Service- og Vedligeholdelsesaftale

Bilag U1b

**Ydelsesspecifikation**

**Specifikation for [Skibsnavn]**

Indholdsfortegnelse

[100.100 - Definition 3](#_Toc523988465)

[101.200 - Skibsdata 4](#_Toc523988466)

[123.000 - Rengøring 5](#_Toc523988467)

[123.005 - Maskinrumsrengøring 6](#_Toc523988468)

[144.100 - Dokning 7](#_Toc523988469)

[199.100 - Jordforbindelse 8](#_Toc523988470)

[203.000 – Rensning af skibsbund 9](#_Toc523988471)

[233.020 - FV tanke 10](#_Toc523988472)

[233.060 - Spildolietanke 11](#_Toc523988473)

[233.070 - Brændolietanke 12](#_Toc523988474)

[262.010 - Søkasser 13](#_Toc523988475)

[262.030 - Fendere 14](#_Toc523988476)

[271.001 - Udvendig bund 15](#_Toc523988477)

[272.000 - Topside 16](#_Toc523988478)

[273.000 - Vejrdæk 17](#_Toc523988479)

[278.001 – Zinkanoder 18](#_Toc523988480)

[288.018 - Strømforsyning 19](#_Toc523988481)

[300.000 – Porte og luger 20](#_Toc523988482)

[401.000 - Rorarrangement 21](#_Toc523988483)

[403.000 - Styremaskiner 22](#_Toc523988484)

[404.000 – Bovpropeller 23](#_Toc523988485)

[405.000 – Stabilizers 24](#_Toc523988486)

[431.000 - Anker / Kæde / Spil 25](#_Toc523988487)

[434.003 - Kapstan 26](#_Toc523988488)

[437.000 - Slæbearrangement 27](#_Toc523988489)

[438.001 - Fælles hydrauliksystem 28](#_Toc523988490)

[487.000 – De-Icing system 29](#_Toc523988491)

[515.050 - Vinduesviskere 30](#_Toc523988492)

[563.000 - Kran 31](#_Toc523988493)

[571.000 - Ventilation 32](#_Toc523988494)

[581.034 - Varmtvandssystem 33](#_Toc523988495)

[582.000 - Sanitetssystem 34](#_Toc523988496)

[630.005 - Propelleraksler 35](#_Toc523988497)

[634.001 - Propelleranlæg 36](#_Toc523988498)

[637.001 - Reduktionsgear 37](#_Toc523988499)

[703.000 - Brændolieanlæg 38](#_Toc523988500)

[721.000 - Sø og overbordventiler 39](#_Toc523988501)

[792.001 - Alarm og kontrolsystem 40](#_Toc523988502)

[803.000 - Lænsesystemer 41](#_Toc523988503)

[813.000 – Brandslukningssystem 42](#_Toc523988504)

[866.001 - Batterier 43](#_Toc523988505)

[870.000 - Isolationsmåling 44](#_Toc523988506)

[871.000 - Termografisk måling 45](#_Toc523988507)

[871.001 - Hovedtavle 46](#_Toc523988508)

