



UDBUDSVILKÅR FOR B-KONTRAKTKØRSEL PÅ LÆSØ

NYSKABELSER.....	2
1. OMFANG OG ANVENDELSE AF UDBUDSMATERIALET	5
2. DEN UDBUDTE KØRSEL.....	5
3. PROCEDURE, TIDSFRISTER OG HENVENDELSER	6
4. HVEM KAN BYDE – ESPD-dokumentet.....	7
5. TILBUDDETS FORM	9
5.1 Tilbudspriser	10
5.2 Vognoplysninger	12
5.3 Beskrivelse af byders virksomhed	13
5.4 Underleverandører	13
6. KONTRAKTLØBETID	14
7. FORBEHOLD	14
8. KØREPLANÆNDRINGER – (relevant for buskørslen).....	14
9. KØRSELSFORDELING OG KØRSELS UDFØRSEL – (relevant for flextrafikkørslen)	15
10. OVERTAGELSE AF DE HIDTIL ANVENDTE BUSSER	15
11. KRAV TIL MATERIELLET	16
12. VIRKSOMHEDSOVERDRAGELSE	17
13. PERSONALEFORHOLD.....	18
13.1 Løn- og arbejdsvilkår, herunder arbejdsmiljø.....	18
13.2 Chaufføruddannelse.....	19
14. GARANTISTILLELSE.....	19
15. TILDELINGSKRITERIER.....	19
16. OFFENTLIGGØRELSE, FORTROLIGHED OG AKTINDSIGT	20
17. ANNULLERING AF UDBUD	20
18. KONTRAKTINDGÅELSE.....	21
19. KVALITETSTYRING, ARBEJDSMILJØ MV.	21
20. EKSTRA- OG DUBLERINGKØRSEL.....	21
21. Udstyr i busser og flexvogn	21
Bilag A – Dubleringaftale samt aftale vedr. kørsel til særlige arrangementer (relevant for bus)	23
Bilag B – Chaufførfaciliteter	28
Bilag C – Elektronisk tilbudsgivning og det fælles europæiske udbudsdokument, ESPD .	29
Bilag D – Garantistillelse	30



NYSKABELSER

For både bus- og flextrafikkørslen er der følgende nyskabelser:

- Helt overordnet set, så er det nyt, at bus- og flexkørsel udbydes sammen. Kørslen omfatter 2 busser og 1 flextrafikvogn.
- Kontraktløbetiden på pakken er på 10 år grundet krav om el-drift på hele kørslen, samt at kørslen udbydes sammen med buskørslen på Læsø i et samlet mobilitetstilbud til borgerne på Læsø. Tilbudsgiverne skal således foretage en række investeringer, som bør have en længere afskrivningsperiode.
- Rammerne for afgivelse af tilbud er ændret, således at der i højere grad er forsøgt at skabe bedre forudsætninger for tilbudsgivers afgivelse af tilbud. Hvor NT tidligere anvendte blanketter til afgivelse af tilbud og busoplysninger, er disse konverteret til excel-dokumenter (henholdsvis en tilbudsblanket).
- Evalueringskriteriet er laveste pris jf. afsnit 15.
- Uddannelseskravene er generelt revideret jf. kontraktens bilag 13A (chauffører) og bilag 13B (entreprenør og administrativt personale).
- Der er krav om videoovervågning i fabriksnye busser og flextrafikvogn jf. kontraktens bilag 5 og 9.

Nyskabelserne for buskørsel er følgende:

- I NT's 25. udbud blev der foretaget større ændringer i NT's Servicedesign og IT-strategi. Der er i forbindelse med 27. udbud foretaget mindre tilpasninger af IT-strategien, hvilket fremgår nærmere af blandt andet kontraktens bilag 6.
- Rejsekortudstyr leveres og betales af NT. Omkostningerne forbundet med installationen af rejsekortudstyret inkl. kommissionering skal afholdes af entreprenøren jf. afsnit 21.
- Pakke 20 er omfattet af en pligt til at overtage eksisterende busmateriel, jf. bilag 8 i kontrakten. For denne pakke vil der i 27. udbud ikke for entreprenøren være en ret til overdragelse af busmateriellet i forbindelse med kontraktudløb/genudbud, jf. afsnit 10.
- Der er en anfordringsgaranti på 200.000 kr. pr. driftsbus for B-kontraktkørsel, jf. afsnit 14.
- Der krav om klimaanlæg og passagertællesystemer i fabriksnye busser jf. kontrakten bilag 5.
- NT indførte i 25. udbud et nyt Servicedesign. Dette indeholdt bl.a. nye krav til indretning af busser (større flexarealer mv.) og en ny bemalingsstrategi (krav til farver for både nye



busser og busser der i forvejen udfører NT kørsel). Kravene videreføres i dette udbud jf. kontrakten bilag 5.

Nyskabelserne for Flextrafikkørslen er følgende:

Kørslen er tidligere blevet udbudt sammen med den øvrige flextrafikkørsel via NT's flextrafik udbud. Der er følgende nyskabelser i forhold til tidligere flextrafik udbud. Der henstilles til, at tilbudsgivere gennemlæser det fulde udbudsmateriale for indføring i de fulde betingelser for udbuddet og tilbuds-givningen:

- Kørslen udbydes med en minimumskapacitet på 3-4 siddende plus en kørestol excl. chaufføren, der må dog gerne bydes med en større vogn. Det er således op til tilbudsgiver at vurdere, præcist hvilken vogntype der skal bydes blot denne opfylder minimumskravene. Tilbudsgiver skal i *Liste over Materiel* angive, hvilken vogntype der bydes med.
- Opdelingen i afregningsmæssigt forskellige tidsperioder er ændret således at "dagen" først starter kl. 6.00, mens de gamle "aften"- og "weekend"-perioder er lagt sammen til én "øvrig tid" idet en tredje tidsperiode kl. 0.00-6.00 er indført som "nat".
- Med ændringen af de afregningsmæssigt forskellige perioder på døgnet er der også indført en anden balance mellem de tre tidsperioder i forbindelse med definitionen af den "beregnete pris" som anvendes som et tildelingskriterium i forbindelse med den variable kørsel uden rådhedsaftale.
- Principperne for hvornår en vogn af én type lovligt kan udskiftes med en vogn af en anden type, er grundlæggende simplificeret. Det er således nu altid muligt at skifte til en større vogn, men ikke omvendt.
- Alle vogne skal nu være udstyret med en kontaktløs betalingsterminal.
- Muligheden for at få merit for chaufføruddannelsens modul 3 hvis man har gennemført et 5-dages BAB-kursus, er med dette udbud begrænset til kun at gælde de chauffører der har taget kurset inden for de seneste 10 år.
- Der indføres nu det krav at entreprenøren eller dennes daglige leder skal tage trafikskabernes nye "entreprenøruddannelse" hhv. før kørselsstart (hvad angår uddannelsens del 1) og i løbet af kontraktperioden (for de øvrige dele) (jf. kontraktens bilag 13B).
- Tillægget til timeprisen for kørsel hhv. juleaften og nytårsaften er reduceret til 25 %.
- NT forventer inden kørselsstart at kunne tilbyde en gratis vognkommunikationsløsning.
- NT indfører nu for alle vogne et krav til ensartet skiltning og design.



- Vogntyperne har fået nye navne: Den nye vogntype 1 kaldes "Lille vogn" i modsætning til den nye vogntype 2 som er den velkendte "Store vogn". Den nye vogntype 3 kaldes "Lav kørestolsvogn", og som konsekvens heraf kaldes den velkendte høje liftvogn nu "Høj kørestolsvogn" (= vogntype 4). Endelig kaldes vogntype 5 "Trappemaskinevogn" som en konsekvens af ordet "trappetjener" er elimineret.
- NT indfører nu EU's standardmål for kørestole inkl. bruger på 75 cm x 130 cm.
- Det er ikke længere tilstrækkeligt kun at kunne tilbyde en kørestolsbruger en hoftesele: 3-punkts sikkerhedssele er nu minimumskravet, også til kørestolsbrugere.
- Bagagekravet er blevet lempet for de høje kørestolsvogne og trappemaskinevognene

Hvis det ikke ud for det enkelte punkt, vedr. nyskabelser for flextrafikken, er oplyst, hvor der kan læses mere om nyskabelsen, henvises der til kontraktens bilag 9.



1. OMFANG OG ANVENDELSE AF UDBUDSMATERIALET

Det samlede grundlag for afgivelse af tilbud på kørsel består af følgende:

1. Tilbudsgrundlag.
2. Bilag med køreplaner, opgørelse af timer, kontraktberegninger og oplysninger om fysiske forhold for buskørslen.
3. Spørgsmål/svar der offentliggøres på udbudshjemmesiden.

Tilbudsgrundlaget har to hoveddele: Udbudsvilkårene med bilag A-D samt B-kontrakt med bilag 1-14.

Udbudsvilkårene anvendes alene i forbindelse med tilbudsgivning og efterfølgende indgåelse af kontrakt. Udbudsvilkårene indeholder primært vejledninger og krav til tilbudsgiver for afgivelse af tilbud.

Kontrakten fastlægger de krav, der vil være gældende for kørslens udførelse og angiver, hvordan forholdet mellem Nordjyllands Trafikselskab (NT) og entreprenøren reguleres. Det er et ufravigeligt vilkår, at kørslen skal udføres på grundlag af den kontrakt, der er angivet. Tilbud, der indeholder forbehold i forhold til kontrakten, vil således blive kasseret.

