

Spørgsmål og svar fra informationsmøder den 22. og 24. november 2022

Nedenfor gengives spørgsmål og svar fra de afholdte informationsmøder. Spørgsmål som tilbudsgiver på møderne er opfordret til at stille via Ethics, er ikke medtaget.

Nr.	Spørgsmål	Svar
1	Hvad sker der, hvis tilbudsgiver kun har mulighed for at stille 49.000 kr. i garanti?	Så kan der ikke bydes på fast kørsel eller rådighedsvogne, idet garantien ikke vil være dækkende. Der kan stadig bydes på variabel kørsel.
2	Hvis tilbudsgiver er i tvivl om, hvor stor en garanti der skal stilles, er det så muligt at få hjælp til udregningen?	Det er altid muligt at opstille et eksempel i et spørgsmål på udbudsportalen. Derudover er der også eksempler omkring garantier i udbudsmaterialet.
3	Har NT gode erfaringer med at kræve en garanti på 1.000 kr. pr. vogn?	Anfordringsgarantien skal udgøre 1.000 kr. pr. vogn ud over de første 15 vogne og vil have til formål at sikre NT mod en entreprenørs overbud og deraf afledte administrative omkostninger.
4	Er NT opmærksom på, at det kan have den konsekvens, at i stedet for at byde med 18 vogne som planlagt, så bydes der kun med 15?	Ja, det kan være en konsekvens.
5	I Midttrafik stiller man kun krav om 10.000 kr. i garanti. Hvorfor stiller NT krav om en garanti på henholdsvis 50.000 og 100.000 kr.? Det kan betyde, at folk fravælger at byde på de små pakker.	Størrelsen af garantien er beregnet som et konservativt gennemsnit af kravene fra tidligere udbud.
6	Passus om garanti minder meget om bestemmelsen i 31.3 udbuddet. Er det dermed legalt blot at stille en garanti på det antal vogne, tilbudsgiver ønsker at vinde uagtet hvor mange pakker, der bydes på?	Ja.
7	Byder tilbudsgiver på to rådighedspakker og 15 variable vogne, skal man så stille garanti for alle vognene?	Det vil afhænge af, om de to rådighedsvogne indgår i den variable kørsel som en del af de 15 vogne. I så fald skal der stilles en garanti på 200.000. Er det 15 variable vogne udover de to rådighedsvogne, så vil der skulle stilles en garanti på 202.000 kr.
8	Skal der ligges en garanti på alle variable vogne over 15, hvis tilbudsgiver kun vinder pakkevogne?	Ja. Hvis der vindes mere end 15 pakker, som medfører mere end 15 variable vogne.
9	Ved pakkebundter skal der da stilles garanti pr. pakke eller samlet for bundtet?	Der skal stilles garanti pr. pakke i bundtet. Eksempelvis skal der stilles garanti på 3x50.000 kr. (i alt 150.000 kr.) for et pakkebundet med tre pakker.