[875.040 - Fordelingstavler 47](#_Toc523988509)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**100.100 | **OMRÅDE:** | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**100.100 - Definition |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Eftergås | En visuel vurdering og funktionsafprøvning af tilstanden i forhold til fagligt acceptable funktions- og tilstandskrav. For opnåelse af dette udføres der for mekaniske komponenter og lignende justering, smøring, efterspænding og afrensning af dele, som er vitale for funktionssikkerhed og præcision.For fundamenter og lignende kontrolleres indfæstningernes beskaffenhed, hvad angår revner, delaminering og løsgåelse. Arbejdet udføres af rutinerede og fagligt kompetente personer udpeget af værftet. Manglende opfyldelse af funktions- og tilstandskrav rapporteres til FMI skibsinspektør. |
| Efterses | En visuel vurdering og funktionsafprøvning af tilstanden i forhold til fagligt acceptable funktions- og tilstandskrav. Arbejdet udføres af rutinerede og fagligt kompetente personer udpeget af værftet. Manglende opfyldelse af funktions- og tilstandskrav rapporteres til FMI skibsinspektør. |
| Inspektion/Inspiceres | En visuel tilstandsvurdering, om nødvendigt, suppleret med relevante prøver og målinger for verificering. Tilstandsvurderingen udføres af fagligt kompetente personer eller institutioner godkendt af FMI. Resultatet af tilstandsvurderingen rapporteres skriftligt til FMI skibsinspektør med angivelse af anvendte prøvemetoder, omfang og konklusion. |
| Overhales | En adskillelse, rensning, tilstandsvurdering, smøring, samling og funktionsprøve af specifikke komponenter. Arbejdet udføres af rutinerede og fagligt kompetente personer. Manglende opfyldelse af funktions- og tilstandskrav rapporteres til FMI skibsinspektør. |
| Syn eller besigtigelse | En mellem FMI skibsinspektør, fartøj og værft fælles visuel tilstandsvurdering for fastsættelse af nødvendigt arbejdsomfang ved reparation eller udskiftning.På grundlag af ovenstående besigtigelse udarbejder FMI skibsinspektør en besigtigelsesrapport.  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**101.200 | **OMRÅDE:** | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**101.200 - Skibsdata |  |

 **Hjemhavn** [… udfyldes senere…]

 **Kaldesignal** […]

 **Flagstat** Danmark

 **Ejer** Forsvarsministeriet

 **Klassifikationsselskab** [… udfyldes senere…]

**Klassenotation** ✠ 1A LC Patrol R1 E0

**Klasseregister Nr.**  [… udfyldes senere…]

 Længde (L) […] m

 Bredde (B) […] m

 Dybgang […] m

 **Service hastighed:** […] knob

 **Bruttotonnage**  […]

 **Nettotonnage** […]

**Dødvægt** […]

 **Letvægt**  […]

 **Byggeværft** [… udfyldes senere…]

 **Byggenummer** [… udfyldes senere…]

 **Leveret** […] måned […] år

 **Hovedmaskiner** [… udfyldes senere…]

 **Hjælpemaskiner** [… udfyldes senere…]

 **Skruer** [… udfyldes senere…]

 **Bow thruster** [… udfyldes senere…]

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**123.000 | **OMRÅDE:**Tørdok | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**123.000 - Rengøring | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Inden fartøjet afgår fra værft skal der foretages rengøring i alle områder, hvor der er blevet udført arbejder iht. aftale med FMI skibsinspektør.
* Alt affald frembragt under værftsophold fjernes fra skibet inden afgang.
* Såfremt der er behov for yderligere rengøring udføres dette i tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. Inden fartøjet afleveres af værft godkendes dette af FMI skibsinspektør.
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**123.005 | **OMRÅDE:**Maskinrum | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**123.005 - Maskinrumsrengøring | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Tanktop/bund, dørk og skot nedvaskes inden fartøjets afgang fra værft.
* Tanktop/bund skal henstå rene og tørre ved aflevering fra værft.
* Rørsystemer og maskiner rengøres i nødvendigt omfang så de fremstår rene.
* Nødvendig slamsugning foretages efter aftale med FMI skibsinspektør.
* Inden aflevering fra værft godkendes rengøring af maskinrum af FMI skibsinspektør.
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**144.100 | **OMRÅDE:**Dokning | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**144.100 - Dokning | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Fartøjet dokkes ind og understøttes iht. dokplan og henstår den nødvendige tid for at udføre de arbejder der iht. værftsspecifikation kræver doksætning.
* Ved inddokning skal værft sørge for, at der er fri adkomst til udvendige dele af samtlige bundinstallationer med henblik på besigtigelse af disse.
* Værftet tilsikrer at fartøjet uddokker i samme kondition som ved inddokning. Uddokningskondition kontrolleres og godkendes af FMI skibsinspektør.
* Inden fartøjet flyder ved uddokning stoppes denne midlertidigt for kontrol af samtlige skroggennemføringer under vandlinjen for vandindtrængning. Kontrol foretages af værft og fartøjets egen besætning.
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
| X | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**199.100 | **OMRÅDE:**Tørdok | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**199.100 - Jordforbindelse | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Jordforbindelse etableres
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**203.000 | **OMRÅDE:**Generelt skrogarbejde | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**203.000 – Rensning af skibsbund | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Skibsbund fra køl til overkant af vandlinjebælte samt ror og indbygninger renses mekanisk for begroning og højtrykspules med ferskvand.
* Olie og fedt etc. fjernes ved emulsionsrensning.
* Bunden og skibssider højtryksspules.
* Ekkolodsvinger skal afdækkes, således at den er fuldstændigt beskyttet mod påvirkninger i forbindelse med eventuel afrensning og maling af skrog. Den må ikke indfedtes eller overmales.

