

F R E D E R I K S B E R G  
K O M M U N E



## **Bilag 1, Kravspecifikation**

Kontrakt om køb, levering og servicering af redskabsbærere med tilbehør til Frederiksberg Gartner- og Vejservice

## INDHOLDSFORTEGNELSE

1	Indledning.....	3
2	Generelle krav til redskabsbærere og tilbehør.....	3
3	Krav til redskabsbærere.....	4
4	Krav til tilbehør.....	4
5	Krav til service.....	5
6	Forventninger til samarbejde i serviceperioden.....	6

## 1 Indledning

Frederiksberg Gartner- og Vejservice (FGV) er en udførende driftsafdeling i Frederiksberg Kommune, der bl.a. står for renholdelse af offentlige veje og pladser, samt vintertjenester i form af bl.a. saltning og snerydning.

Til brug for opgavevaretagelsen vil FGV indkøbe:

- Otte redskabsbærere med tilbehør i form af
  - Otte saltspredere

Indkøbet skal til dels erstatte eksisterende redskabsbærere og saltspredere og til dels udvide FGVs maskinpark. De ønskede redskabsbærere skal dog være kraftigere end de eksisterende redskabsbærere og saltsprederne have større kapacitet end eksisterende saltspredere.

Ud fra hensyn til hensigtsmæssige arbejdsprocesser stilles der krav om, at redskabsbærerne skal være kompatible med FGVs eksisterende tilbehør til de eksisterende redskabsbærere, dvs. at det eksisterende tilbehør kan anvendes med de nye redskabsbærere.

Som del af indkøbet skal leverandøren tilbyde en serviceaftale af en varighed på 7 år fra leveringstidspunktet.

Indkøbet af ovennævnte sker som ét samlet indkøb.

FGV har option på tilkøb af yderligere redskabsbærere og saltspredere i en periode på 4 år fra kontraktindgåelsen. Sådanne tilkøb foregår på samme vilkår som det oprindelige indkøb, herunder til samme priser og med tilbud om serviceaftale på 7 år fra leveringstidspunktet.

Kravene til indkøbet, herunder serviceaftale, er nærmere specificeret nedenfor.

## 2 Generelle krav til redskabsbærere og tilbehør

### 2.1 Levering

Levering skal ske til Skellet 27 A, 2000 Frederiksberg.

Levering skal ske inden for 12 uger fra kontraktindgåelse/bestilling.

Udgiften til levering skal være indeholdt i de tilbudte priser.

### 2.2 Totalvægt

Redskabsbærer med saltspreder inkl. fuld kapacitet af salt må ikke overstige 5,5 tons af hensyn til belægningerne på vejnettet i Frederiksberg Kommune.

Redskabsbærer med feje-sugeanlæg må af samme grund ikke overstige 5,5 tons.

### 2.3 Manual og instruktion

Der skal medfølge manual, der på letforståelig vis sætter FGV i stand til at betjene redskabsbærere og tilbehør.

Herudover skal leverandøren i fornødent omfang stå til rådighed for at instruere og besvare spørgsmål fra FGV i den daglige brug af redskabsbærere og tilbehør.

### 2.4 Sikkerhed

Redskabsbærere og tilbehør skal overholde alle gældende sikkerhedsforskrifter og skal være lovlig at anvende til færdsel på offentlig vej.

### 3 Krav til redskabsbærere

#### 3.1 Tekniske krav til redskabsbærere

Der gælder følgende tekniske krav til redskabsbærerne:

- Euro 6
- motorstørrelse skal være minimum 100 HK
- Motor skal være nem at servicere. Det skal således via servicelem/inspektionslem være muligt, at komme til vitale funktioner f.eks. rengøring af motor. Tværliggende motor fortrækkes.
- Køretøjet skal minimum kunne køre 40 km/timen
- 2 mands kabine
- 2/4 hjulstyring – krabbestyring – 4WD
- El-opvarmet forrude
- El-opvarmet sidespejle (vidvinkel)
- Variabel LS pumpe
- LED arbejdslys både for og bag
- Lovpligtigt advarselslys, synligt 360 grader rundt.
- LED Baklys
- Bak alarm
- Tippelad 3-vejs tip
- Afsætningsben med hjul og spindler til tippelad
- Anhængertræk med udskiftelig træk (Kugle/Gaffel)
- Anhængertrækket skal kunne trække 2,5 tons
- Lasteevne på minimum 2 tons
- Reversibel kølervinge og intercooler vinge
- 21 polet stik i front og bag kabine
- Køretøjet skal være forsynet med en hovedafbryder til batteriet
- Køretøjet skal leveres med brandslukker
- Differentialespærre på bagaksel
- Mekanisk krybegear på bagaksel
- 2 kreds hydraulisk gearpumpe med minimum 65l/min 280 bar front og bag eller minimum 115l/min 280 bar i front.
- 3 stk. dobbelt virkende ventiler i 2 stk. i front og 1 stk. bag på køretøjet.
- Løfte kapacitet i front min. 1500 kg
- Manual pumpe for løft af udstyr (Nødpumpe)
- Overlæsindikator på bagaksel.
- Kabine skal være pulverlakeret
- Luftsæde
- Aircondition
- Radio
- Leveres i producentens standardfarve

