

4.

Vintertjeneste 2024/2025 – 2027/2028

Snerydning og glatførebekæmpelse

Instruks Traktor

Maj 2024

Udgivelsesdato : 01.05.2024
Projekt : 10421389
Version : 1.0

Udarbejdet af : BRH
Kontrolleret af : STLA
Godkendt af : USS

INDHOLDSFORTEGNELSE		SIDE
A.	INSTRUKS – GLATFØREBEKÆMPELSE	3
1.	GENERELT	3
1.1	Forberedelser inden vinter	3
1.2	Udkald	3
2.	ARBEJDETS UDFØRELSE	3
2.1	Inden arbejdets påbegyndelse	3
2.2	Under arbejdets udførelse	4
2.2.1	Generelt	4
2.2.2	Glatførebekæmpelse	4
2.2.3	Snerydning	5
2.2.4	Kombikørsel	6
2.3	Efter arbejdets udførelse	6

A. INSTRUKS – GLATFØREBEKÆMPELSE

1. GENERELT

Instruksen er til brug for chaufføren, og omfatter hans arbejdsopgaver ved beredskabsperiodens start, samt under indsats.

1.1 Forberedelser inden vinter

De ruter der skal sneryddes og saltes omfatter såvel egentlige kørebaner som svingbaner, rundkørsler, vejtilslutninger, vigepladser, P-pladser og buslommer o.l.

Leverandøren skal gøre sine chauffører bekendt med standardruten ved snerydning og glatførebekæmpelsen, som er beskrevet på rutekort og instruere i eventuelle særlige forhold på ruten.

1.2 Udkald

Chaufføren skal være klar til omgående udrykning på alle tider af døgnet i hele beredskabsperioden som strækker sig fra 15/10 til 31/03 det efterfølgende år.

Ved udkald meddeler vintervagten hvor meget salt der anbefales spredt.

Chaufføren skal altid sikre sig at der er tilstrækkeligt salt og væske til gennemførelse af saltning på hele ruten.

Arbejdet skal påbegyndes hurtigst muligt, og senest 45 min. efter at Leverandøren pr. telefon via Vinterman er udkaldt af vintervagten til at foretage glatførebekæmpelse. Ved snerydning og kombikørsel er kravet senest 60 min. Udkald vil normalt ske med udkaldsrobot og kontakttidspunktet registreres.

2. ARBEJDETS UDFØRELSE

Chaufføren skal være bekendt med sikkerheds- og betjeningsinstruks for sneploven og saltsprederen, se beskrivelser sidst i dette dokument.

Chaufføren skal, såfremt der før eller under arbejdets gennemførelse sker uregelmæssigheder, straks meddele dette til vintervagten.

2.1 Inden arbejdets påbegyndelse

Chaufføren skal sikre sig at ploven er spændt ordentligt fast til køretøjet og at skær og hjul/slæbesko er justeret efter de angivne instrukser. Chaufføren skal ligeledes sikre sig at saltudstyr er monteret korrekt.

Umiddelbart inden arbejdets påbegyndelse ved rutens startsted skal chaufføren aktivere Vinterman Chauffør app. Herved registreres starttidspunktet i vinterman. Hvis arbejdet ikke kan igangsættes via vinterman appen, kontaktes Vintervagten.

Det udleverede rutekort skal altid opbevares i køretøjet under kørslen.

Chaufføren skal kontrollere at GPS udstyret er tændt og fungerer.

2.2 Under arbejdets udførelse

2.2.1 Generelt

Fugtsaltning udføres som forebyggende saltning på tør eller våd kørebane, men kan også udføres efter at der er opstået rim eller ved afslutning af snerydning.

Mobiltelefonen skal være tændt – og kunne høres – under indsatsen.

GPS skal være tændt (såfremt det er monteret).

Det gule blinklys skal være tændt og synligt hele vejen rundt under alle situationer.

Såfremt der under kørslen konstateres eller opstår fejl eller skader på vejen, vejudstyr eller materiel, skal chaufføren omgående kontakte vintervagten og Leverandøren som afgør om reparation skal udføres omgående, eller det kan afvente arbejdets færdiggørelse.