Pakke 20 i NT's 27. udbud omfatter både bus- og flexkørsel på Læsø, hvorfor der er separat udbudsvilkår og kontrakt for denne kørsel. Udbudsvilkårene omfatter både bus- og flextrafikkørsel, hvis ikke andet er anført.

2. DEN UDBUDTE KØRSEL

Udbuddet foretages som offentligt udbud i henhold til EU's forsyningsvirksomhedsdirektiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 samt implementeringsbekendtgørelsen nr. 1624 af 15. december 2015. Den udbudte kørsel har hoved-CPV-kode 60100000 og supplerende CPV-kode 60112000 samt CPV-kode 60113000. Flextrafik kørslen er en rammeaftale om variabel kørsel uden rådhedsaftale for én vogn.

På udbudsportalen forefindes en udbudsoversigt, hvor den udbudte kørsel er beskrevet. Kørslen er nærmere beskrevet i pakkematerialet, hvor der ligeledes findes evt. oplysninger om overtagelse af busser og personale. Eksport/VDV-filer er ligeledes tilgængelige på udbudsportalen.

Tidspunkt for påbegyndelse af kørslen fremgår af oversigten over den udbudte kørsel. Kørslen påbegyndes ved driftsdøgnet start. Tilbudsgiver skal være opmærksom på, at flextrafikkørslen påbegyndes den 1. juli 2021 og buskørslen påbegyndes den 9. august 2021.

Omfanget af fartdæpende foranstaltninger på busruten er angivet i pakkematerialet. Det skal understreges, at listen er baseret på de oplysninger, som NT aktuelt er i besiddelse af, og at listen derfor kan være ufuldstændig. Det er tilbudsgiverens ansvar, at tilbuddet tager højde for alle forhold på ruten. Tilbudsgiverne opfordres derfor til selv at køre ruterne igennem for herigennem at få et opdateret billede af vejforholdene.



Der er i de buskøreplaner, der fremgår af udbudsmaterialet taget hensyn til vejforhold, herunder bump og chikaner, samt til trafikforhold. På tilsvarende vis bliver det i forbindelse med den årlige revision af køreplanerne vurderet, om der skal ske justeringer af køretider på grund af ændrede vej- og trafikforhold.

Den udbudte flextrafikørsel kørsel er variabel, og dermed behovsstyret, dvs. ikke kendt på forhånd. Omfang og lokalisering varierer afhængigt af indkomne bestillinger. NT samordner i størst muligt omfang kørslen på tværs af de forskellige kørselsordninger. Kørslen samordnes løbende ved hjælp af et kørselssystem. Bestillingerne lægges ind i systemet som automatisk planlægger kørslen og udsender kørselsordre til vognen der skal udføre kørslen.

Den udbudte flextrafik aftale er en rammeaftale om variabel kørsel og omfatter alle kørselsordninger indenfor NT's flextrafik. Med aftalen følger en pligt til at udføre alle tildelte ture i NT's flextrafik på Læsø uanset tidsrum, dog forventeligt primært mellem kl. 05 og 19.

Kørselsvolumenet for den samlede variable kørsel forventes i aftaleperioden fra 1. juli 2021 til 30. juni 2031 at blive ca. 1620 ture pr. år og en forventet omkostning på ca. 0,535 mio. kr. pr. år. Det skal dog indskræpes, at tallene er baseret på historiske data fra 2019 og derfor ikke nødvendigvis afspejler den fremtidige indtjening eller antal af ture. Der gives ikke garanti for et bestemt kørselsomfang.

Der udbydes og tildeles én aftale til én vogn.

Alle de i udbudsmaterialet omhandlende ydelser skal udføres i fuld overensstemmelse med dansk lovgivning.

3. PROCEDURE, TIDSFRISTER OG HENVENDELSER

Tidsplan for udbuddet	
Informationsmøde	11. februar 2021
Frist for indsendelse af spørgsmål	25. februar 2021
Tilbudsfrist *	8. marts 2021 kl.12.00
Forventet meddelelse om tildeling	Ultimo marts 2021
Signering af kontrakt (vejledende frist)	Ultimo april 2021
Vedståelsesfrist	1. september 2021

* I den undtagelsessituation at NT's udbudsportal lider under et teknisk nedbrud og således ikke er tilgængelig i en periode af sammenlagt mere end 2 timer inden for de sidste 12 timer af tilbudsfristen, forlænges fristen med 24 timer.

NT afholder informations- og spørgemøde den 11. februar kl. 17. Mødet har til formål at præsentere 27. udbud og besvare evt. spørgsmål. Mødet bliver afholdt virtuelt. Tilmelding skal ske til kontrakt@ntmail.dk. Ved tilmeldingen udsendes Teams-link til mødet.

Alle henvendelser i form af spørgsmål til indholdet/forståelsen af udbudsmaterialet eller vedr. proceduren skal rettes skriftligt til NT via udbudsportalen. Dette vedrører også henvendelser med hen-



blik på verifikation af data eller oplysninger i materialet. Alle spørgsmål besvares skriftligt. Spørgsmål og svar uploades på udbudsportalen, idet det ikke angives, hvem der har stillet spørgsmålet. Der vil ikke blive udsendt svar senere end 6 dage før tilbudsfristens udløb. Henvendelser af teknisk karakter (adgang til udbudsportalen mv.) skal rettes direkte til udbudsportalens supportfunktion.

Tilbud, der uploades efter ansøgningsfristens udløb, vil ikke blive taget i betragtning. Det samme gælder tilbud, der ikke lever op til NT's minimumskrav til egnethed.

4. HVEM KAN BYDE – ESPD-dokumentet

Aftale om bus- og flextrafikkørsel kan indgås med såvel en enkeltperson som et selskab eller en anden juridisk person. Vedkommende skal dog eje eller repræsentere en virksomhed, der er registreret i det centrale virksomhedsregister (CVR). Iværksætterselskaber (IVS'er) og selskaber under tvangsopløsning anerkendes dog ikke.

4.1 ESPD-dokumentet - Det fælles europæiske udbudsdokument

Tilbudsgiver skal i forbindelse med afgivelse af tilbud aflevere udfyldt ESPD-dokument med oplysninger som beskrevet i det følgende. Dokumentet findes på NT's udbudsportal, jf. pkt. 5.

Der er en nærmere beskrivelse af, hvordan ESPD-dokumentet udfyldes i bilag C. Der henvises desuden til Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens vejledning hertil:

<https://www.kfst.dk/udbud/udbudsregler/esp/>

ESPD-dokumentet angiver de udelukkelses- og egnethedsgrunde, som tilbudsgiver skal opfylde, og er samtidig det foreløbige bevis for, at tilbudsgiver ikke befinder sig i en eller flere udelukkelsesgrunde samt opfylder egnethedsgrundene, jf. pkt. 4.1.2 og 4.1.3.

I ESPD-dokumentet skal følgende dele udfyldes:

Del II: Oplysninger om den økonomiske aktør, afsnit A-D

Del III: Udelukkelsesgrunde, afsnit A-C

Del IV: Egnethedskriterier, afsnit A

Del VI: Afsluttende erklæringer

4.1.1 Oplysninger om den økonomiske aktør (del II)

Afsnit A: Oplysninger om den økonomiske aktør: Skal udfyldes.

Afsnit B: Oplysninger om den økonomiske aktørs repræsentanter:

Her kan angives oplysninger om den økonomiske aktørs repræsentanter, såfremt den som indsender tilbuddet, ikke kan repræsentere den økonomiske aktør i forbindelse med udbudsproceduren.

Afsnit C: Oplysninger om udnyttelse af andre enheders kapacitet:

Tilbudsgiver skal oplyse, om tilbudsgiver baserer sig på underleverandører eller andre enheder for at kunne opfylde mindstekrav til egnethed, jf. pkt. 4.1.3. Såfremt tilbudsgiver baserer sig på underleverandører eller andre enheders kapacitet i forhold til egnethed, skal tilbudsgiver vedlægge sit tilbud et særskilt ESPD udfyldt af underleverandøren (eller den/de andre enheder) med de oplysninger, der anmodes om i ESPD-dokumentets del II, III og IV.



Afsnit D: Oplysninger om eventuelle underleverandører, hvis kapacitet den økonomiske aktør ikke baserer sig på: Skal udfyldes.

4.1.2 Udelukkelsesgrunde – ESPD-dokumentet del III

Afsnit A, B og C skal udfyldes angående udelukkelsesgrunde.

Tilbudsgiver vil være udelukket fra deltagelse i udbuddet, hvis tilbudsgiver er omfattet af de obligatoriske udelukkelsesgrunde, der er anført i udbudsloven §§ 135, stk. 1-4, 136 stk. 1 nr. 1-3 og de frivillige udelukkelsesgrunde i § 137, stk. 1, nr. 1-6. En tilbudsgiver, der på hvilket som helst tidspunkt under udbuddet bliver omfattet af en af udelukkelsesgrundene i §§ 135, stk. 1-4, 136, stk. 1 nr. 1-3 og 137, stk. 1, nr. 1-6, vil blive udelukket fra udbuddet, medmindre den pågældende inden for en af NT fastsat rimelig frist fremlægger dokumentation, der viser tilbudsgiverens pålidelighed, jf. udbudslovens § 138.