10	Hvad sker der, hvis en tilbudsgiver har en russisk ejer/medejer?	Så er det ikke muligt at byde på en offentlig kontrakt i EU, og hermed er det heller ikke muligt at deltage i NT's udbud.
11	Skal man underskrive en erklæring omkring russisk involvering?	Ja, den skal udfyldes og underskrives ved hvert udbud.
12	Medfører erklæringen om russisk involvering ikke udelukkelse af mennesker baseret på nationalitet?	Jo, det gør det principielt. Men det er EU lovgivning, og den lovgivning er NT også forpligtet til at følge, når vi laver udbud.
13	Der er ikke fastsat en tidsfrist for indsendelse af serviceattest i tidsplanen?	Serviceattesten skal indsendes før kontraktunderskrivelse. Kontrakten forventes underskrevet i marts 2023.
14	Må serviceattesten medsendes ved tilbudsafgivelsen?	Ja, men den må ikke være ældre end seks måneder ved tilbudsafgivelsestidspunkt. Serviceattesten skal foreligge inden kontraktunderskrivelsen i marts.
15	Vejledningen til udfyldelse af ESPD er bedre for Midttrafik.	NT har uploadet en vejledning til udfyldelse af ESPD på udbudsportalen.
16	Jeg kan ikke afslutte mit tilbud. Der er en rød bjælke ved anfordringsgaranti.	Der skal medsendes et dokument omkring garanti. Dette er gjort for at sikre, at tilbudsgiver tager stilling til, om der skal stilles garanti.
17	Er der en kontrol af, om ESPD'et er udfyldt korrekt, før det kan uploades?	NT har uploadet en vejledning til udfyldelse af ESPD på udbudsportalen.
18	Hvis en vogn, der har vundet en rådighedspakke i 31.3, også bydes ind på variabel kørsel i 31.2., hvilket nummer skal angives på tilbudsblanketten? Hjemstedet tages fra rådighedspakken.	Hvis tilbudsgiver har vundet rådighedspakke i 31.3, så skal pakkenummeret anføres i bemærkningsfeltet. Det samme er tilfældet, hvis der i 31.2 bydes på både pakke og variabel kørsel med samme vogn.
19	Hvis tilbudsgiver har én vogn og gerne vil byde på flere pakker, men kun vil vinde én pakke? Hvad skal i dette tilfælde skrives hvor?	Skriv i bemærkningsfeltet, at vognen har budt på flere pakker, men vil kun vinde én pakke. NT ønsker at få vished for, at tilbudsgiver aktivt har taget stilling til, der bydes med samme vogn.
20	Kan vogn ID være fx nyvogn100?	Nej. ID nummeret skal være et unikt nummer med to bogstaver og fem cifre angivet uden mellemrum og punktum. Er vognen en ny bil og endnu ikke ind- eller omregistreret, skrives i stedet: "NY" efterfulgt af et selvvalgt, unikt 5-cifret identifikationsnummer, fx "NY00001", "NY00002" osv.
21	Vil man kunne se i afregningen, hvad indeksreguleringen er?	Nej, reguleringen sker på den afgivne tilbudspris. Indeksene er offentligt tilgængelige (kan blandt andet findes på TiD's hjemmeside), og kan derfor tilgås af alle.
22	Kan man se reguleringen allerede i måneden efter? Eller med forsinkelse? Reguleringen kan	Omkostningsindekset for en given måned vil være tilgængeligt på TiD's hjemmeside (www.trafikselskaberne.dk/omkostningsindeks) den

	påvirke aflønningen af provisionslønnede chauffører.	20. i måneden forinden. Indekset er baseret på dieselpriiser to måneder forinden.
23	Hvad hvis dieselpriisen falder fra nu og til august næste år?	Tilbudsgiver skal være opmærksom på, at brændstof kun udgør 17% af det samlede indeks, resten udgøres primært af lønomkostninger, som ikke forventes at blive påvirket af faldende dieselpriiser. Hertil kommer, at faldende dieselpriiser vil reducere tilbudsgivers omkostninger.
24	Er det alene NT, der kan beslutte en ændring af indeks?	Ja. Såfremt indekset skal kunne ændres, vil det være på baggrund af et indeks, som branchen er med til at fastlægge, herunder også med deltagelse fra Dansk Persontransport m.fl. Indeksreguleringen i sig selv er indført af hensyn til entreprenørerne på baggrund af et ønske om at imødekomme entreprenørerne og minimere deres risici. NT regulerer månedligt, hvorved NT på dette punkt går længere end de øvrige trafikelskaber.
25	Hvorfor er der sat en max pris på variabel kørsel?	Det skyldes de budgetmæssige rammer, der er for udbuddet.
26	Hvis der bydes med 900 kr. på pakkekørsel, vil den tilhørende pris på variabel så også være 900 kr.?	Nej, tilbudspriser på mere end 700 kr. kan ikke overføres til variabel kørsel. Såfremt der ikke er udfyldt en tilbudsblanket for V-kørsel, og den tilbudte timepris for fast kørsel er på mere end 700 kr., vil tilbuddet på variabel kørsel blive afvist.
27	Hvorfor er der ikke fastsat en minimumspris for variabel kørsel?	I henhold til udbudsreglerne skal der altid foretages et konkret skøn af, om det er tale om et unormalt lavt tilbud. Se også svar på spørgsmål 47 i spørgsmål/svar fanen.
28	Hvad sker der, hvis tilbudsgiver ved en fejl kommer til at skrive en højere pris end 700 kr. på variabel kørsel? Bliver tilbuddet så vurderet ukonditionsmæssigt?	Ja, så kan tilbuddet være ukonditionsmæssigt.
29	Er der også fastsat en max pris på faste pakker og rådighedskørsel?	Nej, det gælder kun for variabel kørsel.
30	Hvorfor harmoniserer man ikke prisloftet med de andre selskaber?	Max prisen i Movia er fastsat til 700 kr. pr. time, mens den er 900 kr. i Midttrafik. NT's loft på de 700 kr. svarer til det budget, NT har.
31	Gælder max pris for alle vogntyper, inkl. liftbiler?	Ja.
32	Bydes der med 300 kr. om dagen og 1.000 kr. om natten, er tilbuddet så ukonditionsmæssigt?	Ja.
33	Kan der sættes en lås på tilbudsblanketterne for variabel kørsel, så det ikke er muligt at taste et tal, der er for højt?	Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt i udbudsprocessen at tilføje en begrænsning i ETHICS.