Totalt forventeligt areal: ca. 50 m² |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**233.020 | **OMRÅDE:**FV tanke | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**233.020 - FV tanke | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| **Rensning** * Tankens inspektionsdæksel afmonteres og afrenses. Pakninger for pejle- og påfyldningsdæksler skal fornyes.
* Tanken renses og skrabes for løs belægning, afkalkes, spules og varmlufttørres. Inden inspektionsdæksel lukkes, tilkaldes FMI skibsinspektør for inspektion.

**Efter rensning af ferskvandstanken*** Desinficering efter retningslinjerne i ”Drikkevand Skibe – En vejledning om at sikre kvaliteten af drikkevandet” – Seahealth Denmark, August 2013.

**Vandprøve*** Efter desinficeringen er tilendebragt og systemet henstår med fulde tanke, skal der udtages en vandprøve iht. Miljøstyrelsens bekendtgørelse nr. 871 af 21. september 2001 (om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg). Prøven skal udføres og analyseres af godkendt laboratorium. Laboratoriets rapport sendes til FMI skibsinspektør.
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**233.060 | **OMRÅDE:**Spildolietanke | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**233.060 - Spildolietanke | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** | X | **Rengøring før** |
| * Tankene åbnes, oprenses og klargøres for besigtigelse.
* Værft og FMI skibsinspektør inspicerer tankene og respektive installationer inkl. skotgennemføringer, rørsystemer, tankdæksler, rørophæng, indfæstninger m.v. Tankfølere efterses og kalibreres.
* Tankene rengøres og tankdæksel monteres med nye pakninger – værft leverance.
* Inden tankene lukkes skal rengøringen godkendes af FMI skibsinspektør.
 | X | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
| X | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**233.070 | **OMRÅDE:**Brændolietanke | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**233.070 - Brændolietanke | **Skal inkluderes:** |
| X | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** | X | **Rengøring før** |
| * Brændolietankene skal efter syn og godkendelse genfyldes til samme niveau som ved ankomst til værft.
* Mandedæksler demonteres for adkomst.
* Tankene skal op-/afrenses for evt. korrosion og inspiceres for tæringer og/eller anden beskadigelse.
* Tankene skal besigtiges af FMI skibsinspektør og skal godkendes af klassifikationsselskab, hvorefter den øverste tredjedel af tankene skal oversmøres med rå linolie.
* Mandedæksler skal rengøres og pakninger samt defekte tappe og møtrikker skal fornyes. Værftet leverer materialer.

