

BILAG 1
KRAVSPECIFIKATION
APPENDIKS L –
KRAV TIL ETABLERING
OG RETABLERING
I FORBINDEELSE MED
GRAVEARBEJDER

INDHOLD

1. ALMENT	3
1.1 BYGHERRENS YDELSER	3
1.2 ENTREPRENØRENS YDELSER	3
2. MATERIALER.....	6
2.1 BYGHERRELEVERANCER	6
2.2 ENTERPRENØRLEVERANCER	7
2.3 BEHANDLING OG BORTSKAFFELSE AF MATERIALER.....	8
3. UDFØRELSE	8
3.1 OPGRAVNING M.M. I JOMFRUELIG JORD	8
3.2 OPLUKNING OG RETABLERING I BEFÆSTEDE AREALER.....	9
3.3 KABELARBEJDER	11
4. KONTROL.....	11



1. ALMENT

Krav til etablering og retablering i forbindelse med gravearbejder angiver krav og bestemmelser for gennemførelse af entreprisen og er supplerende bestemmelser til Vejreglernes AAB – Ledningsgrave, oktober 2022.

DS 475 Norm for etablering af ledningsanlæg i jord gælder forud for Udbudsforskrift for ledningsgrave, idet udbudsforskriften alene omfatter arbejder vedrørende etablering og retablering af ledningsgrave i vejarealer.

1.1 BYGHERRENS YDELSER

1.2 ENTREPRENØRENS YDELSER

1.2.1 Opgavens art

Etablering af ladeinfrastruktur i Aalborg Kommune omfatter jord- og belægningsarbejder i form af:

- Opgravninger i jord og fast belægning i forbindelse med nedlægning af kabler og ved kabelfejl.
- Opgravninger i jord og fast belægning i forbindelse med etablering af elladestandere.
- Styrede underboringer.
- Jordfortrængning.
- Retablering af belægninger (grus, asfalt, kantsten, fliser, chausséstensbelægninger, muld).

1.2.2 Generelt om opgaven

Entreprenørens ydelser omfatter alle arbejder til gennemførelse af de af entreprisen omfattede opgaver. Alle arbejder skal udføres fagmæssigt korrekt.

Hvis Entreprenøren i forbindelsen med udførelsen konstaterer forhold, som vurderes at kræve akut udbedring, skal Entreprenøren straks underrette Bygherren.

Er Entreprenøren forhindret i at udføre opgaven inden for den angivne tidsfrist på grund af dårligt vejr, udføres opgaven så hurtigt som muligt herefter. Entreprenøren skal i givet fald kunne dokumentere, at vejforholdene har umuliggjort arbejdet.

Entreprenørens ydelser, herunder biydelser som f.eks. kontrol, fremgår af beskrivelser og omfatter bl.a. ydelser beskrevet i afsnit 1.2.3 – 1.2.9.

1.2.3 Trafikregulering

Entreprenøren skal planlægge og gennemføre arbejdet trafiksikkerhedsmæssigt forsvarligt, og på en sådan måde, at gener for vejens brugere og naboer minimeres.

Entreprenøren skal sikre, at trafikafviklingen kan opretholdes under arbejdets udførelse, dog kan der når arbejdsforholdene betinger dette opnås tilladelse til afspærring og omkørsel.

Trafikreguleringen omfatter bl.a.:

- Udarbejdelse af afmærkningsplan til godkendelse hos vejmyndighed før arbejdet påbegyndes, se afsnit 1.2.5.

- Afmærkning, afspærring og trafikregulering, herunder opsætning af eventuelle hastighedsbegrænsningstavler, idet ansvaret for trafikken afvikling påhviler Entreprenøren.

Al afmærkning af arbejdet skal foretages i overensstemmelse med "Håndbog for Afmærkning af vejarbejder m.m.", Vejregler september 2017, samt i øvrigt efter politiets, arbejdstilsynets og vejbestyrelsens anvisninger.

Hvor trafikreguleringen og arbejder foregår på veje, der benyttes som ruter for offentlig kollektiv trafik, skal Entreprenøren i god tid (minimum 2 uger før forventet starttidspunkt) give besked om trafikreguleringens starttidspunkt og varighed til vejmyndigheden (se afsnit 1.2.5), således at de berørte trafikselskaber eventuelt kan omlægge ruterne.