Hvad angår Udbudslovens § 137, stk. 1, nr. 5, skal det præciseres, at tilbudsgiver om hvem NT er vidende, at de inden for de sidste 2 år har fået opsagt en kontrakt om udførelse af offentligt betalt kørsel pga. en væsentlig misligholdelse af entreprenørens forpligtelser, kan blive betragtet som uegnede til at udføre opgaven. Tilsvarende gælder tilbudsgiver, der som leder eller kontaktperson har tegnet en virksomhed, som inden for de sidste 2 år har fået opsagt en kontrakt om udførelse af offentligt betalt kørsel. Endelig gælder det samme tilbudsgiver, hvis adfærd som ansat hos en kontraktholder om offentligt betalt kørsel har været den direkte eller en stærkt medvirkende faktor til, at vedkommendes arbejdsgivers kontrakt er blevet ophævet inden for de sidste 2 år.

Endelig forbeholder NT sig ret til at udelukke en tilbudsgiver der inden for de sidste 2 år har afstedkommet så mange driftssvigt eller klager i forbindelse med kørsel for NT at det med rette sår tvivl om entreprenørens teknisk-faglige formåen som leverandør af persontransport/ befordring.

4.1.3 Egnethedskriterier – ESPD-dokumentet del IV

Tilbudsgiver vil være udelukket fra deltagelse i udbuddet, hvis tilbudsgiver ikke lever op til følgende egnethedskriterier, hvortil afsnit A i ESPD-dokumentet skal udfyldes:

Tilbudsgiveren - og for selskaber den ansvarlige leder - skal opfylde de kvalifikationskrav, der er anført i lovbekendtgørelse nr. 1050 af 12. november 2012 om buskørsel samt den i henhold hertil udstedte bekendtgørelse nr. 1372 af 26. november 2015. Desuden skal det bekræftes, at tilbudsgiveren har eller kan skaffe tilladelser for det nødvendige antal vogne/busser.

Alle tilladelser, herunder alle øvrige tilladelser, skal være erhvervet senest den 11. maj 2021.

Dokumentation for at de nødvendige tilladelser til at udføre kørslen foreligger eller kan udstedes, skal tilbudsgiver til enhver tid, efter de ovenstående frister, fremsende hvis NT forlanger det.

4.1.4 Dokumentation til ESPD-dokumentet

NT skal fra de tilbudsgivere, der forventes tildelt kontrakt, indhente dokumentation for de i ESPD-dokumentets angivne oplysninger. NT forbeholder sig desuden retten til når som helst at kræve, at tilbudsgiver fremlægger al eller dele af den anførte dokumentation for rigtigheden af oplysningerne afgivet i ESPD-dokumentet. NT kan herudover vælge at anmode om supplerende dokumentation



af ovenstående forhold, såfremt de indsendte oplysninger er ufuldstændige eller fejlbehæftede, eller når der mangler specifikke dokumenter. Disse oplysninger vil blive behandlet fortroligt.

Der opfordres midlertidig til, at tilbudsgiverne allerede i forbindelse med tilbuddets udarbejdelse indhenter nødvendig dokumentation fra (de) relevant(e) myndighed(er) med henblik på at kunne dokumentere korrektheden af de i ESPD-dokumentets afgivne oplysninger. Således vil dokumentationen også hurtigt kunne frembringes, hvis tilbudsgiveren vurderes at vinde kørslen.

Nødvendig dokumentation for oplysninger om udelukkelsesgrunde kan for danske tilbudsgivere bestå i en udvidet Serviceattest fra Erhvervsstyrelsen - eller af tilsvarende fra en kompetent myndighed fra tilbudsgivers hjemland. Attesten skal være udstedt senest 6 måneder inden afgivelse af tilbud. Hvis tilbudsgiver har ansatte i sin virksomhed, skal Serviceattest indeholde erklæringer fra Erhvervsstyrelsen, Danmarks Domstole, Politi, ATP og SKAT.

5. TILBUDETS FORM

Tilbud skal afgives på dansk. Efterfølgende kommunikation, skriftlig såvel som mundtligt, skal foregå på dansk. Tilbud afgives ved udfyldelse af tilbudsblanketten på NT's udbudsportal på følgende Internetadresse:

<https://www.ethics.dk/ethics/eo#/91cc1fd7-fa47-4af8-9913-e6254d954f62/homepage>

Tilbud, der indsendes på anden vis, vil blive afvist.

Tilbud på kørslen skal afgives på tilbudsblanketten ***"Tilbudsblanket for bus- og flextrafikkørsel på Læsø"***. Der skal afgives tilbud på både bus- og flextrafikkørsel. Hvis der kun bliver givet tilbud på en af delene, vil tilbuddet blive forkastet. Der kan således kun afgives tilbud på og opnås tildeling af én samlet pakke (pakke 20).

Tilbuddet skal endvidere indeholde:

- ESPD-dokumentet, jf. pkt. 4. Som udgangspunkt vil NT forkaste de tilbud, der ikke er vedlagt et udfyldt ESPD-dokument; NT forbeholder sig dog ret at gøre brug af forsyningsvirksomhedsdirektivets art. 76, stk. 4. og indhente et eventuelt manglende ESPD-dokument efter tilbudsfrist.
- *Liste over materiel* og evt. *Materieludskiftningsplan* jf. pkt. 5.2 og 11.
- Onlineblanketten *Beskrivelse af byders virksomhed* jf. pkt. 5.3.
- Uniformsbillede (Fotoet skal kunne give NT et konkret indtryk af firmauniformens udseende, jf. afsnit 9 og kontraktens bilag 13A. Filformatet skal enten være JPEG (.jpg) eller PNG, og filen må højst være 2 MB.)
- Enten en tilladelse til erhvervsmæssig befordring efter busloven for det nødvendige antal busser eller et forhåndstilsagn fra Trafikstyrelsen om opnåelse af det nødvendige antal tilladelser til erhvervsmæssig befordring ved kontrakt indgåelse. NT forbeholder sig dog ret at gøre brug af forsyningsvirksomhedsdirektivets art. 76, stk. 4. og indhente eventuelt manglende dokumentation.
- Enten de nødvendige tilladelser til erhvervsmæssig persontransport efter taxilovens § 3 eller alternativt hertil de nødvendige taxitilladelser (bevillinger) eller tilladelser til offentlig



servicetrafik efter § 1 i den gamle lov om taxikørsel, lovbekendtgørelse nr. 107 af 30. januar 2013 med ændringer (jf. den nye taxilovs § 36, stk. 4).

Det anbefales, at tilbudsgiver navngiver bilagene/dokumenterne på en logisk og genkendelig måde, så det er muligt at identificere dokumenterne, efter de er uploadede til udbudshjemmesiden. Det antal køreplantimer, som tilbudspriserne er baseret på, er anført på tilbudsblanketten. Betalingen vil, når kørslen påbegyndes, blive beregnet på grundlag af den faktisk udførte kørsel.

Såfremt en tilbudsgiver angiver et antal busser eller antal køreplantimer, der for en enhed afviger fra det i udbudsmaterialet angivne, forbeholder NT sig at foretage korrektion for fejlen, dog således at de af tilbudsgiver tilbudte satser pr. bus og køreplanstime ikke ændres.

Der kan ikke afgives tilbud med rabat, hvor rabatten er betinget af tildeling af bestemte enkeltpakker/kombinationspakker.

Oplysninger i tilbudsdokumentet anses for bindende og fuldstændige. NT indhenter ikke yderligere dokumentation, hvis tilbudsgivers oplysninger i tilbudsdokumentet anses for mangelfulde.

Tilbuddene skal være gældende indtil 1. september 2021. Dette gælder også, selvom NT måtte have tildelt og underskrevet kontrakt med en anden tilbudsgiver.

5.1 Tilbudspriser

Tilbuddet skal afgives i danske kroner inkl. eventuel moms og afgifter.

Tilbuddet for buskørslen skal baseres på køreplanerne oplyst i udbudsmaterialet inkl. eventuelle annoncerede ændringer heraf i løbet af udbudsprocessen, jf. pkt. 8.

Tilbud skal angives i prisniveau januar 2021 opgjort til indeks 116,8 (omkostningsindeks for el). Der reguleres i kontraktperioden månedligt, jf. § 18 i B-kontrakten. Reguleringen sker efter et sammenvejet indeks, jf. B-kontraktens bilag 11. Udviklingen i reguleringsindekset kan løbende følges på www.trafikselskaberne.dk.

På tilbudsblanketten angives såvel den samlede tilbudspris som en specifikation af tilbudsprisen.

For B-kontraktkørsel angives de specificerede priser som betalingen pr. køreplanstime til dækning af chaufføromkostninger og øvrige variable omkostninger og betalingen pr. bus pr. måned til dækning af faste omkostninger. Specifikationen refererer til B-kontraktens § 17, og det er disse priser, der indføres i kontrakten og danner grundlag for den løbende afregning. For buskørslen afgives en pris pr. køreplanstime og en pris for busafhængige omkostninger pr. bus pr. måned. Begge priser skal afgives. Tilbudsgiver skal udfylde felterne med de specificerede priser. En formel i tilbudsblanketten vil automatisk beregne den samlede tilbudspris. Den samlede tilbudspris angives som henholdsvis betalingen pr. år og betalingen pr. køreplanstime i gennemsnit.

For flextrafikkørslen afgives specificeret priser på grundgebyr samt timepriser for hhv. køretid og ventetid (servicetid).



Grundgebyret og timepriserne angives opdelt på følgende tidsperioder:

- Mandag-fredag 6.00-18.00 ("Dag")
- Mandag-fredag 18.00-24.00 samt lørdage, søn- og helligdage 6.00-24.00 ("Øvrig tid")
- Alle dage 0.00-6.00 ("Nat")

Alle de til disse tidsperioder hørende prisfelter **skal** udfyldes da der af tekniske grunde kræves en pris i samtlige tidsperioder. NT vil dog anvende køretidsprisen også som ventetidspris og vice versa hvis den ene af de to priser ikke er angivet. Ligeledes vil NT anvende "Øvrig tid"-prisen også som natpris og omvendt hvis den ene af disse priser mangler. Mangler dagsprisen, anvendes "Øvrig tid"-prisen om dagen. Kun hvis alle priser mangler, anses tilbuddet for ugyldigt.

