



# Udkast til kontrakt

K7 – Udbud af kommunebuskørsel i Lejre Kommune

Kontrakter

**Trafikselskabet Movia**

Januar 2023

## KONTRAKT ..... 3

§ 1	Formål/Forudsætninger .....	4
§ 2	Kontraktgrundlag .....	4
§ 3	Kontraktperioden.....	5
§ 4	Operatørens ydelser .....	5
§ 5	Pris / Betaling / Regulering.....	6
§ 6	Ejerforhold .....	6
§ 7	Underleverandører .....	6
§ 8	Overdragelse af rettigheder .....	7
§ 9	Kontrol .....	7
§ 10	Regnskaber og budget.....	7
§ 11	Skadeforvoldelse og forsikring .....	8
§ 12	Diskretion .....	8
§ 13	Konkurs mv. ....	8
§ 14	Udskiftning af chauffører .....	9
§ 15	Erstatning .....	9
§ 16	Misligholdelse.....	9
§ 17	Sikkerhedsstillelse.....	10
§ 18	Bod/Modregninger i betalingen .....	10
§ 19	Uforudsete lovindgreb.....	11
§ 20	CSR .....	11
§ 21	Oplæring .....	11
§ 22	Ændringer af kontrakter.....	12
§ 23	Tvistigheder / Lovvalg .....	12
§ 24	Underskrifter .....	13

# KONTRAKT

vedrørende

## UDFØRELSE AF KOMMUNEBUSKØRSEL I TRAFIKSELSKABET MOVIAS OMRÅDER

indgået mellem

**Trafikselskabet Movia**

Toftegårds Plads  
Gl. Køge Landevej 3  
2500 Valby  
CVR-NR.: 29896569  
(herefter benævnt "Movia")

og

**[Tilbudsgiver]**

[Adresse]

[Post nr. By]

[CVR nr. Xxx]

(herefter benævnt "Operatøren")

(hver for sig benævnt "Part" og tilsammen "Parter"/ "Parterne")

## § 1 Formål/Forudsætninger

### Stk. 1

Formålet med denne kontrakt ("Kontrakten") er at regulere forholdet mellem Movia og Operatøren i forbindelse med udførelsen af den i § 4 nævnte kørsel.

### Stk. 2

Parterne er enige om i hele forløbet at samarbejde med en positiv, professionel og ansvarlig holdning til at yde en særdeles betydelig indsats for at opnå de bedst mulige resultater. Parterne skal herunder udvise den fleksibilitet, som må anses for rimelig og sædvanlig ved gennemførelsen af tilsvarende kontrakter.

### Stk. 3

Alle ydelser skal udføres i fuld overensstemmelse med den til enhver tid gældende lovgivning og andet offentligt grundlag.

### Stk. 4

Tilbudsgiver og dennes eventuelle underleverandør(er) skal i hele kontraktperioden, jf. § 3, være i besiddelse af en gyldig tilladelse til erhvervsmæssig personbefordring fra Færdselsstyrelsen, som er udstedt i henhold til busloven (LBK nr. 1050 af 12/11/2012).

### Stk. 5

Operatøren og dennes eventuelle underleverandør(er) skal ydermere i hele kontraktperioden have tilladelse til speciel rutekørsel, jf. trafikskabslovens § 20, stk. 1 (LBK nr. 323 af 20. marts 2015), dog med undtagelse af det i udbudsbetingelsernes afsnit 3 beskrevne vedrørende almindelig rutekørsel, hvor Movia stiller sin tilladelse til almindelig rutekørsel til rådighed for Operatøren og dennes eventuelle underleverandør(er), samt optionskørsel, der ikke betragtes som rutekørsel, men som buskørsel, og derfor skal følge reglerne herfor.

### Stk. 6

Dokumentation for besiddelse af de nødvendige tilladelser skal fremsendes efter anmodning fra Movia.

## § 2 Kontraktgrundlag

### Stk. 1

Kontraktgrundlaget for aftalen mellem Parterne består foruden nærværende kontrakt af følgende bilag prioriteret i den angivne rangorden:

- a) Kontrakten inklusive kontraktbilag
- b) Movias samlede udbudsmateriale, inkl. eventuelle spørgsmål/svar m.v.
- c) Operatørens tilbud

Ovennævnte dokumenter er gældende i prioriteret rækkefølge. Ændringer og præciseringer i udbudsperioden har dog forrang for de dokumenter, de henviser til.