Arbejdsarealer og materiel, som henstår på offentlige arealer efter arbejdstids ophør, skal være afmærket i henhold til relevante regler, og al afmærkning og skiltning skal kontrolleres minimum en gang i døgnet, ligesom der skal søges tilladelse til Råden over vejareal jf. afsnit 1.2.5.

Alle udgifter til trafikregulering afholdes af Entreprenøren.

1.2.4 Koordinering med andre arbejder

Bygherren leverer løbende information om aktiviteter og planer i området, som har relevans til entreprisen.

Entreprenøren skal acceptere de bindinger, disse arbejder tidsmæssigt giver anledning til.

Entreprenøren skal altid forud for gravearbejder indhente ledningsoplysninger i LER, www.ler.dk, AK Belysning oplyses som ledningsejer.

1.2.5 Tilladelser

For arbejder, der medfører restriktioner eller gener for trafikken, skal der indhentes tilladelse fra vejmyndigheden:

- For hver lokation skal Entreprenøren ansøge om gravetilladelse. Ansøgningen skal være Aalborg Kommunes vejmyndighed i hænde senest 10 arbejdsdage, inden arbejdet påbegyndes.

Ansøgning foretages elektronisk via <https://rov.vd.dk/>. Kontaktperson Susanne V. Buus, susanne.buus@aalborg.dk, tlf. 99 31 23 32.

Der **skal** vedlægges en afmærkningsplan til ansøgningen, som nævnt i punkt 0. Udføres afmærkningen som angivet på Vejdirektoratets standardtegninger, er det tilstrækkeligt at henvise til den relevante tegning. Ved alle afvigelser fra Vejdirektoratets standarder **skal** der vedlægges afmærkningsplan. Kontaktperson ved Bygherren er Leif Lentz, leif.lentz@aalborg.dk.

Ved arbejds afslutning skal gravetilladelsesblankettens rubrik "Færdigmelding" udfyldes med dato og underskrift og gravetilladelsen returneres til ovenstående adresser. Gravetilladelsen returneres senest 2 uger efter arbejds afslutning.

- Ved større arbejder med behov for trafikomlægning m.v. skal Entreprenøren endvidere ansøge om råden over vejareal. Der fremsendes en afmærkningsplan til myndighedsgodkendelse ved Bygherren. Mobilitet og Infrastruktur indhenter herefter godkendelse hos Politiet, og orienterer berørte interessenter i vejarealet. Kontaktperson ved Bygherren er Leif Lentz, leif.lentz@aalborg.dk.

Ved akutte arbejder kan arbejdet igangsættes uden forudgående tilladelse, men vejmyndigheden skal orienteres. Efterfølgende skal Entreprenøren foretage en anmeldelse (under 1 dags varighed og ingen gravning) eller søge gravetilladelse (mere end 1 dags varighed og/eller gravearbejde).

1.2.6 Arbejdstider

Entreprenøren skal tilrettelægge arbejdet under hensyntagen til,

at der normalt ikke må arbejdes på søn- og helligdage og kun undtagelsesvis på lørdage.

at arbejdet normalt skal udføres inden for dagtimerne, d.v.s. mellem kl. 07.00 og 18.00 af miljømæssige hensyn i form af støjgener for beboere langs strækningen.

at der på visse strækninger er restriktioner i form af [spærretider](#) på hverdage mellem kl. 07.00 og 08.30 samt 14.30 og 16.30 af trafikale hensyn.

Ovenstående restriktioner kan efter aftale med Bygherren lempes, såfremt det vil være hensigtsmæssigt at udføre arbejder uden for disse tidsrum.

Entreprenøren skal i arbejdsplanen tage hensyn til, at arbejdet skal standses i perioder, hvor vejforholdene vil umuliggøre udførelse af konditionsmæssigt arbejde.

1.2.7 Arbejdsmiljøforhold

"Bekendtgørelse om bygge- og anlægsarbejder", Bekendtgørelse nr. 2107 af 24/11/2021 med senere ændringer er gældende for entreprisen.

Der er i beskrivelsen ikke forudsat anvendt arbejdsmetoder, arbejdsprocesser og arbejdsgange, der ikke er i overensstemmelse med arbejdsmiljølovgivningen.

Det forudsættes, at tilbudsgiver ud fra et almindeligt kendskab til entreprisens opgaver har viden om særlige, væsentlige arbejdsmiljøforhold, der er forbundet med entreprisens udførelse og det regelgrundlag, som gælder herfor, bl.a. vejledninger fra Branchearbejdsmiljørådet for Bygge & Anlæg.