Grundgebyret skal som minimum være 35 kr. om "dagen" og 70 kr. i den "øvrige tid" og om "natten". Disse grundgebyrstørrelser er standard og anvendes i alle de tilfælde hvor det tilbudte grundgebyr er for lavt, eller prisfeltet for grundgebyret er udfyldt.

Ved "timepris" i forbindelse med køretid forstås prisen for den planlagte kørselstime under den forudsætning at den såkaldte køretidsfaktor er 1,0 (jf. kontraktens bilag 9). En definition af køretid og ventetid kan ses ligeledes i bilag A vedr. betalingsmodellen.

Tilbudsgiver skal ligeledes for flextrafikførslen udfylde felterne med de specificerede priser. En formel i tilbudsblanketten vil automatisk beregne den samlet beregnet pris.

Den "beregnete pris" beregnes ud fra samtlige de i tilbuddet angivne priser på grundgebyr samt timepriser for hhv. køretid og vente-/servicetid i de forskellige tidsperioder: "Dag", "Øvrig tid" og "Nat". En eventuel tillægspris for anvendelse af trappemaskine indgår ikke i beregningen af prisen.

I beregningen vægter "Dag"-, "Øvrig tid"- og "Nat"-grundgebyrene hhv. 19 %, 0,8 % og 0,2 %, mens såvel køretidsprisen som ventetidsprisen om "dagen", i den "øvrige tid" og om "natten" hver for sig vægter hhv. 38 %, 1,6 % og 0,4 %.

Beregningen ser således ud:

	0,190 * grundgebyr om "dagen"
+	0,380 * køretidspris om "dagen"
+	0,380 * ventetidspris om "dagen"
+	0,008 * grundgebyr i den "øvrige tid"
+	0,016 * køretidspris i den "øvrige tid"
+	0,016 * ventetidspris i den "øvrige tid"
+	0,002 * grundgebyr om "natten"
+	0,004 * køretidspris om "natten"
+	0,004 * ventetidspris om "natten"
I alt	= "beregnet pris"

På denne måde vægter køretid og vente-/servicetid lige meget inden for hver tidsperiode, mens køretidspris og ventetidspris tilsammen vægter 4 gange så meget som grundgebyret. Endelig er balancen mellem de tre tidsperioder "Dag", "Øvrig tid" og "Nat" således at priserne i disse perioder udgør hhv. 95 %, 4 % og 1 % i beregningen.



Bemærk at denne beregning af den tilbudte pris på flextrafikkørslen alene er evalueringsteknisk og ikke nødvendigvis afspejler den konkrete drift med efter følgende afregning. Tilbudsgiveren kan derfor ikke bruge hverken beregningen i sin helhed eller fx vægtningen af tidsperioderne til at vurdere sin fremtidige indtjening.

Den beregnet pris vil blive ganget med et anslået samlet antal køreplanstimer pr. år for derved at få den samlet tilbudspris pr. år for flextrafikkørslen. Det anslåede samlede antal køreplanstimer er 875 timer udregnet på basis af tal fra 2019. I køreplantimetallet indgår både betalt tid og startgebyrer. Tallet er alene evalueringsteknisk og ikke nødvendigvis afspejler den konkrete drift med efter følgende afregning. Tilbudsgiveren kan derfor ikke påregne, at opnår lige præcis det antal køreplanstimer pr. år i kontraktperioden.

Den samlede pris for buskørslen og den samlede pris for flextrafikkørslen (årlig pris) lægges sammen for at opnår den samlet pris for bus- og flextrafikkørslen på Læsø. Det er denne pris, som vil indgå i den endelige vurdering.

For hvert tilbud skal der angives følgende priser:

1. Én pris med overtagelsen af den i kontraktens bilag 8 angivne bus
2. Én pris uden busovertagelse
3. Én pris for flextrafikkørslen

5.2 Vognoplysninger

Vognoplysninger for både bus- og flextrafikkørslen skal være fyldestgørende angivet i *Liste over materiel* samt evt. *Materieludskiftningsplan*. Dog forbeholder NT sig retten til at indhente yderligere oplysninger fra tilbudsgiver i det tilfælde, at de angivne oplysninger giver anledning til få belyst eventuelle uklarheder, jf. forsyningsvirksomhedsdirektivet artikel 76, stk. 4. Evt. supplerende vognoplysninger kan vedlægges som bilag.

For *Liste over materiel (Læsø)* og evt. *Materieludskiftningsplan (Læsø)* er det kun nødvendigt at medtage oplysninger for de vogne, der indsættes fra driftsstart eller indsættes i løbet af 1. kontraktår, og som ikke er overtaget fra den hidtidige entreprenør.

Hvis tilbudsgiver ikke har detaljeret kendskab til de busser, der vil blive anvendt til kørslen f.eks. hvis bussen/busserne ikke er indkøbt på det tidspunkt, hvor tilbuddet afgives – skal tilbudsgiver i *Liste over materiel* oplyse minimumskvaliteten af det materiel, der vil blive anvendt til kørslen. Hvis tilbudsgiver f.eks. oplyser, at der forventes indsat en bus fra 2009 med 47 siddepladser, lægges dette til grund for vurdering af tilbuddet, og der kan ved kørselsstart ikke indsættes materiel af en dårligere standard, f.eks. bus fra 2008 med 39 siddepladser.

Tilbudsgiver skal senest den 11. maj 2021 have udfyldt et online oplysningsskema vedr. flextrafikvognen.



5.3 Beskrivelse af byders virksomhed

Tilbuddet skal vedlægges en *Beskrivelse af byders virksomhed*, hvori tilbudsgiver nærmere beskriver, hvordan driftsledelsen vil blive varetaget, og hvordan kvalitetskravene i udbudsmaterialet vil blive opfyldt.

Det er centralt, at onlineblanketten *Beskrivelse af byders virksomhed* er velunderbygget og dokumenterer entreprenørens evne til at udføre de i udbudsvilkårene beskrevne opgaver. Det beskrevne i blanketten er forpligtende for tilbudsgiverne.

I onlineblanketten *Beskrivelse af byders virksomhed* skal tilbudsgiver til brug for flextrafikken selv vælge hjemsted, dog skal dette være på Læsø. For taxier på tilladelse efter den gamle lov om taxikørsel skal hjemstedet være i overensstemmelse med taxitilladelsen. Vognen vil blive indlagt i NT's Kørselssystemet med det angivne hjemsted og ligger normalt fast i hele aftaleperioden. Af den grund og fordi Kørselssystemet sender vognen retur til hjemstedet i ledige stunder, er det ikke uvæsentligt at vælge et hjemsted der ligger i en rimelig afstand til toilet- og andre faciliteter for chaufførerne.

Tilbudsgiver kan vælge at anvende onlineblanketten *Beskrivelse af byders virksomhed* som findes på udbudsportalen eller at vedlægge *Beskrivelse af byders virksomhed* i word/pdf-format. Hvis sidstnævnte vælges, skal denne indeholde alle de samme elementer som er i onlineblanketten. Der kan højst vedlægges 16 sider (word/pdf-version) inkl. bilag. Alt over 16 sider inkl. bilag vil ikke blive læst.

5.4 Underleverandører

På tilbudsformularen skal tilbudsgiver – i tillæg til oplysningerne i ESPD-dokumentet – oplyse om eventuelle underentreprenører og omfanget af disses kørsel. Underentreprenører skal opfylde buslovens kvalifikationskrav, og tilladelse efter busloven eller taxiloven skal dokumenteres. Det er frivilligt om der indsendes et særskilt ESPD for underentreprenøren, men NT skal modtage en serviceattest. Tilbudsgiver hæfter i forhold til NT for eventuelle underentreprenører.

Antagelse af underentreprenør, udskiftningen af underentreprenører eller væsentlige ændringer i omfanget af en underentreprenørs kørsel i kontraktperioden skal godkendes af NT, jf. kontraktens § 2, stk. 7.

En underentreprenør om hvem NT er vidende om, at de inden for de sidste 2 år har fået ophævet en kontrakt om udførelse af offentligt betalt kørsel pga. en væsentlig misligholdelse af entreprenørens forpligtelser, vil ikke kunne godkendes som underentreprenør. Tilsvarende gælder underentreprenører der som leder eller kontaktperson har tegnet en virksomhed som inden for de sidste 2 år har fået ophævet en kontrakt om udførelse af offentligt betalt kørsel. Endelig gælder det samme underentreprenører, hvis adfærd som ansat hos en kontraktholder om offentligt betalt kørsel, har været den direkte eller en stærkt medvirkende faktor til, at vedkommendes arbejdsgivers kontrakt er blevet ophævet inden for de sidste 2 år. Endelig kan NT heller ikke godkende en underentreprenør der inden for de sidste 2 år har afstedkommet usædvanligt mange driftssvigt eller klager i forbindelse med kørsel for NT.

Entreprenøren (tilbudsgiver) har det fulde ansvar over for NT for den kørsel der udføres af under-



entreprenører, som til enhver tid skal kunne opfylde kravene til og de gældende regler for den pågældende kørsel.