Eventuelle yderligere reparationer udføres som regningsarbejde efter aftale med FMI skibsinspektøren. | X | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
| X | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
| X | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**262.010 | **OMRÅDE:**Søkasser | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**262.010 - Søkasser | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** | X | **Rengøring før** |
| * Søkasser åbnes og rengøres.
* Søkasserne inspiceres af FMI skibsinspektør og klassifikationsselskab og opmales derefter indvendigt iht. malerspecifikation for bundareal.
* Inden lukning af søkasserne kontrolleres boltene for fejl, og udskiftes hvis nødvendigt som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektøren. Værftet leverer materialer.
* Søriste for søvandsindtag demonteres og besigtiges.
* Beslag for fastgørelse af søriste eftergås for eventuel fejl.
* Søriste monteres med nye rustfri bolte – værft leverance.
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
| X | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**262.030 | **OMRÅDE:**Fendere | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**262.030 - Fendere | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Fendere kontrolleres for fastgørelse og skader.
* Eventuelle reparationer udføres ved tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektøren.
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**271.001 | **OMRÅDE:**Udvendig bund | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**271.001 - Udvendig bund | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Bundarealerne afrenses mekanisk for begroninger, løs maling og blærer. Der pletmales på de beskadigede områder og afsluttes med fuldmaling antifouling iht. malingsspecifikationen.
* Der påregnes reparation af omtrentlig 20m² bundareal.
* Efter færdigmaling afsættes og opmales amningsmærker og vandlinjer.
 | X | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
| X | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**272.000 | **OMRÅDE:**Topside | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**272.000 - Topside | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Fra overkant af vandlinjebælte til top af mast, alt opretstående inkl. overbygning, skorstene og mast.
* Der afrenses mekanisk for løs maling og blærer.
* Der pletmales på de beskadigede områder og afsluttes med fuldmaling iht. malingsspecifikationen.
* Der påregnes reparation af omtrentlig 30 m².
 | X | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
| X | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**273.000 | **OMRÅDE:**Vejrdæk | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**273.000 - Vejrdæk | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** | X | **Rengøring før** |
| * Vejrdæk renses for løs maling, blærer og løs skridsikker belægning.
* Beskadigede områder genopbygges iht. malingsspecifikationen.
* Vejrdæk fuldopmales med ny skridsikker belægning iht. malingsspecifikationen.
* Det aktuelle omfang af opgaven afgøres ved inspektion af malingsleverandøren, FMI skibsinspektør og værftet.
* Værftet beregner sit tilbud på 10 % reparationsområde og færdiggørelse med fuldmaling i henhold til producentens malingsspecifikation.
* Større omfang behandles som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør.
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
| X | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
| X | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**278.001 | **OMRÅDE:**Skrog/ror anoder | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**278.001 – Zinkanoder | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Zinkanoder skal leveres og udskiftes efter aftale med FMI skibsinspektør.
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**288.018 | **OMRÅDE:**Tørdok | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**288.018 - Strømforsyning | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Strømforsyning skal tilsluttes under hele dokningen og under kaj.
* Værft forestår tilslutning og frakobling.
* FMI skibsinspektør skal kvittere for forbruget.
* Strømforsyning: 3x400V, 32A
* NOTE: Pris pr. kWh oplyses i regnearket under forbrugsafregnede ydelser
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**300.000 | **OMRÅDE:**Porte og luger | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**300.000 – Porte og luger | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Alle fartøjets døre, luger, lemme og hængslede vinduer, pakninger, lukkeanordninger, sikringskroge og skilte, kontrolleres.
* Udvendige døre, luger og vinduer tæthedsprøves med kridt og spulevand
* Indvendige døre og luger tæthedsprøves med kridt.
* Lampeindikering og testknap i styrehus, for visning af åbningstilstand for luger mellem de vandtætte skotter kontrolleres.
* Fedtsmurte hængsler (fedtnipler) gennemsmøres. Defekte nipler skal fornyes.
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**401.000 | **OMRÅDE:**Ror | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**401.000 - Rorarrangement | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** | X | **Rengøring før** |
| * Ror rengøres.
* Ror, rorstammer og lejer af- og genmonteres for inspektion af klassifikationsselskab og FMI skibsinspektør.
* Rorstamme og lejer opmåles. Ror og rorstamme efterses for tæringer, revner eller andre defekter.
* Ved genmontering skal anvendes nye pakningsmaterialer overalt.
* Indvendig rustbeskyttelse skal foretages jf. producentens anvisninger.
* Fedtsmøring af rorlejer skal kontrolleres og godkendes af FMI skibsinspektør.
* Efter genmontering kontrolleres/justeres /sammenlignes rorvinkler og rorvisere i styrehus.
* Evt. reparationer på roranlæg udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør.
 | X | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
| X | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**403.000 | **OMRÅDE:**Styremaskiner | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**403.000 - Styremaskiner | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** | X | **Rengøring før** |
| * Med styremaskinen i maks. aktivitet undersøges alle synlige samlinger for utætheder
* Utætheder på styresystemets hydraulikforsyning efterspændes eller ompakkes.
* Hydraulikolien udskiftes iht. FMI smøreskema. Hydraulikolien leveres af værft.
* Oliefiltre udskiftes/renses, værft leverance.
* Anlægget udluftes omhyggelig efter olie- og filterskift.
* Sikkerhedsventil(er) funktionsprøves og justeres om nødvendigt.
* Nødstyring tilrigges og afprøves.
* Samtlige hydrauliske slanger skal efterses. Defekte slanger udskiftes i tillægsordre og kun efter aftale med Skibsinspektør
* For nye slanger gælder at fittings skal være i syrefast rustfrit stål. Skæreringe er ikke tilladt.
* Styremaskineafprøvning foretages under den tekniske søprøve hvor også rorpakdåser kontrolleres for vandindtrængning, og de mekaniske og hydrauliske komponenter undersøges for defekter og utætheder m.m.