Bygherrens krav til arbejdsmiljøet fremgår endvidere af 1.2.3 Trafikregulering og af afsnit 1.2.8 Materiel.

Derudover baseres opgaveudførelsen på de miljøhensyn ved opgaveudførelsen, som Entreprenøren har anført i sit tilbud. Entreprenøren skal kontrollere, at disse krav opfyldes og han skal på anmodning kunne dokumentere dette.

Der stilles ikke særskilt pladsareal eller faciliteter til rådighed for Entreprenøren.

Entreprenørens arbejdsplads vil være afgrænset af de til vejanlægget hørende arealer. Opstilling af arbejdsstakke m.v. må kun finde sted efter forudgående aftale med vejmyndigheden, se afsnit 1.2.5.

Alle bestemmelser i Arbejdsmiljøloven vedrørende arbejdspladsens indretning og drift påhviler det Entreprenøren at overholde.

Udgifter til velfærdsfaciliteter skal være indeholdt i tilbuddet, ligesom alle ydelser til overholdelse af arbejdsmiljøkrav og andre myndighedskrav skal være indeholdt i tilbuddet.

Entreprenøren skal ved arbejdstilrettæggelsen ud over det i AAB for Arbejdsplads m.v. anførte, tage hensyn til bl.a.:

at strækningerne i almindelighed vil være normalt trafikerede under udførelsen. Arbejdet skal planlægges og udføres således, at trafikken generes mindst muligt.

at adgang til de ejendomme, der ligger ved vejen, skal opretholdes under arbejdets udførelse.

Entreprenøren skal løbende foretage oprydning og renholdelse af arbejdssteder, herunder **dagligt** fjerne affald fra arbejdsstedet. Affald må ikke efterlades på tilstødende arealer/rabat-arealer.

Såfremt Entreprenøren ikke løbende foretager oprydning og rømning, er bygherren berettiget til at lade dette foretage for Entreprenørens regning.

Skader, som Entreprenøren påfører vejudstyr under og i forbindelse med arbejdets udførelse skal registreres og omgående meddeles Bygherren for aftale om udbedring. Entreprenøren afholder alle udgifter herved.

1.2.8 Materiel

Entreprenøren skal levere alt fornødent materiel.

For køretøjer/materiel til udførelse af opgaven skal følgende krav opfyldes:

- Ved kørsel på arealer skal benyttes maskiner eller andre køretøjer, der ikke skader belægningen.
- Materiellets afmærkning skal i øvrigt opfylde færdselsloven og vejregler for afmærkning.
- Tilbudsgivers materiel skal, når det anvendes i Aalborg Kommunes miljøzone, leve op til Miljøstyrelsens krav, se [Miljøzone i Aalborg Kommune](#).
- Uden for miljøzonen skal alle køretøjer / alt materiel som minimum være med Euro 4 motor.
- Endvidere skal Aalborg Kommunes Tomgangsregulativ respekteres. Dette findes på hjemmeside, [Tomgangsregulativ](#).

Materiel må ikke udenfor "arbejdstid" parkeres på offentlige arealer i længere tid, herunder om natten, se også afsnit 1.2.5 om råden over vejareal.

1.2.9 Tidsfrister

Entreprenøren skal i samarbejde med Bygherren udarbejde en tidsplan for arbejdets udførelse. Tidsplanen skal tage hensyn til bindingerne nævnt i pkt. 1.2.4.

2. MATERIALER

Kravene til materialer samt håndtering i forbindelse med rydning, oplukning, indbygning og retablering fremgår af AAB Ledningsgrave afsnit 2.

Som udgangspunkt genanvendes alle materialer bortset fra asfalt med mindre, andet aftales med Bygherren.

2.1 BYGHERRELEVERANCER

Bygherren leverer efter aftale og til afhentning erstatningsmaterialer i form af fliser, betonpropper og granitmaterialer efter aftale.

De af Bygherren leverede materialer skal opbevares forsvarligt af entreprenøren.

2.2 ENTERPRENØRLEVERANCER

Entreprenøren leverer alle øvrige materialer.

De af Entreprenøren leverede materialer skal leveres med 5 års leverandøransvar.