6. KONTRAKTLØBETID

Kontraktløbetiden er 10 år som angivet i oversigten over den udbudte kørsel, idet kontraktudløb sker ved køreplansskiftet i juni/august det pågældende år. NT har herudover mulighed for at forlænge kontrakten med op til 4 år på uændrede vilkår, jf. § 23 i B-kontrakten. Der skal bydes på den angivne kontraktløbetid. Kontraktløbetiden er dog afhængig af konkret kørselsstart. F.eks. vil der være 121 afregningsmåneder, hvis kørselsstart er 8. august, og kontrakten løber i 10 år til køreplansskiftet i august i det sidste kontraktår.

7. FORBEHOLD

Eventuelle forbehold over for udbudsmaterialet skal anføres på tilbudsblanketten og skal så vidt muligt prisfastsættes. Der accepteres ikke forbehold overfor væsentlige elementer i udbudsbetingelserne, herunder men ikke begrænset til kontraktens ordlyd, forhold vedr. virkningerne af virksomhedsoverdragelsesloven, overtagelse af busser og overtagelsespriser eller NT's videregivelse af nøgleoplysninger om tilbuddene. Sådanne forbehold medfører, at tilbuddet ikke er konditionsmæssigt og vil blive afvist.

NT er berettiget til at afvise tilbud, der indeholder forbehold overfor ikke grundlæggende elementer. Vælger NT at acceptere et sådant forbehold, vil NT prissætte dette i forbindelse med evalueringen.

Tilbudsgiver opfordres derfor til at søge eventuelle uklarheder og usikkerheder i udbudsmaterialet afklaret ved at stille spørgsmål, således at forbehold i videst muligt omfang undgås.

8. KØREPLANÆNDRINGER – (relevant for buskørslen)

Der kan ske ændringer i de i udbudsmaterialet angivne køreplaner, inden kørslen påbegyndes. Eventuelle ændringer af køreplanerne, der foretages forinden tilbudsfristen, annonceres på udbudsportalen. Ændringer til køreplanerne i udbudsmaterialet vil ikke blive annonceret senere end 14 dage før tilbudsfristens udløb.

Tilbuddet skal baseres på køreplanerne oplyst i udbudsmaterialet inkl. eventuelle annoncerede ændringer heraf i løbet af udbudsprocessen. Ændringer i forhold til de endelige køreplaner vil udløse regulering efter kontraktens bestemmelser. Der reguleres for ændret køreplantid, ændret tidsforbrug til pauser samt ændret fordeling på døgnets timer og hverdage/søndage, jf. B-kontraktens § 16 og bilag 11.

Køreplanerne i udbudsmaterialet inkl. eventuelle annoncerede ændringer vil også være udgangspunktet for beregningen af ændringer i kørselsomfanget i henhold til § 5, stk. 2 i B-kontrakten. Ifølge denne kan NT frit i kontraktperioden ændre køreplantimer med op til 20 % i både opadgående og nedadgående retning, dog alene med 7,5 % i en køreplanperiode. Ændringer herudover vil medføre udbetaling af kompensation til entreprenøren.



NT kan, jf. bilag 11 til B-kontrakten, pålægge entreprenøren at ændre tomkørsel, der er et resultat af en anden busstationering end forudsat i udbudsmaterialet, til køreplanlagt kørsel, mod at det ekstra tidsforbrug ved ændringen indregnes som køreplantid.

9. KØRSELSFORDELING OG KØRSENS UDFØRSEL – (relevant for flextrafikførslen)

Tilbudsgivere der byder på variabel kørsel, skal være indstillet på at kunne komme til at køre med brugere fra samtlige kørselsordninger i NT's flextrafik.

En forudsætning for at tilbudsgiverens tilbudte vogn vil kunne indgå i fordelingen af kørsel er, at tilbudsgiver rettidigt har signeret kontrakten, og i tilfælde af korrektion af kontrakten også har signeret den korrigerede kontrakt, samt at firmauniformen er blevet godkendt af NT.

Kørslen planlægges af NT's Kørselssystem og udmeldes løbende til vognen via datatelegrammer. Opståede forsinkelser skal straks søges afhjulpet. Hvis det ikke kan ske, gives besked til NT's bestillingscentral hos FlexDanmark som vurderer, om der skal ske ændringer i den udmeldte kørsel. Se yderligere krav til kørsels udførsel i kontraktens bilag 9.

Tilbudsgiver forpligter sig til at stå til rådighed for tildeling af kørsel via kørselssystemet i hele døgnet. Kørsel tildelt via NT's kørselssystem har forrang for alt andet kørsel udført af vognen også under anden aftale. Kørselssystemets måde at operere på og hvad det som vognmand indebærer at køre under Kørselssystemet, er nærmere beskrevet i kontraktens bilag 9. Tilbudsgiveren forpligter sig ligeledes til at udføre alt tildelt kørsel, dog forventeligt primært mellem kl. 05 og 19.

Entreprenøren skal give meddelelse om, hvilken vogn der anvendes til kørslen. For den anvendte vogn angives vognoplysninger på onlineblanketten (jf. afsnit 11). Indsættes der nye vogne, eller er der ændringer til vognene i øvrigt, skal oplysningsskemaet om vognene behørigt opdateres. Entreprenøren er forpligtet til at opdatere sit online oplysningsskema med ændringer vedrørende pågældendes vogne igennem hele aftaleperioden.

10. OVERTAGELSE AF DE HIDTIL ANVENDTE BUSSE

Den nye entreprenør kan blive forpligtet til at overtage én bus, der har været anvendt af den tidligere entreprenør til udførelsen af den udbudte kørsel, såfremt denne bus overdrages. Overdragelsen af bussen foregår direkte mellem den hidtidige entreprenør og den ny entreprenør.

Nærmere oplysninger om den bus, der skal overdrages, findes i bilag 8 i B-kontrakten. Der findes oplysninger om registreringsnummer, længde, euronorm og alder samt den modelberegnete overtagelsespris. Den modelberegnete overtagelsespris beregnes som en lineær nedskrivning af busens værdi. Den beregnede pris gælder for en bus af "gennemsnitlig vedligeholdelsesstandard". For busser med en vedligeholdelsesstandard, der afviger fra gennemsnittet, gives et tillæg eller fradrag i prisen. Vedligeholdelsesstandard og et eventuelt tillæg eller fradrag fastsættes ved syn og skøn.

Den nye entreprenør er forpligtet til at betale den endelige fastsatte overtagelsespris, herunder til



at acceptere de ændringer i forhold til den modelberegnete pris, som syn og skøn medfører.

Der vil ikke være en ret til at overdrage busser ved udløb af kontrakten/genudbud. Der er således i 27. udbud ikke mulighed for at afgive tilbud med overtagelsespligt for NT ved kontraktudløb.

11. KRAV TIL MATERIELLET

Tilbuddet skal vedlægges oplysninger om de busser og den flextrafik vogn, entreprenøren vil udføre kørslen med. Det skal ske ved at udfylde *Liste over materiel (Læsø)*, som findes på udbudsportalen.

Både bus- og flextrafikførslen skal være eldrevne. Kørslen omfatter 2 busser og 1 flextrafik vogn.

Materiellet skal opfylde de krav til indretning, færdselssikkerhed med videre, som myndighederne måtte stille som f.eks.: Detailforskrifter for Køretøjer, Bekendtgørelse om særlige krav til busser samt Dimensionsbekendtgørelsen. Yderligere oplysninger om myndighedskrav til busser findes på Trafikstyrelsens hjemmeside: www.trafikstyrelsen.dk.

Materiellet skal til enhver tid opfylde alle love og myndighedskrav vedrørende persontransport/befordring samt som minimum have den lovpligtige forsikringsdækning.

Eventuelle krav om bus/vognstype, størrelse, maksimalalder og lign. er angivet i pakkematerialet for den enkelte udbudsenhed. Hvis der ikke er stillet krav om anvendelse af bestemt bustype/-design, kan forskellige busstørrelser anvendes til kørslen, jf. § 13 i B-kontrakten. Kravet til busstørrelse er angivet som antal totalpladser og siddepladser, der mindst skal være til rådighed, når der er maksimal belægning på ruten.

Yderligere krav til materiellet findes i kontraktens bilag 5 og 9. Materiellet skal opfylde minimumskravene i kontraktens bilag 5 og bilag 9.

Både busser og flextrafikvogn skal overholde aldersgrænsen på 12 år i kontraktperioden. Ved en eventuel forlængelse af kontraktperioden udover 12 år, vil materielalder være et aftalepunkt. Hvis tilbudsgiver påregner udskiftning i kontraktperioden, skal der ved tilbudsgivning vedlægges en *Materieludskiftningsplan (Læsø)*.

Flexmateriellet der indsættes ved driftsstop eller lignende, skal godkendes af NT inden idriftsættelse.

Den overdragne bus kan benyttes som reservemateriel indtil denne overskrider aldersgrænsen (16 år), derefter må der anvendes busreservemateriel af en tilsvarende kvalitet som den overdragne bus. Busser, der i henhold til pkt. 10 er overtaget, skal opfylde alle krav i kontraktens bilag 5, dog ikke kontraktens krav til busindretning.

Tilbudsgiver skal senest den 11. maj 2021 have udfyldt et online oplysningsskema vedr. flextrafikvognen. Oplysningsskemaet vil være tilgængeligt i ETHICS efter kontrakttildelingen og skal udfyldes med anførelse af tilladelsesindehaver, tilladelsestype, tilladelsesnr., udløbsdato og udstedende



myndighed samt vognens registreringsnr., registrerede indehaver og bruger, dato for køretøjets 1. registrering og dato for dets 1. ibrugtagning, køretøjets art og anvendelse samt antal passagerer for den vogn der skal knyttes til tilbuddet. Entreprenøren indestår - til enhver tid - for rigtigheden af de afgivne oplysninger.