### *Stk. 2*

De i stk. 1 nævnte bilag udgør en integreret del af Kontrakten. Vilkår eller forhold i bilagene, der ikke reguleres i Kontrakten, er således gældende mellem Parterne. For vilkår eller forhold i bilagene, der tillige er reguleret i Kontrakten, gælder, at denne kontrakts ordlyd har forrang i de tilfælde, hvor der måtte være uoverensstemmelse mellem Kontraktens ordlyd og det i bilagene anførte. Ved uoverensstemmelse mellem bilag, der omhandler identiske emner, er senest daterede bilag gældende for så vidt angår den afvigende del, medmindre det fremgår af sammenhængen, at dette ikke skal være tilfældet.

## **§ 3 Kontraktperioden**

### *Stk. 1*

Kontrakten vil træde i kraft ved begge Parters underskrift.

Driftsstart er fastsat til den:

- 9. august 2023

Den ordinære kontraktperiode er gældende frem til skolesommerferiens start 2029, dog med option på forlængelse i op til 24 måneder.

### *Stk. 2*

Movia har ret til at forlænge kontraktperioden på uændrede vilkår i op til 24 måneder. Forlængelsen kan ske flere gange, så længe den samlede forlængelsesperiode ikke overstiger 24 måneder. Movia kan således eksempelvis vælge at forlænge kontraktperioden med 14 dage, 2 måneder og/eller 14 måneder, indtil den samlede forlængelsesperiode når 24 måneder.

Movia skal varsle enhver forlængelse med et skriftligt varsel på mindst 6 måneder.

Såfremt kun dele af Kontrakten forlænges, justeres betalingen af Operatørens faste omkostninger forholdsmæssigt i forhold til antal driftsbusser.

### *Stk. 3*

Kontrakten er uopsigelig i hele kontraktperioden, jf. dog § 6, stk. 3, §13 og § 16.

## **§ 4 Operatørens ydelser**

### *Stk. 1*

Operatøren skal for Movia udføre ca. 2.530 køreplantimer pr. år.

Kørslen skal udføres efter nærmere aftale med Kommunen.

Kørslen udføres med [xx] driftsbusser og [xx] reservebusser som nærmere beskrevet i Operatørens tilbud med liste over tilbudte busser (kontraktbilag G).

Angående kørselsomfang, ændring af kørselsomfang, busmateriel, busanlæg/opstillingsplads m.m. henvises til kontraktbilag A – Krav og driftsforhold.

### *Stk. 2*

Operatøren sørger selv for tilvejebringelse af busanlæg/opstillingsplads til det fornødne antal busser og afholder selv de hermed forbundne omkostninger.

Operatøren har hovedkontor på adressen, [xx], og den i Kontrakt omhandlede kørsel vil blive udført fra Operatørens busanlæg, beliggende [xx].

## § 5 Pris / Betaling / Regulering

### Stk. 1

For den aftalte kørsel ydes følgende betaling,

.....  
Alle priser er angivet i prisniveau pr. januar 2023

### Stk. 2

Der betales ikke særskilt for evt. reservebusser.

### Stk. 3

Angående betaling, betalingsvilkår, regulering, henvises til afsnit 8 og 9 i kontraktbilag A.

## § 6 Ejerforhold

### Stk. 1

Operatøren er registreret som [xx] selskab - "[xx]" - (CVR-NR. [xx]).

### Stk. 2

Såfremt der i kontraktperioden sker ændringer i den oplyste aktie-/anpartsbesiddelse, skal dette uden unødigt opholdt meddeles skriftligt til Movia på [movia@moviatrafik.dk](mailto:movia@moviatrafik.dk).

### Stk. 3

Såfremt der i kontraktperioden sker væsentlige ændringer i ejerforholdene til aktierne/anparterne, herunder såfremt den bestemmende indflydelse i selskabet ændres, er Movia berettiget til at opsiges Kontrakten med 3 måneders skriftligt varsel, forudsat at opsigelsen sker senest 1 måned efter, at Movia er blevet gjort bekendt med de omstændigheder, der begrundes opsigelsen.

### Stk. 4

Movia er dog alene berettiget til at opsiges Kontrakten i henhold til *stk. 3*, såfremt vægtige grunde taler herfor.