2.2.1 Grus og sand

Der må ikke anvendes skarpkantede grus- og sandmaterialer, der kan beskadige kabler m.m.

Kravene til sand (sætte- og læggemateriale og fugefyldningsmateriale) fremgår af AAB Bro-lægning.

2.2.2 Beton

Beton til fundamenter skal være 20 MN/m² til jordbundsforhold.

Krav til betonkvalitet i forbindelse med retablering af befæstede arealer fremgår af afsnit 3.2.

2.2.3 Asfalt

Asfaltmaterialer skal generelt leve op til kravene i AAB - Varmblandet asfalt, Vejregeludvalget - Vejdirektoratet, februar 2022.

For alle typer asfalt, som Entreprenøren skal anvende, fremlægges ydeevnedeklaration for den enkelte parcel, herunder andel af genbrug, før udlægning.

Den leverede asfalt skal overholde af deklareringer i Entreprenørens ydeevnedeklaration.

Genbrug

Genbrug i asfalt kan anvendes som angivet nedenfor under forudsætning af, at materialekravene til bitumen, stenmaterialer og filler er overholdt:

- I GAB-belægninger kan iblandes op til 30 % genbrug.
- I tætgraderede slidlag af typen AB og PA samt i bæreslidlag kan iblandes op til 15 % genbrugsmateriale i en kvalitet med minimum 70 – 80 % granit.
- I åbengraderede slidlag samt SMA og SRS må der ikke iblandes genbrugsmateriale.
- Der må ikke iblandes genbrugsmaterialer i ABB.

Entreprenøren skal vedlægge dokumentation for anvendelse af genbrugsmaterialernes kvalitet.

Binde-, klæbe- og forseglingsmiddel

Som bindemiddel anvendes type:

- Vejbitumen iht. DS/EN 12591 "Bitumen og bituminøse bindemidler - Specifikationer for vejbitumener".
- Polymermodificeret vejbitumen iht. DS/EN 14023 "Bitumen og bituminøse bindemidler - Rammespecifikation for polymermodificerede bitumener".

Som klæbe- og forseglingsmiddel anvendes type:

- Bitumenemulsion og modificeret bitumenemulsion iht. DS/EN 13808 "Bitumen og bituminøse bindemidler - Ramme for specificering af kationiske bitumenemulsioner".

Stenmaterialer

Som stenmateriale anvendes type:

- Naturlige stenmaterialer iht. DS/EN 13043 "Tilslag til bituminøse blandinger og overfladebehandling af veje, lufthavne og andre trafikerede områder".
- Til grovfraktion (≥ 2 mm) skal i slidlags- og bæreslidlagsbelægninger, bortset fra lyst tilslag, anvendes granitskærver.

Som tilført filler anvendes type:

- Naturlige materialer og/eller produceret materiale, af mineral oprindelse jf. DS/EN 13043 "Tilslag til bituminøse blandinger og overfladebehandling af veje, lufthavne og andre trafikerede områder".

2.3 BEHANDLING OG BORTSKAFFELSE AF MATERIALER

Entreprenøren skal selv bortskaffe/deponere opbrudte belægninger, der ikke skal genanvendes (asfalt og beton) og overskudsjord.

Affald håndteres og bortskaffes som anvist på [Aalborg Kommunes](#) hjemmeside, hvor der udførligt er angivet betingelser for bortskaffelse af affald, affaldstyper, krav til transportør, modtageanlæg mv. og entreprenøren er pligtig til at efterkomme og følge anvisningerne heri.

Entreprenøren afholder gebyrer og afgifter i forbindelse med bortskaffelsen.

Entreprenøren skal dokumentere at det afleverede materiale er bortskaffet/deponeret i henhold til gældende regler/lovgivning. Dokumentation herfor fremlægges på forlangende.

3. UDFØRELSE

Entreprenøren skal udføre alt jord- og retableringsarbejde i forbindelse med opgaverne udførelse. Alle arbejder skal udføres fagmæssigt korrekt.

Kravene til rydning, oplukning, indbygning og retablering fremgår af AAB Ledningsgrave afsnit 3 samt i DS 475 Norm for etablering af ledningsanlæg i jord.

3.1 OPGRAVNING M.M. I JOMFRUELIG JORD

Opgravede materialer skal så vidt muligt genbruges ved tilfyldning og retablering. Såfremt opgravede materialer ikke kan genanvendes, skal der benyttes nye materialer med samme egenskaber som den eksisterende vejs opbygning med hensyn til bæreevne, deformation og frostfarlighed. Materialerne skal således kunne arbejde sammen med de omkringliggende materialer.