34	Har I fastsat et opstartsgebyr for at undgå, at nogle tilbudsgivere indregner et stort beløb i opstart?	NT har et ønske om at gøre forholdene omkring priserne mere enkle og gennemskuelige. Et fast opstartsgebyr er en del af dette ønske. Alternativt ville opstartsgebyret skulle have indgået i tildelingsmodellen, så et bud med et stort opstartsgebyr ville blive påvirket af dette, hvilket ville medføre en mere kompliceret model.
35	Midttrafik har fjernet opstartsgebyret. Bliver det i NT lagt oven i timeprisen?	Ja.
36	Hvis der bydes 1.000 kr. i timen på en pakke, kan entreprenøren så slippe for både variabel kørsel og kørsel juleaften?	Der er ingen forpligtelse til at åbne variable vognløb. Der er ikke mulighed for at frasige sig forpligtelsen til at køre 24. december.
37	Hvad betyder: "Hvis en vogn/et vognløb skal være lukket inden for perioden mellem kl. 19.00 om aftenen og kl. 9.00 den næste hverdag, så skal lukningen være foretaget inden kl. 15.00 den pågældende dag. Såfremt det konstateres, at tidspunktet for lukning til næste dag giver driftsmæssige udfordringer i forhold til planlægningen, forbeholder NT sig ret til at ændre på tidspunktet." Kan NT på denne baggrund afvise en lukning, fx. til kl. 17 næste dag og sige det først kan blive kl. 18?	Nej. Hvis vognløbet er lukket rettidigt, kan NT ikke ændre på dette. Forbehold for ændring af tidspunktet går alene på den situation, at NT af driftsmæssige årsager har behov for at ændre varslings tidspunktet kl. 15 til et andet tidspunkt. Skulle varslings tidspunktet blive ændret, vil det være gældende for alle vognløb og ikke blot enkelte vognløb. Tilbudsgiver skal være opmærksom på, at vognløb altid kan lukkes på dagen med to timers varsel (efter kl. 9.00).
38	Risikerer NT ikke, at entreprenøren begrænser sit vognløb til fx 6-16, når der er så lang varsel på lukning?	Der er et varsel på to timer for lukning på dagen. Kravet omkring varsling kl. 15 gælder kun for aften/nat og den kommende morgen.
39	Gælder de to timers varsel også, hvis der ikke er kørsel på vognløbet?	Ja.
40	Hvad hvis en chauffør bliver syg kl. 20 om aftenen?	Så vil der være tale om et driftssvigt, hvis kørslen ikke kan gennemføres. Det samme er i øvrigt gældende i dag, blot med et varsel kl. 19.
41	Hvad hvis jeg vil lukke ned kl. 12 i morgen? Kan jeg så få nej til det i dag?	Nej ikke hvis ønsket om lukning overholder det gældende varsel. På dagen er der mulighed for at lukke et vognløb med to timers varsel.
42	I forhold til planlægning er det en forringelse for entreprenørerne, at fristen for lukning til dagen efter er fremrykket med 4 timer.	Erfaringsmæssigt har det givet udfordringer for planlægning og driftsafvikling, at vognløb har kunnet lukkes ned kl. 19. Derfor er denne frist rykket frem. Reglerne er i øvrigt ensrettet med andre trafiksselskaber.