#### 3.2 Krav til kompatibilitet med eksisterende tilbehør

Redskabsbærer skal kunne anvendes med følgende tilbehør:

- Cristal Streetwasher 3000 HP
- Bemap Getingen 1 – feje- / sugemaskine
- Stensballe GMR – kost model HF 1100MF
- Stensballe GMR – sneplov model FS 1300 MK
- Gasbrænder – HOAF Wheatstar 50i
- Sneslynge (dvs. PTO-udtræk foran)
- Easy Clean feje- / sugemaskine

### 4 Krav til tilbehør

#### 4.1 Tekniske krav til saltspredere

Der gælder følgende tekniske krav til saltsprederne:

- Saltspreder til professionelt brug
- Tørstof beholder skal kunne rumme min. 1.5 m<sup>3</sup>
- Væskebeholder på min. 500 liter
- Hydraulisk drevet
- Saltsprederen skal være forsynet med bånd til fremføring af tørstof
- Tørstofkar og væsketanke skal være slagfast plast eller syrefast rustfrit stål
- Kontakt for minimumsstand i væsketank
- Fyldestop
- Kabelgennemføring til førerhus
- Elektrisk styring af spredesymmetri
- GPS Styret spredning
- Opsamling af sprededata til eksisterende Vejman-system
- Optisk/infrarød spred kontrol
- Rød/hvid lampe for visuel spred kontrol
- Lovpligtigt advarselslys, synligt 360 grader rundt.
- Plade under spreder for at beskytte køretøj
- Arbejdslys (Bag på spreder) til brug ved påfyldning mv. Arbejdslys skal være slukket ved fremadrettet kørsel.
- Leveres i producentens standardfarve
- Saltsprederen skal være forsynet med doseringsklap/klumpeknuser ved transportbånd for nøjagtig dosering samt fjedrepåvirket sikkerhedsklap for fremmedlegemer i tørstofbeholder

Saltsprederne skal kunne anvendes sammen med redskabsbærerne.

## 5 Krav til service

### 5.1 Serviceaftale

Leverandøren skal tilbyde en serviceaftale af en varighed på 7 år fra leveringstidspunktet. Kommunen har dog mulighed for at til- og fravælge serviceaftalen på den enkelte redskabsbærer én gang årligt.

Serviceaftalen skal være en totalserviceaftale med formål at sikre, at redskabsbærerne til stadighed kan anvendes i hele serviceperioden og med så få og så korte driftstop som mulig.

Med undtagelse af renholdelse af redskabsbærerne, påfyldelse af olie, vand, sprinklervæske og drivmiddel samt udskiftning af dæk, skal al relevant og nødvendig service og vedligeholdelse være omfattet af serviceaftalen og udføres af leverandøren.

Servicen skal som udgangspunkt leveres onsite, og leverandøren skal forestå eventuel nødvendig transport fra skadessted til værksted og tilbage til FGV ved skader, der ikke måtte kunne repareres på stedet. I det omfang, der er plads, kan leverandøren efter nærmere efter med FGV anvende værkstedsplads hos FGV til udførelse af service, herunder eventuelle reparationer, på redskabsbærerne.

Leverandøren skal i hele serviceperioden have et passende lager af alle gængse reserve- og sliddele til redskabsbærerne og saltsprederne, sådan at udførelse af service og vedligeholdelse, herunder reparationer, ikke skal afvente bestilling og hjemkomst heraf. Ikke-gængse reservedele skal i normalsituationer kunne bestilles hjem inden for 72 timer.