Opgravede materialer, som skal genanvendes, beskyttes i fornødent omfang mod vejret og genindbygges så hurtigt som muligt.

Opblødte eller frosne materialer, sne, is, affald eller større sten (større end 100 mm) må ikke anvendes til tilfyldning.

Såfremt ovennævnte ikke kan opfyldes, anvendes nye materialer, som opfylder gældende normer og standarder.

Jordfortrængning og styret underboringer med indføring af ledning eller føringsrør skal udføres således, at overliggende befæstelser og nærtliggende ledningsanlæg ikke forstyrres.

3.2 OPLUKNING OG RETABLERING I BEFÆSTEDE AREALER

Ved retablering af belægning med fliser, betonsten eller chaussésten forudsættes eksisterende belægningsmaterialer genanvendt med mindre, andet er aftalt. Asfaltmaterialer kasseres.

3.2.1 Asfaltbelægning

Bundsikringslaget skal indbygges lagvis og komprimeres i lag på normalt maks. 200 mm's tykkelse, og med optimalt vandindhold. Bundsikringslag skal komprimeres således, at komprimeringsgraden er som omgivelserne.

Stabilt gruslag skal indbygges lagvis og komprimeres i lag på normalt maks. 150 mm's tykkelse og med optimalt vandindhold. Indbygningen skal udføres således, at komprimeringsgraden er som omgivelsernes.

Ved retablering af ledningsgrav retableres som eksisterende opbygning, med mindre andet aftales. Alle reparationer skal komprimeres. Hvor forholdene tillader det, skal komprimering udføres med tromle. Ellers skal der foretages omhyggelig håndstampning. Der skal foretages komprimering således at kravene i AAB for varmblandet asfalt, pkt. 2.2 er opfyldt og således at trafikken kun undtagelsesvis kan afsætte svage spor.

3.2.2 Flisebelægning

Fortove lægges, af hensyn til vandaflledning, normalt med tværfald mod vejen, med jævnt fald fra bagkant fortov til kantsten. Det normale tværfald skal være 25 ‰. I særlige tilfælde kan tværfaldet ændres ved aftale med tilsynet.

Arbejdet udføres på færdigt underlag. Der må ikke foretages belægning på frosset underlag eller med frosset sand eller grus.

I tilfælde af risiko for let frost afdækkes med måtter eller lignende, som kan holde underlaget frostfrit.

I rundinger samt ved dæksler, skilte, brandstandere, master og lignende skal der anvendes tilhuggede eller tilskårne fliser. Ingen tilpasset flise må være under 30 % af normalstørrelsen. Derudover lægges chaussésten eller betonpropper, samme type som i øvrigt benyttes i belægningen.

Den færdige belægning skal fremstå med fyldte fuger, jævn overflade uden lunger. Afvigelser fra en 3 m retskinne må ikke overstige 5 mm og der må ikke være højdemæssige forskydninger mellem de enkelte fliser.

Hvor der ikke er asfalt eller beton under fliserne, og hvor der ikke stilles krav til fugebredde, lægges fliserne i sand og med knasfuge.

Fliser lægges på 30 mm flisesand. Laget komprimeres og afrettes. Fliserne komprimeres endelig på plads ved stødning.

Flisernes færdige højde skal være 5 - 10 mm over kantsten.

Efter lægning af fortov strøs overfladen med fugemateriale, som fejes eller slemmes ned i fugerne. Dette gentages indtil fuger er fyldte. Materialer til fugefyldning skal, med mindre, andet er anført, være bakkematerialer med kornstørrelse 0/4, uensformighedstallet $U > 4$, samt indhold af ler og silt $< 0,075$ mm mellem 3 og 8 %.

Ved overkørsler og lignende, hvor fliserne udlægges på et eksisterende cementforstærket bærelag eller på asfaltbærelag, anvendes beton 35 MN/m² med maksimal stenstørrelse 4 mm som læggemateriale og fugemateriale.

Beton udlægges i minimum 100 mm tykkelse og afrettes til nøjagtig højde.

Fliserne udlægges og stødes på plads, således der opnås 100 % understøtning og plan overflade.

Fugebredden skal være mindst 4 mm og sikres ved afstandsklodser.

