

Bilag O – Definition af renoveret bus

For at opnå point for renoveret bus, skal bussen renoveres i henhold til følgende definition.

Renoveringen skal have fundet sted indenfor 6 måneder før driftstart i den pågældende enhed, og omfatte følgende:

Fuldstændig karosseriopretning, således at bussen fremstår helt uden ridser, buler, revner og synlige reparationer.
Heloplakering af karosseri.
Renovering og lakering af fælge, eller montering af heldækkende hjulkapsler.
Renovering af gulve og trinkanter, således at de fremstår helt uden revner, sprækker eller huller.
Renovering af holdestænger, således at de fremstår helt uden slitage eller skader.
Renovering af samtlige sæder, herunder fuldstændig udskiftning af polstring samt evt. plastbagside.
Hærværk og slitage fra indvendige side- og skillevægge fjernet.
Hærværk og væsentlig slitage fra ruder fjernet. Punkterede ruder accepteres eksempelvis ikke.
Efterspænding og eventuel udskiftning af indvendige skabe, lofts- og sidepaneler og lignende, således at intet interiør er i stykker, løst, eller på anden måde kan rasle.
Dørlist er renoveret, således at døre lukker så tæt som nye.
Klimaanlæg renoveret, således at det fungerer som nyt. (Gælder kun busser med klimaanlæg).
Udskiftning af alle piktogrammer, infoskilte o.l. til nye.
Renovering af rutenummer- og destinationsskilte, således at de er helt uden pixel- og lyssensorfejl.