Der skal foretages mindst ét årligt serviceeftersyn af den enkelte redskabsbærer, hvor køretøjets tilstand gennemgås og alle funktioner testes, sliddele efterses og om nødvendigt udskiftes, og der foretages smøring, efterspænding og al anden relevant forebyggende vedligeholdelse. Sådant eftersyn afholdes umiddelbart inden starten på vintersæsonen, dvs. inden 1. oktober.

Serviceeftersyn og anden planlagt vedligeholdelse foretages efter nærmere aftale mellem leverandøren og FGV. Leverandøren har initiativpligten.

Ved ikke-planlagte behov for service skal FGV telefonisk kunne tilkalde leverandøren. Tilkald skal hele året kunne ske inden for normal arbejdstid, forstået som

- mandag til torsdag: 07.00-17.00
- fredag: 07.00-14.00

I vintersæsonen, dvs. fra 1. oktober til 30. april, skal tilkald endvidere kunne ske uden for normal arbejdstid, hele døgnet og også på søn- og helligdage.

Responstiden, dvs. tiden fra FGVs rekvirering af service og ind til, at service/reparation påbegyndes onsite, er ved normalt tilkald 4 timer inden for normal arbejdstid eller starten af næstkommende arbejdsdag. Det betyder, at ved tilkald, der eksempelvis foretages mandag kl. 11.00 skal service påbegyndes senest mandag kl. 15.00, mens service, der foretages på baggrund af tilkald, der foretages mandag kl. 15.00 skal påbegyndes senest ved arbejdsdagens begyndelse tirsdag morgen.

Tilkaldt service forventes i almindelighed færdiggjort på stedet og at resultere i, at driftsstopsituationen på redskabsbæreren afhjælpes.

I vintersæsonen skal FGV have mulighed for at foretage akuttilkald, hvor responstiden er 1 time uanset tidspunkt på døgnet. Ved sådanne akuttilkald er leverandøren berettiget til et akuttikaldegebyr, som fremgår bilag 2. Ved akuttilkald, der foretages uden for normal arbejdstid, er leverandøren dog berettiget til akuttilkaldsgebyret med et tillæg på 50 %.

Serviceaftalen afregnes ved en årlig abonnementsbetaling, der fremgår af bilag 2. Den årlige betaling kan efter nærmere aftale mellem FGV og leverandøren faktureres enten månedligt, kvartalsvis, halvårligt eller årligt bagud.

Abonnementsbetalingen skal omfatte al arbejdstid og alle slid- og reservedele ved enhver service og vedligeholdelse, herunder reparation, som måtte være nødvendig eller relevant som følge af den forudsatte, påregnelige brug af redskabsbærerne. Omfattet heraf er især forebyggende vedligeholdelse samt normal slitage, materiale- og funktionsfejl, men ikke

- skade som følge af udefrakommende begivenheder, herunder eksempelvis jordskælv, skybrud, hærværk, påkørsel og sammenstød (hvad enten skylden ligger hos FGV eller modparten), flystyrt eller lignende
- skade som skyldes FGVs betjening af redskabsbæreren i strid med manualen eller leverandørens instruks

## **5.2 Servicebehov, der falder uden for serviceaftalen**

Ved behov for service på redskabsbærerne, der falder uden for serviceaftalen, dvs. skade som følge af udefrakommende begivenheder eller fejlbetjening, jf. ovenfor, eller hvor serviceaftale på en redskabsbærer måtte være fravalgt, kan leverandøren fakturere sin effektive arbejdstid ved den udførte service til den takst, der fremgår af bilag 2. Eventuelle udskiftede slid- og reservedele kan faktureres til leverandørens listepriis med fradrag af en rabat på 15 %.

Tilsvarende afregning gælder service, der rekvireres i forhold til de leverede saltspredere.

Foretages servicen på baggrund af et akuttilkald, er leverandøren berettiget til akuttilkaldsgebyr som beskrevet i afsnit 5.1 ovenfor.

## **6 Forventninger til samarbejde i serviceperioden**

FGV ønsker et godt og konstruktivt samarbejde med leverandøren med henblik på at sikre, at levetiden og driftsstabiliteten på redskabsbærerne og saltsprederne optimeres, og at begge parter kan have hensigtsmæssige arbejdsprocesser.

FGV ønsker at have et opstartsmøde med leverandøren i forlængelse af kontraktindgåelse om samarbejde og ser endvidere gerne en løbende dialog med leverandøren om produktudvikling på baggrund af de erfaringer med redskabsbærerne og saltsprederne, som brugen heraf måtte give.