3.2.3 Chausséstens- og brostensbelægning

Chausse- og brosten anvendes som border og udfyldning i fortovsarealer.

Afrømmede granitmaterialer, der ikke skal indgå i det renoverede fortov, tilhører Bygherren. Supplerende granitmaterialer leveres af Bygherren jf. afsnit 2.1. Ved arbejder i Aalborg centrum og gågader aftales retablering særskilt.

Arbejdet skal udføres på færdigt underlag. Der må ikke foretages brolægning på frosset underlag eller med frosset læggemateriale. Ved risiko for frost eller udtørring skal materialerne afdækkes med måtter/plast.

Ved sætning i lige skifter skal stenene sorteres efter bredde, således at hvert skifte har ensartet bredde. Forbandtet skal være minimum 1/3 sten.

Ved lægning af rækker med chaussésten eller brosten i fortovsarealer og på pladser sættes stenene i samme læggemateriale som er brugt under fliserne.

Efter lægning strøs overfladen med fugemateriale, som fejes eller slemmes ned i fugerne. Dette gentages indtil fuger er fyldte. Materialer til fugefyldning skal, med mindre, andet er anført, være bakkematerialer med kornstørrelse 0/4, uensformighedstallet $U > 4$, samt indhold af ler og silt $< 0,075$ mm mellem 3 og 8 %.

Den færdige belægning skal fremstå med fyldte fuger, jævn overflade uden lunger. Afvigelser fra en 3 m retskinne må ikke overstige 10 mm på flader med granit.

Ved overkørsler og lignende, hvor chaussésten og brosten udlægges på et eksisterende cementforstærket bærelag eller på asfaltbærelag, anvendes beton 35 MN/m² med maksimal stenstørrelse 4 mm som læggemateriale og fugemateriale.

Beton udlægges i minimum 100 mm tykkelse og afrettes til nøjagtig højde.

I disse arealer sættes brosten med en overhøjde på 20 - 30 mm, hvorefter der håndstødes, tromles eller vibreres til overfladen har nået det foreskrevne profil.

Belægningen skal af hensyn til betonens hærdning friholdes for trafik i to uger efter udstøbningen.

3.2.4 Betonbelægningssten

Betonbelægningssten anvendes som fortovs- og stibelægning, belægning på pladser og til overkørsler.

Under belægningssten hører også lægning af betonpropper i rækker i fortove og på andre flader.

Ved udlægning af belægningssten skal der tilsikres et ensartet og æstetisk udseende, ved benyttelse af sten fra flere paller samtidig.

Mod dæksler og kantbegrænsninger anvendes tilslutningssten. Hvor dette ikke er muligt, tilpasses stenene.

Sættematerialet vil normalt være grus. Grus skal være rent, skarpt og velgradueret afretningsgrus i henhold til DS 401.

Arbejdet skal udføres på færdigt underlag. Der må ikke foretages brolægning på frosset underlag eller med frosset læggemateriale. Ved risiko for frost eller udtørring skal materialerne afdækkes med måtter.

Den færdige belægning skal fremstå med jævn overflade uden lunger. Afvigelser fra en 3 m retskinne må ikke overstige 5 mm. Der må ikke være højdemæssige forskydninger mellem de enkelte betonsten eller mellem betonsten og tilstødende fliser.

Ved overkørsler og lignende, hvor betonbelægningssten udlægges på et eksisterende cementforstærket bærelag eller på asfaltbærelag, anvendes beton 35 MN/m² med maksimal stenstørrelse 4 mm som læggemateriale og fugemateriale.

Beton udlægges i minimum 100 mm tykkelse og afrettes til nøjagtig højde.

Betonbelægningsstenene stødes eller vibreres på plads, således at der opnås en 100 % understøtning og en plan overflade.

3.2.5 Retablering af muld

Tilfyldning i rabatarealer komprimeres til en lejringsstæthed svarende til omliggende jord så differenssætninger ikke forekommer.

Mulden genudlægges uden lunger i minimum 100 mm tykkelse. Mulden planeres, renses ved rivning og tilsås med græs (3 kg pr. 100 m²) og tromles.

3.3 KABELARBEJDER

Over kabelrør og lavspændingskabler nedlægges markeringsbånd / 0,4 kV afdækningsbånd.

4. KONTROL

Kontrol udføres i henhold til AAB Ledningsgrave afsnit 4.