## § 7 Underleverandører

### Stk. 1

Movia skal forhåndsgodkende enhver brug af underleverandør(er) til udførelse af kørselsopgaven i denne kontrakt. Brug af underleverandører frigør ikke Operatøren fra nogen forpligtelse overfor Movia.

### Stk. 2

Såfremt Operatøren ønsker at lade Kontrakten udføre helt eller delvist ved underleverandører, skal det oplyses, hvor stor en del af Kontrakten, der påregnes udført ved hver enkelt underleverandør. Eventuelle underleverandører skal have de nødvendige tilladelser fra Færdselsstyrelsen.

### Stk. 3

Væsentlige ændringer i den indbyrdes fordeling af arbejdsmængde, herunder antagelse af andre underleverandører, skal uden unødigt ophold skriftligt meddeles til Movia.

#### *Stk. 4*

Movia er berettiget til at nægte at godkende en ny underleverandør til udførelse af kørselsopgaven i denne kontrakt, eller en væsentlig ændring i den indbyrdes fordeling af arbejdsmængden, såfremt vægtige grunde taler herfor.

### **§ 8 Overdragelse af rettigheder**

#### *Stk. 1.*

Operatøren kan kun overdrage sine rettigheder eller forpligtelser til andre med Movias forudgående skriftlige samtykke. Operatøren kan dog ikke give transport i sit tilgodehavende (vederlag) hos Movia, hvad enten der er tale om et realiseret eller fremtidigt tilgodehavende.

#### *Stk. 2.*

Movia er berettiget til på uændrede vilkår at overdrage sine rettigheder og forpligtelser i henhold til Kontrakten til anden offentlig institution eller en institution, der ejes af det offentlige helt eller delvist eller i det væsentlige drives for offentlige midler.

### **§ 9 Kontrol**

#### *Stk. 1*

Movia er berettiget til at føre kontrol med Operatørens opfyldelse af Kontrakten ved inspektion i de anvendte busser, mens disse er i drift. En sådan kontrol fritager ikke Operatøren for ansvaret for, at busserne opfylder de aftalte betingelser.

#### *Stk. 2*

Movia er endvidere berettiget til at føre kontrol ved besøg på Operatørens forretningssted, herunder foretage en nærmere gennemgang af Operatørens driftsmateriel. Operatøren er forpligtet til uden vederlag at bistå i forbindelse med sådanne inspektioner.

#### *Stk. 3*

Såfremt Operatøren lader kørselsaftalen udføre helt eller delvist ved underleverandører, er Operatøren forpligtet til i kørselsaftalerne med underleverandørerne at indføje en bestemmelse, der giver Movia ret til inspektion hos underleverandørerne i samme omfang som beskrevet i *stk. 1 og 2*.

### **§ 10 Regnskaber og budget**

#### *Stk. 1*

I kontraktperioden er Operatøren forpligtet til efter anmodning at fremsende regnskaber til Movia. Regnskaberne skal have en detaljeringsgrad og en informationsværdi svarende til, hvad der i henhold til selskabsloven kræves af regnskaberne til Erhvervsstyrelsen. Regnskaberne skal være udarbejdet af en registreret eller statsautoriseret revisor.

#### *Stk. 2*

Movia har ret til, uanset hvordan Operatørens virksomhed er organiseret, at få indsigt i budgettet for det første fulde driftsår. Dette budget skal ligeledes vise, hvorledes såvel nødvendige nyanskaffelser som den løbende drift finansieres.

### *Stk. 3*

De i *stk. 1 og 2* nævnte økonomiske oplysninger vil blive behandlet fortroligt, jf. dog § 12.

## **§ 11 Skadeforvoldelse og forsikring**

### *Stk. 1*

Såfremt Operatøren eller dennes underleverandører under udførelse af sine pligter i henhold til Kontrakten ved handlinger eller undladelser forårsager skader på personer eller gods, det være sig personer eller gods Operatøren har til befordring, eller tredjemands person eller gods, er alene Operatøren eller dennes underleverandører ansvarlig for sådanne skader.

### *Stk. 2*

Såfremt skadelidte rejser krav mod Kommunen eller Movia i anledning af skader beskrevet i *stk. 1*, skal Operatøren friholde Kommunen eller Movia for ethvert krav og enhver udgift, herunder tillige sagsomkostninger, renter m.v., som et sådant krav måtte påføre Kommunen eller Movia.