Evt. reparationer udføres som regningsarbejde efter aftale med Skibsinspektør. | X | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**404.000 | **OMRÅDE:**Bovpropel | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**404.000 – Bovpropeller | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** | X | **Rengøring før** |
| * Bovpropeller serviceres jf. producentens anvisninger.
* Bovpropeller kontrolleres visuelt.
* Bovpropeller blade poleres.
* Materialer og reservedele leveres af værft.
* Funktionstest skal udføres til klassifikationsselskab og FMI skibsinspektørs godkendelse.
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
| X | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
| X | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**405.000 | **OMRÅDE:**Stabilizers | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**405.000 – Stabilizers | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Interceptors fuktionstestes og serviceres efter producentens anvisninger.
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**431.000 | **OMRÅDE:**Anker / Kæde | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**431.000 - Anker / Kæde / Spil | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Ankre tages i land og rengøres.
* Svirvel mellem anker og wire kontrolleres for bevægelighed/frigøres.
* Nødudfiring kontrolleres og funktionsprøves.
* Wireslidtage opmåles og certifikat med opmålingsdata udfærdiges til Skibsinspektør.
* Anker, svirvel, wire og wireudløser skal besigtiges af Skibsinspektør.
* Wiren kan endevendes efter aftale med FMI skibsinspektør.
* Wiren afmærkes med hvidmaling for efter anvisning og genmonteres.
* Hydraulikslanger efterses.
* Værftet skal have sikret at wiren er fastgjort.
* Ankerspil afprøves under teknisk søprøve.
* Ankerspillet funktionsprøves og serviceres efter producentens anvisninger.

Nødvendige reparationer udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**433.003 | **OMRÅDE:**Kapstan | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**434.003 - Kapstan | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Kapstan funktionstestes og serviceres jf. producentens anvisninger.
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**437.000 | **OMRÅDE:**Slæbearrangement | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**437.000 - Slæbearrangement | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Slæbespil funktionstestes og serviceres jf. producentens anvisninger.
* Slæbewire kontrolleres, slitage opmåles og certifikat med opmålingsdata udfærdiges til FMI skibsinspektør.
* Svirvler og kroge skal kontrolleres og besigtiges af FMI skibsinspektør
* Nødudfiring og tensionkontrol kontrolleres og funktionsprøves.
* Hydraulikslanger efterses.
* Wire cutter kontrolleres og funktionstestes under søprøve.
* Alle slæbespilfunktioner skal funktionstestes under søprøve.
* Alle betjeningspaneler inkl. indikatorer til slæbespil kontrolleres og funktionstestes under søprøve.

