**Bilag H**

Tidsplan og milepæle for Købsoption

# Vejledning til tidsplan og milepæle

Dette bilag består af denne skriftlige vejledning og milepælstabellen, der indeholder en oversigt over det, der skal leveres, og hvornår.

Milepælstabellen består af en liste over milepæle, der fastsætter hvorvidt en Levering skal foretages inden eller på et bestemt tidspunkt.

Kolonnen ’Konsekvenser’ viser, hvornår FMI skal foretage betaling (’B’), og om der for milepælen gælder bod, jf. Partnerskabskontrakten afsnit 5.3, såfremt den anførte tidsfrist overskrides (BOD).

Hvis der ikke er overensstemmelse mellem beskrivelsen af milepæle i Kontrakten og beskrivelsen i dette bilag, vil beskrivelsen i Kontrakten være gældende.

# Tidsplan og milepælstabel

| **Milepæle** | **Kontrakt/**  **Bilag** | **Dato** | **Konsekvenser** |
| --- | --- | --- | --- |
| Forudbetalingsgaranti | 4.4.11.1 | Skal foreligge, inden den første betaling for Købsoptionen foretages. | B |
| Tegningsliste samt tilhørende tegninger | Bilag A1, ID nr. 19 samt  Bilag K, afsnit 3.1 | Skal foreligge komplet senest 2 uger *før* gennemførelse af FAT/HAT-test  (se Bilag O) | BOD |
| Certifikatliste samt tilhørende certifikater | Bilag A1, ID nr. 25 samt  Bilag K, afsnit 3.2 | Skal foreligge komplet senest 1 uge *efter* gennemførelse af SAT-test  (se Bilag O) | BOD |
| Smøremiddelliste | Bilag A1, ID nr. 19 samt  Bilag K, afsnit 3.3 | Skal foreligge komplet senest 1 uge *før* gennemførelse af FAT/HAT-test  (se Bilag O) | BOD |
| Manualliste inkl. alle manualer m.v. | Bilag A1, ID nr. 19 samt  Bilag K, afsnit 3.4 | Skal foreligge komplet senest 1 uge *før* gennemførelse af FAT/HAT-test  (se Bilag O) | BOD |
| Vedligeholdelsesplan | Bilag A1, ID nr. 25 samt  Bilag K, afsnit 3.5 | Skal foreligge komplet senest 1 måned *før* seneste dato for hhv. gennemførelse af SAT-test eller leveringsdato for fartøjet (se Bilag O). | BOD |
| Oplysningsbog | Bilag K, afsnit 3.6 | Skal foreligge komplet senest ved leveringen af det specifikke fartøj. | BOD |
| Levering af den **første** motorredningsbåd | 4.6 | *XX* måneder efter udnyttelse af Købsoptionen | B, BOD |
| Levering af den **anden** motorredningsbåd | 4.6 | *XX* måneder efter udnyttelse af Købsoptionen | B, BOD |
| Levering af den **tredje** motorredningsbåd | 4.6 | *XX* måneder efter udnyttelse af Købsoptionen | B, BOD |
| Levering af den **fjerde** motorredningsbåd | 4.6 | *XX* måneder efter udnyttelse af Købsoptionen | B, BOD |
| Levering af den **femte** og sidste motorredningsbåd | 4.6 | *XX* måneder efter udnyttelse af Købsoptionen | B, BOD |
| Betalinger vedrørende ændringsordrer | 5.11.3 | Senest 30 (tredive) dage efter fremsendelse af underskrevet ændringsordre og efter levering af det nye produkt. | B |
| Certificate of Conformity (CoC) | 4.4.5.1 /  Bilag J | Ved levering af hvert enkelt fartøj. |  |

# Betalingsplan

Leverandøren vil modtage betaling i henhold til følgende:

**Betaling for Købsoptionen:**

* 1. Leverandøren modtager **30 %** af prisen for Købsoptionen i forudbetaling efter FMIs beslutning om at udnytte Købsoptionen. Beslutter FMI ikke at udnytte Købsoptionen fuldt ud, beregnes de 30% forholdsmæssigt i forhold til det antal både, som FMI beslutter at købe.
  2. Når leveringsprotokol er blevet gennemført med godt resultat for den enkelte motorredningsbåd, og den er godkendt af FMI, er Leverandøren berettiget til en betaling på den resterende del af den pågældende motorredningsbåds andel af prisen for Købsoptionen..

Alle betalinger gennemføres på betingelse af, at Leverandøren fakturerer i henhold til Kontrakten. Betalingsbetingelserne er som anført i Kontrakten, pkt. 5.4.