43	Er NT opmærksom på, hvad det kræver at få chauffører til at melde sig syge før kl. 15?	Kravet er sat af hensyn til at sikre en hensigtsmæssig planlægning af driften.
44	Hvis jeg kommer hjem kl. 16, og der ikke er mere kørsel på vognløbet, så skal jeg stå klar til kl. 18?	Ja. NT har behov for at kunne planlægge kørslen to timer frem.
45	Det to timers varsel giver problemer for dem, der også driver en taxaforretning. Vi vil forvente, at det medfører øgede lukninger.	NT er opmærksom på, at det kan være en konsekvens.
46	Vi har tidligere fået et forvarsel, kan det ikke genindføres?	Nej, forvarslet kommer ikke tilbage.
47	Er det korrekt, at entreprenøren allerede ved vognløbets start skal indmelde, hvornår der ønskes en ladepause? Der kan jo ske ændringer i vognløbet i løbet af dagen? I dag kan det indmeldes med ca. en times varsel?	Nej det er ikke korrekt. En ladepause kan på variable vognløb indmeldes med to timers varsel på samme vis som øvrige pauser. Ved ture udover regionsgrænsen, skal ladepauser aftales inden turen påbegyndes. På rådighedsvogne skal ladepauser aftales i behørig tid.
48	Skal ladepausen for elbiler placeres ved hjemstedet, eller kan det være hvor som helst?	En ladepause kan placeres hvor som helst.
49	Kan elbiler der kører i dag også køre i dette udbud?	Det kan de kun, hvis de kan opfylde materielkravene i 31.2.
50	Det fastsatte krav til elbilers rækkevidde er det den rækkevidde, der er oplyst fra forhandler eller de faktiske tal?	Det er rækkevidden, som den bliver oplyst fra forhandleren, opgjort efter WLTP.
51	Det er ikke muligt at få store vogne med en rækkevidde på 450 km efter WLTP.	Det er NT opmærksom på. Den grønne omstilling af flextrafikken forventes at kunne ske hurtigere for de mindre vogne end for de store.
52	Hvorfor er der ikke differentieret mellem kravet til rækkevidde for henholdsvis store og små vogne?	NT har fokus på, driften skal kunne gennemføres. Derfor er kravet til rækkevidde identisk for alle vogntyper.
53	Et firma med to vogne, hvordan bliver de udvalgt i forhold til jul?	Så vil der skulle stilles med én vogn om året, hvis det er samme vogntype. Hvis det er forskellige vogntyper, vil begge vogne skulle køre hvert år.
54	Har man flere vogne, men kun én af en bestemt vogntype, skal den så køre julekørsel hvert år eller hvert andet år?	Hvert år. Se svar på spørgsmål 53.
55	Er de fire timers minimumsbetaling den 24. december en sammenhængende periode?	De fire timer placeres ikke rent tidsmæssigt på vognløbet, men er en garanteret betaling, der gives i de situationer, hvor en vogn, der er udvalgt til julekørsel, ikke får kørsel eller får mindre kørsel end

		fire timer. Er der mere end fire timers kørsel på vognløbet, afregnes for al kørsel.
56	Julekørsel: Har chaufføren fri, hvis der ikke er mere på vognløbet, eller skal vognen stå til rådighed?	Vognen skal stå til rådighed i minimumsperioden, altså frem til kl. 02, uagtet om der er kørsel på vognløbet. Der kan være behov for at replanere undervejs.
57	Kan man ændre hjemzone juleaften? Fx. til der hvor chaufføren holder jul?	Nej.
58	Alder på biler: Hvad gør entreprenøren, hvis den bestilte bil ikke er klar til driftsstart?	NT vil foretage en individuel vurdering på baggrund af dokumentation for, at entreprenøren har bestilt bilen i god tid og taget alle de nødvendige tiltag for at kunne have bilen klar.
59	Leveringstiden på store vogne kan blive et problem.	Se svar på spørgsmål 58.
60	Er det ikke et problem, hvis vinderen ikke kan levere en vogn til driftsstart, og der fx er en anden tilbudsgiver, der har vognen, men som måske har budt 5 kr. højere?	Pakken går til vinderen, medmindre denne ikke kan overholde aftalen. Se svar på spørgsmål 58 omkring levering af vogne.
61	Kan vogne der kører i NT design, eller med den gule stribe, i dag også køre fremover?	Ja, hvis de lever op til kravene i designmanualen. Der må fremover ikke være en mørkegrå dør, medmindre vognen kører pakkekørsel fra et tidligere udbud. NT skal herudover gøre opmærksom på, at eventuelle dispensationer i forhold til placering af gul streamer ikke kan videreføres i 31. udbud.
62	Skal foliestriben sidde på ruderne?	Der er mulighed for at placere foliestriben i eller under ruden.
63	Er det godt nok op til tilbudsgiver at vurdere, om der kan sidde tre voksne på et bagsæde?	Ja, NT kan ikke levere en positivliste over anvendelige vogne.
64	Får jeg en bod hvis mand nr. tre ikke ønsker at sidde mellem to andre på bagsædet?	Nej.
65	Hvordan skal ressourceforbruget forbundet med at levere data til grønne regnskaber prissættes?	Det er op til tilbudsgiver, hvordan tilbudsprisen udregnes. NT må ikke tage stilling til, hvordan enkelt elementer skal prissættes.
66	Har NT en forventning om, hvad frekvensen vil være for indsendelse af data til grønne regnskaber?	Nej. Der er i øjeblikket ikke fastsat krav til grønne regnskaber for flextrafikken. Skulle det blive aktuelt, er det NT's forventning, der sandsynligvis vil blive tale om rapportering på kvartals- eller halvårsbasis.
67	Kommer der et modul 5 til vognmandsuddannelsen?	Der er ikke planer om et modul 5 på nuværende tidspunkt.
68	Adskiller færdselsrelateret førstehjælp sig fra almindelig førstehjælp?	Ja, der udbydes særlige førstehjælpskurser målrettet flextrafik. Færdselsrelateret førstehjælp handler om førstehjælp ved ulykker og bevægelseshæmmede.