Nødvendige reparationer udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**438.001 | **OMRÅDE:**Fælles hydrauliksystem | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**438.001 - Fælles hydrauliksystem | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Olien i alle hydrauliksystemer systemer skal fornyes.
* Værftet skal levere ny olie jf. FMI smøreskema.
* Filterindikatorer undersøges for korrekt funktion.
* Alarm for olieniveau og olietemperatur funktionsprøves, alle luftlommer skal evakueres.
* Samtlige filtre skal fornyes, værftet leverer og monterer.
* Samtlige oliekølere skal overhales, renses, trykprøves og samles med nye pakninger.
* Såfremt der er mistanke om unormale olieforureninger (metalpartikler, stærk misfarvning m.m.) tilkaldes skibsinspektør for vurdering og evt. udtagelse af olieprøver for analyse.
 | X | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
| X | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
| X | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**487.000 | **OMRÅDE:**Arbejdsdæk | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**487.000 – De-Icing system | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * De-Icing systemet efterprøves og serviceres efter producentens anvisninger.
 |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**515.050 | **OMRÅDE:**Vinduesviskere | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**515.050 - Vinduesviskere | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Alle viskerblade udskiftes, værftet leverer nye.
* Viskere afprøves med kontrol af varmelegeme i vinduerne, remtræk og styreboks hvor dette forefindes.

Reparationer udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**563.000 | **OMRÅDE:**Kran | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**563.000 - Kran | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Kran afprøves, serviceres og evt. certificeres efter producentens og Søfartsstyrelsens anvisninger.

Reparationer udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
| X | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**571.000 | **OMRÅDE:**Ventilation | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**571.000 - Ventilation | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** | X | **Rengøring før** |
| * AC kompressor(er) serviceres jf. producentens anvisninger.
* Nødstop for apterings- og maskinrumsventilation afprøves under iagttagelse af korrekt lukning af spjæld.
* Sikkerhedsanordninger funktionsprøves.
* Indsugningsfiltre udskiftes.,
* Ventilationskanaler renses/rengøres indvendig.
* Brandspjæld i ventilationskanaler renses og efterses.
* Arbejdet udføres i slutning af værftsophold.

Eventuelle reparationer, ud over ovennævnte, udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør.  | X | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
| X | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**581.034 | **OMRÅDE:**Varmtvandssystem | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**581.034 - Varmtvandssystem | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Varmtvandssystem efterses og serviceres jf. producentens anvisninger.

Reparationer udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**582.000 | **OMRÅDE:**Sanitet | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**582.000 - Sanitetssystem | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Sanitære tanke tømmes, rengøres og inspiceres.
* Rør efterses for utætheder.

Reparationer udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**630.005 | **OMRÅDE:**Propeller og gearsystemer | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**630.005 - Propelleraksler | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** | X | **Rengøring før** |
| * Akseltætningerne tjekkes for evt. lækager.
* Nye akseltætningsmaterialer skal leveres af værftet.
* Smørerør for fedtsmøring kontrolleres ved gennemsmøring i overværelse af Skibsinspektør.
* Tæthed observeres efter søsætning.
* Under afvikling af den tekniske søprøve undersøges propelleranlægget for unormal støj og vibrationer.