Hvis Leverandøren kan færdiggøre arbejdet med andet udstyr inden for det aftalte tidsrum, skal vintervagten acceptere Leverandørens løsning, førend at Leverandøren kan fortsætte med at løse opgaven. Såfremt Leverandøren ikke kan stille med alternativt udstyr, sørger vintervagten for at der indkaldes intern/ekstern assistance for at løse opgaven.

Når arbejdet indstilles, også midlertidigt, skal dette straks meddeles vintervagten, så der til stadighed er overblik over arbejdets omfang.

2.2.2 Glatførebekæmpelse

Chaufføren skal indstille sprederen til den aftalte dosering, og i øvrigt indstille spredebredden og symmetri i overensstemmelse med de aktuelle vejstrækningers krav. Der skal spredes salt indtil ca. 50 cm før belægningskant. Der må ikke spredes salt ind over græs eller beplantet helle.

Ruten skal gennemkøres uden pauser.

Rutekortet og den aftalte standardgennemkørsel skal nøje følges, hvis der ikke er truffet andre aftaler. Chaufføren skal under kørslen kontrollere saltningens kvalitet (bredde, fordeling og symmetri) og om nødvendigt korrigere sprederindstillingen, f. eks ved stærk sidevind.

Arbejdet skal altid udføres i kørebanens kørselsretning. Kørehastigheden skal tilpasses forholdene og må ikke overstige:

- Ved tørsalt i tallerkenspreder, max. 40 km/t.
- Ved befugtet salt, max. 60 km/t.

2.2.3 Snerydning

Traktorplovenes hovedopgave er at sørge for at kørebanerne hele tiden er farbare. Traktorerne skal derfor hovedsageligt gennemføre rydning af de gennemgående strækninger, i kørebanernes normale trafikretning.

Snerydning foregår kolonnevis, med 2 plove i hver kolonne. Den aftalte kolonnefører er kontaktperson til vintervagten.

Ved veje med smal midterrabat, eller uden midterrabat, udføres snerydningen så der først ryddes fra vejens midte og mod højre, og efterfølgende ryddes der yderligere mod højre side af vejen. Det skal påses, at sneen fjernes helt i bund i plovens fulde bredde.

Ved veje med bred midterrabat, hvor sneen kan skubbes ind på denne, udføres snerydning ved at den forreste plov skubber mod vejmidten, medens den efterfølgende plov skubber mod højre side af vejen.

Snerydning ved buslommer, vejkryds og pladser udføres i forbindelse med rydning af den øvrige rute.

Kørehastigheden skal afpasses efter forholdene.

Arbejdet med snerydningen udføres med hensyntagen til omgivelserne, herunder trafikanter, naboer og andre entreprenørers arbejde i forbindelse med snerydning. Derfor skal følgende hensyn tages:

- Der må ikke køres hurtigere end at sneen kan aflægges hensigtsmæssigt langs vejen, og ikke kastes ind over cykelstier, fortove og naboejendomme.
- Der må ikke ved passage af broer kastes sne- og isklumper ud over brosider, til gene for den nedenunder kørende trafik.
- Der skal vises hensyn overfor fodgængere, cyklister og andre trafikanter som færdes eller opholder sig i nærheden af arbejdsstedet.
- Der skal vises hensyn overfor parkerede biler, vejens udstyr, herunder kantsten, færdselstavler, kantaftmærkning mv.
- Hvor kørebane og cykelsti er adskilt med en mindst én meter bred stribe med kantpæle, skal sneen oplægges i en vold på den hvide stribe mellem kørebane og cykelsti.
- Langs alle kørebanekanter mod rabat, skal sneen skubbes ca. 10 cm ud over asfalkanten.

Chaufføren skal under arbejdets udførelse kontrollere resultatet af den aftalte snerydningsindsats, og kontakte vintervagten i tilfælde af uregelmæssigheder og uafklarede spørgsmål.