Entreprenøren skal være opmærksom på, at de angivne vognoplysninger på onlineblanketten såsom vogntype og kapacitet indlæses i Kørselssystemet med virkning fra kørselsstart jf. kontraktens bilag 9. Fejlagte vognoplysninger, indsættelse af andre vogne eller ændringer til vognen i forhold til, hvad der er oplyst på onlineblanketten, kan risikere at medføre driftssvigt. Det er entreprenørens ansvar skriftligt, senest 28 dage før kørselsstart, at underrette NT's kontraktafdeling om fejl og ændringer i forhold til det på onlineblanketten angivne. Undladelse heraf vil medføre bod i tilfælde af driftssvigt. (Bemærk at en indberetning af ændringer under en snarligt udløbende variabelaftale meddelt fx til driftspersonalet hos FlexDanmark eller hos NT, ikke vil være en tilstrækkelig indberetning af ændringer som skal gælde efter kørselsstart i forbindelse med en ny variabel-aftale, og så selvom det i realiteten gælder den samme fysiske vogn. Alene at indsende kopi af en attest med vognoplysninger der afviger fra de på onlineblanketten angivne, fratager heller ikke entreprenøren ansvaret for i rette tid skriftligt og specifikt at underrette NT's kontraktafdeling om afvigelserne.)

12. VIRKSOMHEDSOVERDRAGELSE

Såfremt betingelserne for, at der er sket en virksomhedsoverdragelse i virksomhedsoverdragelseslovens forstand, er opfyldt, skal reglerne i Lov nr. 710 af 20. august 2002 om Lønmodtagernes retsstilling ved virksomhedsoverdragelse (herefter Virksomhedsoverdragelsesloven) følges. Entreprenøren vil derfor være stillet som erhverver af en virksomhed i virksomhedsoverdragelseslovens forstand. Dette betyder, at entreprenøren er forpligtet til at overtage al personale, der er knyttet til den udbudte leverance, og at entreprenøren indtræder i de pligter, som påhvilede tidligere entreprenør i henhold til (1) Kollektiv overenskomst og aftale, (2) bestemmelser om løn- og personaleforhold, der er fastsat eller godkendt af offentlig myndighed, og (3) individuel aftale om løn- og arbejdsforhold, jf. virksomhedsoverdragelsesloven § 2, stk. 1.

Hvis betingelserne for, at der er sket en virksomhedsoverdragelse i virksomhedsoverdragelseslovens forstand ikke er opfyldt, er entreprenøren forpligtet til at ansætte de hos den tidligere entreprenør ansatte medarbejdere på datoen for kontraktens ikrafttræden i det omfang, at de pågældende medarbejdere i det væsentligste er tilknyttet kontraktens omfattede busruter. Entreprenøren er ligeledes forpligtet til at give de pågældende medarbejdere minimum de samme vilkår, som påhvilede den tidligere entreprenør i henhold til (1) Kollektiv overenskomst og aftale, (2) bestemmelser om løn- og personaleforhold, der er fastsat eller godkendt af offentlig myndighed, og (3) individuel aftale om løn- og arbejdsforhold. Dermed er entreprenøren ikke forpligtet til at overtage krav, som de lønmodtagere, som overtages, måtte have pr. datoen for kontraktstart mod den tidligere entreprenør.

De nødvendige oplysninger vedr. det personale der skal overtages, er angivet på udbudsportalen under den enkelte pakkebeskrivelse. Oplysningerne er givet af det nuværende busselskab under henvisning til, at det angivne personale har en reel tilknytning til den pågældende pakke/busrute.



For chaufførers vedkommende vil dette blandt andet indebære tilknytning til den konkrete pake/busrute og heraf rutekendskab. Oplysningerne oplyses uden ansvar for NT.

En eventuel uenighed i relation til virksomhedsoverdragelse, som opstår mellem entreprenøren og den tidligere entreprenør eller mellem entreprenøren og lønmodtagere eller disses faglige organisationer er NT uvedkommende.

Tilbuddet skal beregnes på grundlag af de oplysninger om personaleforhold mv., som fremgår af de enkelte pakker og rettelsesblade. Tilbud, der indeholder forbehold over for ovenstående, vil ikke blive taget i betragtning.

13. PERSONALEFORHOLD

Det er entreprenørens ansvar at sikre chaufførernes løn- og arbejdsvilkår, herunder regler om arbejdsmiljø. Herudover er entreprenøren forpligtet til at sikre chaufførernes uddannelse og øvrige personaleforhold, som følger nærmere af B-kontraktbestemmelserne.

13.1 Løn- og arbejdsvilkår, herunder arbejdsmiljø

Jf. § 3, stk. 2 i B-kontrakten er entreprenøren forpligtet til at følge de bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører, der findes i de pågældende kollektive overenskomster samt NT's arbejdsklausul (kontraktens bilag 14). Det er således entreprenørens ansvar, at vagtplaner for chaufførerne overholder bestemmelserne i arbejdsmiljølovgivningen og overenskomster.

For ruter på 50 km og derover gælder reglerne om køre- og hviletid (Bekendtgørelse nr. 328 af 28/03/2007 og Europa-Parlamentets og Rådets Forordning (EF) nr. 561/2006). Ruter under 50 km er mht. køre- og hviletid omfattet af de almindelige danske arbejdsmiljøregler.

Det er entreprenørens ansvar at sikre chaufførlokaler og toiletfaciliteter for chaufførerne på de enkelte ruter. På de fleste busterminaler stiller NT fællesfaciliteter for chauffører til rådighed uden betaling. En oversigt over busterminaler med chaufførfaciliteter og chaufførlokaler for de enkelte ruter i er angivet i bilag B.

Det er entreprenørens ansvar, at der ved beregning af antal chaufførtimer, der vil medgå til gennemførelse af den udbudte kørsel, er taget højde for bestemmelserne i arbejdsmiljølovgivningen og overenskomster. Tilbudsgivers forudsætninger om vagttilrettelæggelse vurderes ikke i forbindelse med NT's gennemgang af tilbuddene.

Det er et krav, at driften sker på en arbejdsmiljømæssig forsvarlig måde og i fuld overensstemmelse med arbejdsmiljølovgivningen. NT henviser til anvisningerne for de problemområder, der er fremhævet i vejledningen fra Branchearbejdsmiljørådet for transport og engros "Branchevejledning om busser i rutekørsel", samt Arbejdstilsynets miljøvejviser nr. 30 for transport af passagerer.

Særlige fokusområder i miljøvejviseren er:

- Risiko for ulykker
- Det psykiske arbejdsmiljø
- Det ergonomiske arbejdsmiljø



- Støj
- Vibrationer
- Indeklima
- Arbejdspladsvurdering (APV)

Tilbudsgiver/entreprenør skal efter anmodning kunne redegøre for, hvordan arbejdsmiljølovgivningens krav på disse områder opfyldes. Ved arbejdstilsynets påbud af entreprenørens forhold, der varetages for NT, skal disse indberettes til NT.

Der stilles ikke særlige krav til arbejdsmiljøet i udbudsmaterialet, jf. bekendtgørelse nr. 1109 af 17. december 2001 om pligter efter lov om arbejdsmiljø i forbindelse med udbud af tjenesteydelser.

13.2 Chaufføruddannelse

Entreprenøren har, jf. § 7, stk. 3 i B-kontrakten, ansvaret for, at chaufførerne får en grund- og efteruddannelse, der gør dem i stand til at leve op til de krav til arbejdsudførelse og kundebetjening, der er angivet i § 7, stk. 1 og 2. Kravene til chaufføruddannelse er nærmere præciseret i bilag 13A til B-kontrakten.

14. GARANTISTILLELSE

Som sikkerhed for entreprenørens opfyldelse af kontrakten kræves en anfordringsgaranti på 200.000 kr. pr. driftsbus for B-kontraktkørsel. Garantien er alene gyldig, hvis den er formuleret i overensstemmelse med standardteksten i bilag D. Garantien er nærmere beskrevet i § 1, stk. 8 til kontrakten.

NT kan endvidere stille krav om, at det dokumenteres - om nødvendigt ved sikkerhedsstillelse - at tilbudsgiveren har rådighed over den nødvendige kapital til overtagelse af de busser, der forudsættes overtaget i de pakker, tilbudsgiveren har afgivet tilbud på.

NT skal senest samtidig med kontraktunderskrivelsen have modtaget gyldig garanti, der opfylder kravene i kontrakten. Såfremt en gyldig garanti ikke foreligger i rette tid, vil NT være berettiget til at undlade at indgå kontrakt og i stedet indgå kontrakt på basis af det næstbedste konditionsrækkende tilbud. Det skal i denne forbindelse præciseres, at alle tilbudsgivere jf. pkt. 5.2 er bundet af deres tilbud, indtil vedståelsesfristens udløb. Dette gælder også ved underskrivelse af kontrakten med en anden tilbudsgiver. Medfører en manglende garantistillelse, at kontrakten ikke kan indgås eller må ophæves, kan busselskabet blive erstatningsansvarlig for det tab, NT eventuelt pådrager sig. Tilbudsgiverne opfordres derfor til inden afgivelse af tilbud at få afklaret med deres pengeinstitut, hvorvidt der er mulighed for garantistillelse.

15. TILDELINGSKRITERIER

Udbuddet foretages som offentligt udbud i henhold til EU's forsyningsvirksomhedsdirektiv 2014/25/EU samt implementeringsbekendtgørelsen nr. 1624 af 15. december 2015.