Arbejder på propelleranlæg og akseltætninger der ikke fremgår af specifikation, udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. | X | **Rengøring efter** |
| X | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
| X | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**634.001 | **OMRÅDE:**Stilbart propelleranlæg | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**634.001 - Propelleranlæg | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** | X | **Rengøring før** |
| * Propellerne afrenses, aftages, fin poleres og kontrolleres for umiddelbare visuelle skader, samt for overfladerevner ved anvendelse af revnespray.
* Propellerblade må kun afrenses med højtryksspuling.
* Propellerhoveder adskilles for inspektion af klassifikationsselskab.
* Propelleraksler trækkes for inspektion af klassifikationsselskab.
* Aksler opmåles i bænk, stævnrørslejer skal opmåles.
* Opretning mellem aksler og gear/hovedmotorer skal kontrolleres før og efter uddokning med laser.
* Nye lejer i bæreleje skal leveres og monteres af værftet.
* Genmontering af samtlige komponenter, måleskemaer med målte værdier og fabrikantens min max tolerancer skal overdrages og godkendes før komponent montage/opstart.

Arbejder på propelleranlæg og akseltætninger der ikke fremgår af specifikation, udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. | X | **Rengøring efter** |
| X | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**637.001 | **OMRÅDE:**Gear, tryklejer, koblinger | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**637.001 - Reduktionsgear | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** | X | **Rengøring før** |
| * Gear efterses og serviceres jf. producentens anvisninger.
* Gearoliekølere skal adskilles og rengøres. Afsyres hvis nødvendigt.
* Gearoliekølerne skal samles med anvendelse af nye pakninger, leveres af værftet.
* Gearoliekølerne trykprøves iht. fabrikantens anvisninger.
* Olieskift foretages og filtre skiftes. Olie og filter leveres af værftet.
* Der åbnes til kobling for visuelt syn af koblingsplader.
* Værftet forestår destruktion af udtagen olie.
* Adkomst arbejder skal være inkluderet i ovennævnte specificerede arbejder.

Reparationer udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. | X | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
| X | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**703.000 | **OMRÅDE:**Brændolieanlæg | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**703.000 - Brændolieanlæg | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Brændoliesystemet kontrolleres for utætheder.
* Alle brændoliefiltre skiftes.
* Kontrol af hurtiglukkerfunktion.

Reparationer udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**721.000 | **OMRÅDE:**Sø- og overbordventiler | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**721.000 - Sø og overbordventiler | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| **Søventiler*** Alle søventiler åbnes, rengøres og ventilsæderne slibes.
* Alle søventiler skal besigtiges af FMI skibsinspektør og godkendes af klassifikationsselskab.
* Defekte tapper og møtrikker skal udskiftes.
* Ved samling ompakkes spindler. Møtrikker og tappe smøres med antirivningspasta.
* Ved montering skal der anvendes nye pakninger.

Ved besigtigelsen vil der blive taget stilling til yderligere reparation/udskiftning, og udføres som tillægsordre efter aftale med skibsinspektør. **Overbordventiler** * Alle overbordventiler adskilles, rengøres og ventilsæder slibes for syn i værksted.
* Ventilerne skal besigtiges af FMI skibsinspektør og godkendes af klassifikationsselskab.
* Ved samling ompakkes spindler. Møtrikker og tappe smøres med antirivningspasta.
* Ved montering skal der anvendes nye pakninger.

Ved besigtigelsen vil der blive taget stilling til yderligere reparation/udskiftning og udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**792.001 | **OMRÅDE:**Alarm og kontrolsystem | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**792.001 - Alarm og kontrolsystem | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * IPMS testes. Alle alarmer afprøves enkeltvis.
* Testskema udfyldes og afleveres til FMI skibsinspektør og klassifikationsselskab.
* Fordelingstavler åbnes, støvsuges og efterspændes.
* Tavlerne kontrolleres for eventuel afledning.

Reparationer udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
| X | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**803.000 | **OMRÅDE:**Lænsesystemer | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**803.000 - Lænsesystemer | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Lænsepumper skal efterses iht. leverandørens og klassifikationsselskabets forskrifter og afprøves med tryk til dæk.

