg Havn oplyser herom senest ved indgåelse af Rammeaftalen.

For årene 2023–2025 vil en eventuel årlig kampagne som minimum består af 500.000 kubikmeter sand, som skal indvindes og leveres til Esbjerg Havn. Esbjerg Havn meddeler skriftligt tidspunkt for kampagne samt mængde senest 4 måneder før en ønsket kampagne.

Den mulige mængde sand til levering til Esbjerg Havn i perioden er 0–4 millioner kubikmeter sand.

Der gøres opmærksom på, at Entreprenøren skal forestå koordinering med entreprenør antaget af Esbjerg Havn i forhold til modtagelse af sandet, ligesom Entreprenøren er ansvarlig for at efterleve alle krav i indvindingstilladelsen, herunder eksempelvis at indberette indvundne mængder sand.

Dette dokument indeholder ikke en fuldstændig beskrivelse af alle stedlige forhold. Esbjerg Havn er ikke ansvarlig for eventuelle fejl og mangler i de indhentede og i dette dokument angivne oplysninger, og Entreprenøren er således selv til forpligtet til at besigtige stedet, gøre sig bekendt med forholdene på stedet samt foretage alle nødvendige yderligere undersøgelser for at kunne medregne alle nødvendige forhold i det afgivne tilbud samt for at sikre en fuldstændig udførelse i overensstemmelse med Kravspecifikationer og alt øvrigt udbudsmateriale.

2. Forhold i Esbjerg Havn

Havneplan for hele Esbjerg Havn er vedlagt som Bilag 2 og havneplan over Østhavnen er vedlagt som Bilag 3.

Der henvises desuden til ordensreglement for Esbjerg Havn: <https://portesbjerg.dk/da/love-regler/navigation>

Entreprenøren skal indpumpe sandet i Østhavnen via rør, hvortil adgang fås ved Capricornkaj.

Kajforhold for Capricornkaj:

- Kajlængde: ca. 250 meter
- Kajkote: ca. +4,5 meter DVR90
- Officiel vanddybde: -7,5 meter MLWS i en bredde på 50 meter, derefter -6,3 meter MLWS.

Havforhold:

- Eksisterende dybdeforhold fremgår af havneplan for hele Esbjerg Havn jf. bilag 2 og havneplan over Østhavnen jf. bilag 3.

For yderligere oplysninger om Esbjerg Havn henvises der desuden til Den Danske Havnelods <https://www.danskehavnelods.dk/#HID=405>

3. Vandstandsforhold

Vandstandsstatistik er vedlagt som bilag 4 og højvandsstatistik som Bilag 5.

Der henvises desuden for yderligere vedrørende vandstandsmålinger ved Esbjerg til Kystdirektoratets hjemmeside: www.kyst.dk/soeterritoriet/maalinger-og-data/vandstandsmaalinger/ med valg af Esbjerg.

Vandstanden er stærkt afhængig af vinden.

Ekstraordinært lav- og højvande optræder hyppigst i efterårs- og vintermånederne.

Oplysninger om aktuel vandstand kan fås på www.dmi.dk

4. Vindforhold

Vindstatistik er vedlagt som Bilag 6.

Oplysninger om aktuel vindstyrke og vindretning kan fås på www.dmi.dk

5. Bølgeforhold

Bølgeforhold er vedlagt som Bilag 7.

Der henvises desuden for nyere målinger til Kystdirektoratets hjemmeside: www.kyst.dk/soeterritoriet/maalinger-og-data/boelgemaalinger/ med valg af Fanø Bugt

Oplysninger om aktuel bølgehøjde kan fås på www.dmi.dk

6. Strøm- og isforhold

Strømhastigheden uden for dækværkerne er normalt 3–4 knob ved halv vandtid.

I og omkring havnen kan der i vintermånederne forekomme drivis, som dannes på flakkerne i Vadehavet og senere transporteres af tidevandsstrømmen.

7. Øvrige aktiviteter i området

Entreprenøren skal tage hensyn til en række andre aktiviteter i arbejdsområdet, hvorfra det indvundne sand skal pumpes ind samt nærliggende områder:

- Entreprise med anlæggelsen af Scorpiuskaj inkl. uddybning og opgradering af Capricornkaj.
 - Midlertidige gangbroer og forskalling til udstøbning af beton ophængt på ydersiden af spunsen må ikke beskadiges.
 - Der vil foregå arbejder fra flåder som skal passeres hensynsfuldt.
 - Det skal forventes, at Entreprenøren skal foretage løbende koordinering og planlægge arbejdet med kajentreprenøren.
- Librakaj:
 - Kaj 814: Bruges af DFDS med daglige anløb af RORO-færge.
 - Kaj 813: Bruges af bilbåde ca. 1 gang i ugen.
- Virgokaj:
 - Kaj 808: Bruges af bilbåde ca. 1 gang i ugen.
- Øvrige kajer (712 – 807)
 - Anvendes til vindmølle aktiviteter.
 - Længerevarende ophold af fartøjer til udskibning og montering af vindmøllekomponenter skal have uhindret adgang til kajen.

Kajnavne og numre kan ses på havneplan for hele Esbjerg Havn, jf. bilag 2.

8. Skibs- og vareafgifter

Skibsafgifter:

- Skibe, fartøjer og andet flydende materiel, der udelukkende anvendes i forbindelse med entreprisen, er fritaget for skibsafgift.

Vareafgifter:

- Varer og materiel, som indføres søværts over havnen og som udelukkende skal anvendes i forbindelse med entreprisen, er fritaget for vareafgifter.
- Der skal ikke indregnes udgifter til havnearbejdere.

9. Støjkrav

Maksimalt værdier for støjniveau under udførelse af opgaven er vedlagt som Bilag 8.

10. Beregning af mængde af indvundet sand

Beregning af mængder af indvundet sand skal ske i overensstemmelse med det i Bilag 9 angivne.

11. Bilagsfortegnelse:

1. Indvindingstilladelse med bilag og mail fra Miljøministeriet
2. Havneplan for hele Esbjerg Havn
3. Havneplan over Østhavnen
4. Vandstandsstatistik
5. Højvandsstatistik
6. Vindstatistik
7. Bølgeforhold
8. Maksimale værdier for støjniveau
9. Beregning af sand i lasten.