For udbuddet som helhed vil der alene blive vurderet tilbud fra tilbudsgivere, der opfylder udbudsmaterialets konditioner, med vedlæggelse af krævede bilag og korrekt udformede tilbud.



Evalueringen foretages for den virksomhed (økonomiske enhed), der afgiver tilbud. Der vil i evalueringen således ikke inddrages forhold fra andre koncernrelaterede enheder.

Der vil blive set bort fra urealistiske bud eller bud fra entreprenører, som ikke skønnes at kunne udføre opgaven.

NT vil identificere det økonomisk mest fordelagtige tilbud på grundlag af tildelingskriteriet "pris" i henhold til Forsyningsvirksomhedsdirektivets Artikel 82.

NT vil tildele "Kontrakt om udførelse af bus- og flextrafikkørsel" til den tilbudsgiver, der tilbyder den laveste pris. Den samlede tilbudspris for første kontraktår for både bus- og flextrafikkørslen danner grundlag for vurderingen.

I tilfælde af, at der måtte være to eller flere tilbud, som har samme laveste pris, findes vinderen ved en lodtrækning.

16. OFFENTLIGGØRELSE, FORTROLIGHED OG AKTINDSIGT

NT vil så vidt muligt sikre fortroligheden af alle oplysninger i tilbudsgivers tilbud, som angår tilbudsgivers fortrolige forretningsmæssige forhold. Fortrolighedstilsagnet fraviges i den udstrækning, hvor dette er påkrævet i henhold til lovgivningen, eller hvis en afgørelse er truffet herom af en domstol eller offentlig myndighed. I den udstrækning, hvor **tilbudsgiver selv anser oplysninger for særligt konkurrencefølsomme, skal dette tydeligt markeres i tilbuddet**, hvorefter NT vil tilstræbe, at oplysningerne ikke videregives. Generelle angivelser om konkurrencefølsomhed eller lignende kan ikke forventes tillagt betydning.

I forbindelse med offentliggørelsen af bekendtgørelse om indgåede kontrakter vil der fremgå dato for tildeling af ordren, navn og adresse på entreprenøren der tildeles kontrakt, samt tildelingskriterier. NT forbeholder sig desuden retten til i anden forbindelse at offentliggøre den vindende tilbudsgivers samlede evalueringssum samt give en overordnet beskrivelse af det vindende tilbuds karakteristika og relative fordele til de øvrige tilbudsgivere.

Tilbudsgivere samt deres personale, underleverandører og rådgivere skal iagttage ubetinget tavshed med hensyn til enhver oplysning om NT, der kommer til deres kendskab i forbindelse med udbuddet.

NT er ikke bundet af tilbudsgivers angivelser i forbindelse med en eventuel begæring om aktindsigt, men angivelserne kan indgå som et element i NT's vurdering af, om og i hvilket omfang der skal gives aktindsigt. NT er dog til enhver tid berettiget til at anvende oplysninger i den udstrækning, hvor dette er til berettiget varetægelse af NT's interesser under en rets- eller klagesag med tilknytning til udbuddet.

17. ANNULLERING AF UDBUD

Indtil kontraktindgåelse forbeholder NT sig mulighed for at annullere udbuddet, hvis NT finder, at



der er en saglig grund hertil. Hvis udbuddet annulleres, er NT ikke forpligtet til at dække tilbudsgivers udgifter til deltagelsen i udbuddet.

18. KONTRAKTINDGÅELSE

Kontraktgrundlaget består af de tre nedenfor nævnte dele og er prioriteret på følgende måde:

- Kontrakten med bilag.
- Udbudsmaterialet med eventuelle rettelsesblade, herunder spørgsmål/svar fra udbudsportalen.
- Den vindende entreprenørs tilbud med tilhørende bilag.

Aftale indgås ved at kontrakten signeres af parterne via et elektronisk kontraktmodul. Med dette kontraktmodul vil entreprenøren have online adgang til kontraktdokumentet og vil kunne signere kontrakten på samme måde og med samme signatur som det elektroniske følgebrev signeres. Den samlede aftale udgøres af den signerede kontrakt med udbudsmateriale, udbudsbetingelser samt aftalebestemmelser.

19. KVALITETSTYRING, ARBEJDSMILJØ MV.

De kvalitetskrav, som NT stiller til kørsels udførelse, fremgår af B-kontrakten. NT's ønsker og krav til kvalitet er nærmere beskrevet i chaufførvejledning og NT's øvrige elektroniske medier.

Der er etableret et løbende samarbejde mellem NT og entreprenørerne om chaufføruddannelse, og entreprenørerne er forpligtet til at indgå i dette samarbejde. Samarbejdet og NT's krav til chaufføruddannelse er beskrevet i bilag 5A til B-kontrakten.

20. EKSTRA- OG DUBLERINGKØRSEL

Ekstra- og dubleringskørsel med ikke-kontraktbusser betales efter særskilt aftale. De gældende dubleringsaftaler er vedlagt i bilag A.

21. Udstyr i busser og flexvogn

I henhold til kontraktens § 11 har NT ret til at installere forskelligt udstyr i busserne.

Busser på ruter, der kører under B/T-kontrakten, vil som hovedregel være udstyret med følgende:

- Rejsekortudstyr –"BusSolution" (Tilhører NT). Enkelte B/T-kontraktbusser skal have fuldt Rejsekortudstyr, se pakkeforsiden.
- TabletPC med realtids- og korrespondancesystemet, SmartVMS

NT har endvidere i kontraktperioden ret til at supplere med andet IT-udstyr.

Rejsekortudstyret leveres og betales af NT. NT leverer den SmartVMS APP, der skal installeres på TabletPC.



Alt øvrigt udstyr i ovennævnte liste leveres, betales og installeres af entreprenøren. Derudover gælder, at den omkostning som er forbundet med installationen af rejsekortudstyr inkl. kommissionering skal afholdes af entreprenøren. Udgifterne til installation og kommissionering forventes i 2021 at andrage:

Rejsekort stort udstyr	Ex. Moms	Incl. Moms
Installation 1-3 validatorer	7.950 kr.	9.937 kr.
Kommissionering	6.181 kr.	7.727 kr.
Installation af ekstra validatorer pr. stk.	245 kr.	306 kr.
Installation af frontpole	326 kr.	407 kr.
Installation af sidemount pr. stk.	88 kr.	110 kr.

Rejsekort NBS udstyr (Lille udstyr)	Ex. Moms	Incl. Moms
Installation 1-2 validatorer incl. kommissionering	7.191 kr.	8.989 kr.

Den daglige service af udstyret varetages af entreprenøren.

Entreprenøren afholder udgifterne til flytning af Rejsekortudstyr ved busudskiftninger, herunder udgiften til afmontering, kabling, installation og test. Afmontering, kabling, installation og test skal foretages af NT eller en leverandør/servicepartner, som er godkendt af NT. Entreprenøren skal varsle ønsker om busudskiftning senest 14 dage før, flytning ønskes foretaget. Ovennævnte er nærmere beskrevet i bilag 6 i B-kontrakten.

Den variabel kørsel under Kørselssystemet kræver udstyr til kommunikation mellem vogne og centralsystem. Ved afgivelse af tilbud på variabel kørsel accepterer tilbudsgiveren for egen regning at installere dette udstyr i vognene, hvis det ikke findes i forvejen.

Den anvendte flextrafikvogn skal være udstyret med mobiltelefon. Oplysning om mobilnumre skal være NT i hænde senest 28 dage før kørselsstart.

Flextrafikvognen skal være forsynet med kommunikationsudstyr, der gør NT i stand til at modtage GPS-positioner fra vognen. Udstyret skal endvidere kunne modtage og sende meddelelser til og fra Kørselssystemet. Udstyret anskaffes og vedligeholdes af entreprenøren.

Ovennævnte er nærmere beskrevet i bilag 6 og 9 i B-kontrakten.



Bilag A – Dubleringaftale samt aftale vedr. kørsel til særlige arrangementer (relevant for bus)

1) Aftalen fastlægger vilkår og betaling for dublerings- og ekstrakørsel, der udføres for NT med ikke-kontraktbusser.

Konkret aftale om kørslen indgås mellem NT og den enkelte entreprenør og bekræftes skriftligt af NT.

Der skelnes mellem spontan dublering og fast dublering. Spontan dublering er dublerings- eller ekstrakørsel, der rekvireres med kort varsel, og som kun skal køre i en begrænset periode (under 3 måneder). I tilfælde af at entreprenøren har en ledig kontraktbus, så skal denne anvendes og kørslen indberettes som ekstra kørsel. Fast dublering er dublerings- eller ekstrakørsel, der skal køre i minimum 3 måneder.

2) Busser, der udfører dublerings- og ekstrakørsel i miljøzonen i Aalborg kommune, skal opfylde kravene i miljøzonen. Der ydes en særskilt månedlig betaling herfor jf. bemærkninger i Tabel 1 og 2.

De anvendte busser skal være i drifts- og sikkerhedsmæssig fuldt forsvarlig stand samt være rengjorte og velvedligeholdte, og de skal have en hensigtsmæssig indretning i forhold til kørselens karakter. Hvis der er aftalt en bestemt busstandard i forbindelse med indgåelsen af aftale om kørsel, skal den eller de anvendte busser leve op til denne standard.

Bussen skal være forsynet med destinationsskiltning (rutenummer og slutdestination). Det er entreprenørens ansvar, at de nødvendige praktiske aftaler om destinationsskiltning bliver bragt på plads.

3) Entreprenøren er forpligtet til at følge NT's takst- og befordringsregulativ. Bussen skal, medmindre andet aftales, være forsynet med Rejsekortudstyr, der stilles til rådighed af NT på sædvanlige vilkår.