Konstaterede fejl og mangler udbedres ved tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
| X | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**813.000 | **OMRÅDE:**Brandslukningssystem | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**813.000 – Brandslukningssystem | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Brandslukningssystem skal testes i henhold til krav fra flagstat og klassifikationsselskab og serviceres jf. producentens anvisninger.

Konstaterede fejl og mangler udbedres ved tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
| X | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**866.001 | **OMRÅDE:**Batterier | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**866.001 - Batterier | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Samtlige akkumulatorer, inklusiv navigationsbatterier, kommunikationsbatterier, startbatterier, driftsbatterier, tilstandsvurderes.

Defekte batterier udskiftes på tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**870.000 | **OMRÅDE:**Isolationsmåling | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**870.000 - Isolationsmåling | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Der foretages isolationsmåling af samtlige kabelafgange og gruppeafgange i hoved- og undertavler.
* BEMÆRK: Målinger med Megger må IKKE foretages på anlæg hvortil der er forbundet forbrugere der indeholder transistorer, dioder eller termistorer m.v. sådanne anlæg må kun måles med Ohmmeter.
* Resultatet indføres på måleskema med angivelse af hvilken målemetode der er anvendt (Megger el. Ohmmeter).

Eventuelle konstaterede afledninger udbedres med det samme og efter aftale med FMI skibsinspektør.  |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
| X | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**871.000 | **OMRÅDE:**Elektriske fordelingssystemer | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**871.000 - Termografisk måling | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** |  | **Rengøring før** |
| * Straks efter ankomst værft foretages der en termografisk måling af alle tavler, generatorklemmer, landtilslutningstavle og 24 V fordelingstavler.
* Der afleveres rapport til FMI skibsinspektør for indsigt i, om reparation skal foretages.

Udskiftning af defekt materiel og efterspænding af tavler, på baggrund af termografisk måling, udføres som tillægsordre efter aftale med skibsinspektør. |  | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
| X | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**871.001 | **OMRÅDE:**Hovedtavle | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**871.001 - Hovedtavle | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** | X | **Rengøring før** |
| * Hovedtavler åbnes og støvsuges på alle tilgængelige steder.
* Instrumenteringen kontrolleres for eventuelle defekter.

Udskiftning af defekt materiel udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. | X | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
|  | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
| X | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
|  | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **SKIBSNAVN:** | **KLASSE Id. Nr.:** | **PRIS:** |
| **MGS Nr.:**875.040 | **OMRÅDE:**Fordelingstavler | **VÆRFT NR.:** |
| **OVERSKRIFT:**875.040 - Fordelingstavler | **Skal inkluderes:** |
|  | **Gasfri certifikat** |
|  | **Ventilation** |
| **Arbejdsbeskrivelse:** | X | **Rengøring før** |
| * Alle fordelingstavler åbnes, støvsuges og efterspændes.
* Tavlerne kontrolleres for eventuel afledning.

Udskiftning af defekt materiel udføres som tillægsordre efter aftale med FMI skibsinspektør. | X | **Rengøring efter** |
|  | **Kran assistance** |
| X | **Arbejdslys** |
|  | **Intern transport** |
|  | **Ekstern transport** |
|  | **Tryk og tæthedstest** |
|  | **Maling** |
|  | **Adkomst** |
| **Bilag:** |
|  | **Tegninger** |
|  | **Billeder** |
|  | **Skitse** |
|  | **Prøver** |
|  | **Beregninger** |
| **Arbejdet skal kontrolleres af:** |
|  | **Flagstat** |
| X | **Klassifikationsselskab** |
|  | **Fabrikant** |
| X | **FMI Repræsentant./****FMI skibsinspektør** |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. Værft Rep. |
|  |
| Sign. FMI Rep. |
| **DATO:** |
|  |
|  |
| Sign. FMI FMI skibsinspektør |
| **Bemærkninger:** |
|  |