69	Færdselsrelateret førstehjælp er kun gyldigt i to år. Skal kurset fornys hvert andet år?	Ja.
70	Kan der gives merit for førstehjælpskurset, hvis chaufføren fx er falckredder eller lignende?	Nej, der gives ikke merit i forhold til førstehjælpskurset.
71	Er kravet om 2-årige kurser harmoniseret med de andre trafikskoler?	Ja, trafikskolerne bestræber sig på at harmonisere kravene til uddannelse.
72	Er der krav om, hvem der skal udbyde færdselsrelateret førstehjælp	Nej. Det er indholdet af kurset, der er afgørende og ikke, hvem der udbyder kurset. Indholdet af kurset skal svare til Dansk Førstehjælps kurser.
73	Nøddrift: Hvordan kan man sige, at der bare gives en procentsats. På alle andre tidspunkter bliver man afregnet efter tidsforbrug.	Det er umuligt administrativt at sikre en 100% korrekt afregning i situationer, der aktiverer nøddriftspassusen. Derfor har NT fastsat en procentsat, velvidende at nogle i så fald vil få for meget og andre for lidt. Bestemmelsen er harmoniseret med vilkårene i de øvrige trafikskoler. Modellen sikrer, at der er transparens for alle i forhold til, hvad der afregnes for. Det understreges samtidig, at det ikke en bestemmelse, NT forventer at tage i brug, medmindre det er højst nødvendigt.
74	Er der mulighed for forlængelse i fire år?	Der er mulighed for en samlet kontraktlængde på seks år for rådighedsvogne og pakker med fast kørsel. For kørsel udbudt med en kontraktlængde på to år vil der derfor være mulighed for op til fire års forlængelse, mens der kun er mulighed for at forlænge kontrakten i op til to år for kørsel udbudt med en kontraktlængde på fire år.
75	Kan entreprenøren sige nej til en forlængelse?	Nej. Aftalen er fra entreprenørens side uopsigelig i hele aftaleperioden. Dette gælder også ved eventuelle forlængelser.
76	Kan en entreprenør antage en underentreprenør, som selv har budt, men ikke vundet?	Ja, men underentreprenøren skal køre til hovedentreprenørens pris.
77	Tidligere var det kun på rådighedspakker, at der medfulgte variabel kørsel. Nu gælder det kun for pakker og ikke for rådighedsvogne. Hvorfor den ændring?	Ændringen skyldes en teknikalitet i forbindelse med opsætningen af vognene.
78	Det er ikke klart, hvad der menes, når der er forskel på pakkekrav og minimumskrav 12+2 eller 14+2	Se svar på spørgsmål 57 i spørgsmål/svar fanen på udbudsportalen.

79	Der er i 31.3 svaret, at tilbudsgiver ikke behøver en forhåndsgodkendelse af tilladelse, men der står her, at der skal være en forhåndsgodkendelse?	Se svar på spørgsmål 27 i spørgsmål/svar fanen på udbudsportalen.
80	Er det stadig sådan, at det ikke er tilladt at syne sine egne lifte, hvis entreprenøren har uddannet personale, der kan? Entreprenøren kan syne andres vogne.	Det er korrekt. Entreprenøren må ikke syne egne lifte.