### *Stk. 3*

Operatøren er pligtig til og ansvarlig for selv at tegne de nødvendige forsikringer, herunder erhvervsansvarsforsikring. Forsikringerne skal være gyldige i hele kontraktperioden. Erhvervsansvarsforsikringen skal have en minimum dækningssum for personskade på 10 mio. DKK og en minimum dækningssum for tingskade på 2 mio. DKK pr. år.

## **§ 12 Diskretion**

### *Stk. 1*

Hver af Parterne skal sikre fuld fortrolighed i forhold til tredjemand med hensyn til alle oplysninger, som Parterne modtager fra den anden Part under opfyldelsen af Kontrakten, og som angår forhold, der ikke er offentligt tilgængelige, jf. dog nedenfor. Operatøren skal sikre, at eventuelle underleverandører ligeledes påtager sig at behandle oplysninger fortroligt. Movias fortrolighedstilsagn må vige, i det omfang Movia er forpligtet til at udlevere oplysninger til tredjemand, herunder til besvarelse af begæringer om aktindsigt.

Herudover vil Movia umiddelbart efter tildeling af Kontrakten offentliggøre de samlede evalueringstekniske priser for det vindende tilbud. Operatøren og Movia skal ved meddelelser til offentligheden, herunder udtalelser til nyhedsmedierne, optræde loyalt over for hinanden.

### *Stk. 2*

Denne pligt består også efter Kontrakten er bragt til ophør uanset årsagen hertil.

## **§ 13 Konkurs mv.**

### *Stk. 1*

Såfremt Operatøren anmelder konkurs eller betalingsstandsning, træder i betalingsstandsning, går konkurs eller træder i likvidation, er Movia berettiget til at ophæve Kontrakten med omgående virkning. Movia skal uden ophold skriftligt orienteres om anmeldelse af betalingsstandsning eller konkurs m.v., afsigelse af konkursdekret, udpegning af tilsyn m.v.



#### *Stk. 2*

Såfremt Operatøren er organiseret som en personlig drevet virksomhed, er Movia derudover berettiget til at hæve Kontrakten såfremt Operatøren afgår ved døden.

#### *Stk. 3*

Hvis boet efter konkurslovens regler har ret til at indtræde i Kontrakten, skal boet efter forespørgsel inden for en frist på 2 kalenderdage give meddelelse om, hvorvidt der vil ske indtræden.

### **§ 14 Udskiftning af chauffører**

#### *Stk. 1*

Såfremt en af Operatørens chauffører giver anledning til alvorlig eller gentagen kritik, herunder alvorlige og berettigede klager fra kunder, kan Movia kræve den pågældende chauffør fjernet fra den kørsel, der er omfattet af Kontrakten.

### **§ 15 Erstatning**

#### *Stk. 1*

Operatøren er over for Movia ansvarlig for dokumenterede økonomiske tab forårsaget af misligholdelse af Kontrakten, medmindre denne misligholdelse skyldes vejrlig, man ikke med rimelighed kan kræve, at Operatøren overvinder, eller force majeure. Ophæves Kontrakten delvist, kan Movia kræve erstatning i henhold til dansk rets almindelige erstatningsregler. Betaling af bod medfører ikke reduktion af et eventuelt erstatningskrav.

#### *Stk. 2*

Ved force majeure forstås ekstraordinære begivenheder, som hindrer opfyldelse af Kontrakten, og som opstår uden Operatørens skyld ved forhold, over hvilke denne ikke er herre, og forhold som denne ikke burde have forudset.

### **§ 16 Misligholdelse**

#### *Stk. 1*

Såfremt Operatøren væsentligt misligholder sine forpligtelser i henhold til Kontrakten, kan Movia stille krav om, at Operatøren afhjælper misligholdelsen inden en af Movia fastsat rimelig tidsfrist. Såfremt Operatøren ikke har afhjælpet misligholdelsen inden udløbet af den nævnte frist, er Movia berettiget til at give meddelelse om, at Movia vil hæve Kontrakten helt eller delvist, såfremt afhjælpning ikke er sket inden udløbet af en yderligere frist på 5 arbejdsdage. Sker sådan afhjælpning ikke efter udløbet af denne yderligere frist på 5 arbejdsdage, er Movia herefter berettiget til at ophæve Kontrakten helt eller delvist. Såfremt Movia ophæver Kontrakten efter denne bestemmelse, har Operatøren ret til betaling for de indtil ophævelsen leverede ydelser.