Chaufføren skal regelmæssigt kontrollere plovens skær for nedslidning og herved sikre, at der bliver skiftet skær inden selve plovbladet bliver slidt.

2.2.4 Kombikørsel

Kombikørsel udføres som oprydning efter snefald, eller hvor et let snelag kan fjernes ved en enkelt gennemkørsel.

Salt må kun spredes i den ryddede bredde.

Kombikørsel gennemføres i øvrigt efter de under glatførebekæmpelse og snerydning anførte retningslinjer.

2.3 Efter arbejdets udførelse

Hvis vintervagten ikke har givet/giver ordre til yderligere aktiviteter, afsluttes arbejdet med en færdigmelding til vintervagten via registrering i Vinterman chauffør app. Hvis arbejdet ikke kan færdigmeldes via vinterman appen, kontaktes Vintervagten.

Spredeskive, spredébom og evt. drivhjul rengøres efter saltning ved skylning eller – i frostvej – ved børstning. Der må ikke benyttes højtryksspuling.

Læsning af salt og lage skal foretages af chaufføren efter afslutning af en saltning.

Glatførebekæmpelse - Sikkerheds- og betjeningsinstruks for EPOKE spredeautomat,

0	Sikkerhedsinstruks
0.1	Før brug skal føreren efterse om betjenings-, sikkerheds- og beskyttelsesanordninger er påsatte og i orden. Der må ikke køres, såfremt dette ikke er i orden.
0.2	Det er livsfarligt og absolut forbudt at opholde sig i spredebeholderen, medens sprederen er i gang.
0.3	Afhjælpning af forstyrrelser i spredebeholderen, vedligeholdsarbejde og reparationer må kun foretages, når maskinen er sat ud af drift.
1	Før turen starter
1.1	Det sikres, at spredet ligger løst på lad fastgøres (med kæde og sidestøtter). Hydraulikoliestand kontrolleres.
1.2	Spredetragt, spredetallerken og drivhjul kontrolleres for skader, højde og hældning.
1.3	Lys, signalgivningsudstyr, sprinkler, vinduesvisker og bremses funktionsprøves inden start.
1.4	Hovedafbryderen tændes. Datalogning startes, og der indtastes chaufførnavn og spredemængde med det oplyste antal g/m ² .
1.5	Når der fyldes salt på sprederen: PAS PÅ GITTER.
1.6	Når der er fyldt væske på sprederen: KØR IKKE FØR SLANGE ER AFMONTERET.
2	Når turen er slut
2.1	Fyld sprederen med salt. PAS PÅ GITTER
2.2	Fyld spredet op med saltlage. KØR IKKE FØR SLANGEN ER AFMONTERET
2.3	Rengør spredet ved skylning eller børstning (i frostvejr). (Bagende af spredet må ikke højtryksspules).
2.4	Køretøj med spredet køres på plads.
2.5	Datalogning stoppes, og der slukkes for hovedafbryder.

Snerydning - Sikkerheds- og betjeningsinstruks for plov

0	Sikkerhedsinstruks
0.1	Før brug skal føreren efterse om betjenings-, sikkerheds- og beskyttelsesanordninger er påsatte og i orden. Der må ikke køres, såfremt dette ikke er i orden.
1	Før turen starter
1.1	Lys, blink, signalgivningsudstyr og bremsers funktionsprøves inden start.
2	Under arbejdets udførelse
2.1	Gummi-/stålskærets anlægsflade mod vejen kontrolleres jævnligt under brug, således at der hele tiden er et ensartet og jævnt tryk mod vejen. Justering af plovens tryk foretages med støttehjulet.
2.2	For hver 8 driftstimer smøres alle smørenipler.
2.3	Plovskæret kontrolleres jævnligt. Ved nedslidt eller skævslidt plovskær køres på værksted for udskiftning.
3	Efter arbejdets udførelse
3.1	Ploven rengøres ved spuling, hvis det ikke er frostvej.
3.2	Plovskæret kontrolleres. Ved nedslidt eller skævslidt plovskær køres på værksted for udskiftning.