Alle indtægter tilfalder NT.

4) NT kan i busser, der er omfattet af denne aftale, iværksætte tællinger og undersøgelser og udføre billet- og kvalitetskontrol, i samme omfang som i øvrige busser.

5) Entreprenøren skal efter retningslinjer fastsat af NT senest den 7. bankdag i måneden indsende en kørselsindberetning til NT for den foregående måned. Afregning for kørslen sker senest den 10. bankdag i den måned, der følger efter indberetningsmåneden, dog under forudsætning af, at indberetningen er modtaget rettidigt.

6) Aftaler om spontan dubleringskørsel indgås og kan opsiges med dags varsel. NT kan med en frist på 1 uge opsiges aftaler om fast dubleringskørsel, hvis behovet ændrer sig. Entreprenøren er for både spontan og fast dublering forpligtet til straks at indstille kørslen og hurtigst muligt underrette NT, hvis det konstateres, at en aftalt dubleringskørsel er unødvendig.



7) Den anvendte tid til kørslen opgøres som tid fra første turs udgangspunkt til sidste turs endepunkt plus tomkørsel mellem de to punkter, inkl. pauser. Det kan aftales, at tomkørsel herudover indregnes. Den anvendte tid og busstørrelse og -standard aftales i forbindelse med indgåelse af aftale om kørslen og danner grundlag for afregningen.

8) Betalingssatser (pr. 1. januar 2021) for fast hhv. spontan dublering vedr. bybuskørsel hhv. øvrig kørsel fremgår af tabel 1 og 2. Desuden fremgår satser for kørsel til arrangementer med særlig køreplan af tabel 3.

Der betales for mindst 1 time og derefter for hver påbegyndt halve time.

Betalingssatserne reduceres for busstørrelse efter følgende skala:

50 eller flere afregningspladser	100 %
30-49,5 afregningspladser	90 %
Under 30 afregningspladser	70 %

Betalingssatserne reguleres månedligt efter det indeks, som anvendes til regulering af NT's kontraktkørsel, jfr. B-kontraktens § 18.

**Tabel 1 - Betaling for dublering i Aalborg kommune (bybusserne)**

Satser pr. 1/1 2021 (indeks 114,3)	Spontan dublering			Fast dublering (min. 3 mdr.)		
	50 pass.pl	30-49,5 pass.pl.	under 30 pass.pl.	50 pass.pl	30-49,5 pass.pl.	under 30 pass.pl.
1 time	990,41	957,32	859,09	901,90	866,97	796,84
1½ time	1.187,39	1.130,13	876,95	1.074,71	1.023,24	920,28
2 timer	1.383,58	1.308,46	1.162,44	1.247,79	1.179,24	1.043,46
2½ time	1.885,48	1.636,23	1.450,55	1.559,54	1.472,87	1.302,68
3 timer	2.263,15	1.963,48	1.738,40	1.870,51	1.766,24	1.561,64
Derudover betales pr. ½ time	346,42	327,77	288,11	311,49	293,37	259,49

Hertil lægges 10% ved kørsel med busser, der opfylder kravene i miljøzonen

Hertil lægges 65,00 kr. (1/3-01-niveau (indeks128,39)) pr. udkald

Pr. 1. Januar 2021 106,31 Kr.

Indekset er incl. 9,8% dieselaftgift - DER TILLÆGGES IKKE % TIL OPSTARTSGEBYRET

De anførte priser bliver indeksreguleret månedsvist efter Trafikselskabernes omkostningsindeks.

**Tabel 2 - Dubleringsaftaler - Øvrige**

Satser pr. 1/1 2021 (indeks 114,3)	Spontan dublering			Fast dublering (min. 3 mdr.)		
	50 pass.pl	30-49,5 pass.pl.	under 30 pass.pl.	50 pass.pl	30-49,5 pass.pl.	under 30 pass.pl.
1 time	1.095,73	1.055,80	977,01	1.007,22	968,08	902,95
1½ time	1.294,28	1.234,40	1.115,95	1.180,29	1.128,03	1.023,50
2 timer	1.493,10	1.412,47	1.254,88	1.353,11	1.283,77	1.144,84
2½ time	1.864,99	1.766,76	1.567,69	1.691,91	1.604,19	1.430,85
3 timer	2.238,73	2.121,06	1.881,01	2.030,19	1.925,40	1.716,86
Derudover betales pr. ½ time	372,95	354,30	313,06	338,80	320,94	284,70

Der er på et møde den 19.oktober 2000 aftalt at tillægge 26,50 kr. (indeks 104,41 pr. 1/9 1995) til chaufførtimesatsen på grund af ændring i chaufførernes overenskomst pr. 1. Marts 2000, hvor der skal betales ekstra for delte vagter.

Ved kørsel i Aalborgs miljøzone tillægges 10% pga. skærpede miljøkrav.

Indekset er incl. 9,8% dieselaftgift

De anførte priser bliver indeksreguleret månedsvis efter Trafikselskabernes omkostningsindeks

**Tabel 3 - Betaling for dubleringer til arrangementer m. særlig køreplan foretaget med busser i kontrakt**

Satser pr. 1/8 2020 (indeks 113,5)	Fuld størrelse bus
1 time	793,09
1½ time	842,38
2 timer	891,41
2½ time	1.114,40
3 timer	1.337,64
Derudover betales pr. ½ time	222,98

Det er på møde i NT's bestyrelse i maj 2006 vedtaget, at der ved kørsel til særlige Arrangementer, hvor der køres med kontraktbusser, kan betales efter samme principper som den kendte dubleringsaftale, dog uden de faste omkostninger til bussen.

Indekset er incl. 9,8% dieselaftgift

De anførte priser bliver indeksreguleret månedsvis efter Trafikselskabernes omkostningsindeks.



Bilag B – Chaufførfaciliteter

NT stiller ikke chaufførfaciliteter til rådighed på Læsø. I såvel Vesterø som Østerby havne er der indenfor få minutters gang fra busstoppestedet adgang til velfærdsfaciliteter som toiletter og madpakkerum. De såkaldte bødehuse, der er offentligt tilgængelige, er under respektive havns tilsyn.



Bilag C – Elektronisk tilbudsgivning og det fælles europæiske udbudsdokument, ESPD

NT's afholdelse af udbud sker fuldt ud elektronisk, jf. lovkrav herom. Der anvendes hertil udbudsportalen, ETHICS, hvor alle informationer om tilbuddet fremgår, og hvor alle tilbud skal afgives.

ESPD-dokumentet forefindes på udbudsportalen.

En dansksproget vejledning i brugen af ETHICS følger på nedenstående link. Her gennemgås hvordan man bliver oprettet som bruger på portalen, hvordan man tilmelder sig det aktuelle udbud, og hvad der ellers hører til den elektroniske tilbudsgivning.

<https://www.ethics.dk/public/instructions/ETHICS.EO.vejledning.pdf> (på dansk og engelsk).

Det fremgår af Udbudsloven og implementeringsbekendtgørelsen til EU's Forsyningsvirksomhedsdirektiv, at NT skal kræve, at tilbudsgivere benytter det fælles europæiske udbudsdokument. I daglig tale omtales det som ESPD-dokumentet, hvilket er en forkortelse af dokumentets engelske titel "European Single Procurement Document". Som en del af afgivelse af tilbud i udbudsprocessen, er det således et krav, at tilbudsgiver sammen med det afgivne tilbud indsender et udfyldt ESPD-dokument. I modsat fald kasseres tilbuddet.



Bilag D – Garantistillelse

Garantierklæring

Garanti Kontonummer:

Garantidebitor:

Garantikreditor:

(*Entreprenør*)

Nordjyllands Trafikselskab

Arbejde: Udførsel af kontraktkørsel i perioden.....

Kontraktdato: dd.mm.yyyy

På foranledning af garantidebitor holder (*pengeinstitut*) til rådighed for Nordjyllands Trafikselskab et beløb af

..... kr. skriver:.....

der skal tjene til sikkerhed for Nordjyllands Trafikselskab i tilfælde af, at entreprenøren misligholder sine forpligtelser i henhold til den indgåede kontrakt.

Sikkerheden tjener til fyldestgørelse af alle krav, som Nordjyllands Trafikselskab måtte have i anledning af aftaleforholdet.

Sikkerhedsstillelsen ophører 3 måneder efter kontraktens udløb, medmindre Nordjyllands Trafikselskab forinden skriftligt meddeler (*entreprenøren*), at der vil blive rejst krav mod sikkerhedsstillelsen. I så fald ophører sikkerhedsstillelsen, når misligholdelsen er afhjulpet.

Nordjyllands Trafikselskab kan uden indvirkning på garantiforpligtelsen give (*entreprenøren*) udsættelse eller lempelser med hensyn til opfyldelsen af (*entreprenørens*) forpligtelser.

Garantien skal på anfordring fra Nordjyllands Trafikselskab frigives til Nordjyllands Trafikselskab, uden at Nordjyllands Trafikselskab kan dokumentere sin ret ved forlig, endelig domstolsafgørelse eller en voldgiftskendelse. Udbetaling af garantien sker til Nordjyllands Trafikselskab på anfordring senest 5 arbejdsdage efter en skriftlig anfordring er modtaget.

Garantien er med maskinstempling eller 2 underskrifter gyldig jf. ovenstående. Ved garantiens bortfald skal denne garantierklæring returneres til (*pengeinstitut*).

Underskrift, (*pengeinstitut*).....

Hvis dette garantiforhold er stempelpligtig, er regarantien stemplet.