En ophævelse af Kontrakten hindrer ikke, at Movia samtidig kan kræve erstatning efter § 15 eller anvende øvrige misligholdelsesbeføjelser efter dansk rets almindelige regler.

#### *Stk. 2*

Grove eller gentagne overtrædelser af Kontraktens bestemmelser - uden at der isoleret set foreligger væsentlig misligholdelse - vil være at betragte som væsentlig misligholdelse.

### *Stk. 3*

Movia har ret til at bringe Kontrakten til ophør, hvis Operatøren eller dennes underleverandører er eller i løbet af kontraktperioden bliver omfattet af en eller flere af de omstændigheder, der er beskrevet i udbudslovens §§ 134a, 135, stk. 1-3, 136 og 137, stk. 1, nr. 1, 2 og 4.

### *Stk. 4*

Operatøren har ret til at hæve Kontrakten, hvis Movia væsentligt misligholder sine forpligtelser i henhold til Kontrakten og trods skriftlig påmindelse herom ikke afhjælper misligholdelsen. Såfremt Operatøren ophæver Kontrakten efter denne bestemmelse, er Operatøren berettiget til betaling for de indtil ophævelsen leverede ydelser.

## **§ 17 Sikkerhedsstillelse**

### *Stk. 1*

Til sikkerhed for Operatørens opfyldelse af Kontrakten skal Operatøren gennem et anerkendt pengeinstitut/kautionsforsikringsselskab stille en ubetinget og uigenkaldelig anfordringsgaranti på 100.000 kr. pr. driftsbus, jf. kontraktbilag E. Garantien skal stilles senest 4 uger efter Movia officielt har tildelt kørslen og indestå indtil 1 måned efter kontraktperiodens udløb, medmindre der forinden er rejst krav mod garantien.

### *Stk. 2*

Garantien skal udstedes på de vilkår, der fremgår af kontraktbilag E og med den ordlyd, der fremgår af kontraktbilag E. Movia skal godkende ordlyden af garantien forud for udstedelsen af denne.

## **§ 18 Bod/Modregninger i betalingen**

### *Stk. 1*

Movia har ret til at bringe nedennævnte sanktioner i anvendelse.

### *Stk. 2*

Hvis Operatøren gentagne gange undlader at indberette driftsuregelmæssigheder, har Movia ret til at modregne 3.000 kr. pr. konstateret tilfælde.

### *Stk. 3*

Såfremt en del, af de ifølge Kontrakten anførte ture ikke gennemføres som planlagt, foretager Movia modregning i betalingen, for den ikke gennemførte kørsel.

### *Stk. 4*

Såfremt levering og idriftsættelse sker senere end de i tilbuddet anførte tidspunkter eller den i tilbuddet beskrevne leveringsplan, reduceres den månedlige kontraktsum med 2.000 kr. pr. bus pr. driftsdøgn frem til levering sker, jf. kontraktbilag A afsnit 1.2.

### *Stk. 5*

I tilfælde, hvor Movia træffer afgørelse om at fjerne en reklame fra busserne, som er i strid med Movias reklameregler, og reklamen ikke er blevet forhåndsgodkendt af Movia, vil Operatøren ifalde en bod, jf. kontraktbilag A afsnit 5.2. Bodens størrelse fastsættes af Movia under hensyntagen til overtrædelsens grovhed samt omstændighederne i øvrigt. Bodden kan maksimalt udgøre kr. 50.000 pr. tilfælde.

#### *Stk. 6*

Manglende overholdelse af oplæringsforpligtelser efter nærværende Kontrakts § 21 er behæftet med en bod på kr. 1.000 pr. påbegyndt måned pr. forhold. Bodden kan første gang pålægges 2 måneder efter Driftsstart. Movia kan i enkeltstående tilfælde undlade at opkræve bod.

#### *Stk. 7*

De sanktioner, der er anført i det foregående, kan bringes i anvendelse, selvom Movia ikke kan sandsynliggøre/dokumentere noget økonomisk tab. Såfremt Movia kan dokumentere et tab, kan dette kræves erstattet i henhold til § 15. Den foretagne modregning i henhold til ovennævnte afsnit skal ikke fradrages i en sådan erstatning. Det forhold, at Operatøren må tåle modregning i henhold til ovenstående afsnit, fritager ikke denne fra uopholdeligt at bringe de påtalte forhold i orden. Sker dette ikke, må Operatøren, også for samme forhold, tåle yderligere modregning, ligesom andre sanktioner i henhold til Kontrakten kan bringes i anvendelse.

#### *Stk. 8*

Movia kan suspendere sanktioner af enhver art, hvis særlige forhold gør sig gældende, herunder force majeure eller lignende.

### **§ 19 Uforudsete lovindgreb**

#### *Stk. 1*

Såfremt der i kontraktperioden indtræffer uforudsete lovindgreb, der medfører væsentlige økonomiske ændringer i de forudsætninger, der ligger til grund for tilbuddet, har hver af Parterne ret til at kræve en justering af priserne.

#### *Stk. 2*

Såfremt Operatøren og Movia ikke kan blive enige om, hvorvidt betingelserne for en justering af priserne er til stede, eller såfremt Operatøren og Movia ikke kan blive enige om resultatet af en prisjustering, kan hver af Parterne indbringe dette spørgsmål for domstolene, jf. § 23.

### **§ 20 CSR**

Operatøren skal overholde Movias miljø- og CSR-politik, som fremgår af afsnit 4 i kontraktbilag A.

### **§ 21 Oplæring**

#### *Stk. 1*

Operatøren skal sørge for oplæring af dennes medarbejdere i forbindelse med opstart af Kontrakten og løbende i kontraktperioden med henblik på at sikre, at medarbejderne opnår den nødvendige faglighed og kvalifikationer til efter endt oplæring at kunne varetage de under Kontrakten omfattede Ydelser selvstændigt. Forpligtelsen relaterer sig til udbudslovens § 176, stk. 2.

#### *Stk. 2*

Kravet om oplæring indebærer, at Operatøren i medfør af Kontrakten skal sikre, at medarbejderne opnår en nødvendig:

- Oplæring i og indøvning af de af Movia fastsatte ruteføringer, køreplaner mv.

- Indøvning af nye/ ændrede ruter i forbindelse med ændret kørsel.
- Oplæring og indføring i de i kontraktbilag A fastsatte krav til betjening af busser, passagerbetjening, servicering og vejledning af passagerer, konflikthåndtering.
- Eventuel efteruddannelse af chaufførerne i Modul 2 "Befordring af sygdoms- og alderssvækkede passagerer" - AMU mål nr. 48104
- Indføring i Movias Miljøsynsmanual, jf. kontraktbilag A, afsnit 1.4.3, samt krav til kortlægning af miljøforhold, jf. kontraktbilag A, afsnit 1.4.2.
- Lovpligtig efteruddannelse af buschauffører hvert 5. år, jf. §§ 22-28 i bekg. nr. 322 af 30. marts 2020 om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport.

Manglende overholdelse af ovenstående oplæringsforpligtelser er behæftet med en bod på kr. 1.000 pr. påbegyndt måned pr. forhold. Bodden kan første gang pålægges 2 måneder efter Driftsstart. Movia kan i enkeltstående tilfælde undlade at opkræve bod.

Operatøren skal herudover sikre, at medarbejderen får enhver anden oplæring, som er nødvendig for at opfylde Kontraktens Ydelser.

## § 22 Ændringer af kontrakter

### *Stk. 1*

Parterne kan aftale ændringer af Kontrakten, såfremt disse kan gennemføres inden for rammerne af de til enhver tid gældende udbudsregler.

### *Stk. 2*

Kontrakten kan kun ændres ved en af begge Parter underskrevet tillægsaftale, der vedlægges Kontrakten.

## § 23 Tvistigheder / Lovvalg

### *Stk. 1*

Kontrakten er underlagt og skal forstås i overensstemmelse med dansk ret og dansk lovgivning.

### *Stk. 2*

Tvistigheder mellem Operatøren og Movia berettiger ikke nogen af Parterne til at standse eller udsætte leverancen af aftalte ydelser.

### *Stk. 3*

Såfremt der opstår uoverensstemmelser eller tvister mellem Parterne, skal disse først søges løst i mindelighed.

### *Stk. 4*

Enhver uoverensstemmelse eller tvist vedrørende det bestående kontraktforhold eller forståelsen af Kontrakten, og som ikke kan løses i mindelighed, kan af Parterne indbringes for domstolene – med Movias hjemting som 1. instans.

## § 24 Underskrifter

Kontrakten underskrives elektronisk, af begge Parter, i Movias udbudssystem.