**Bilag Q1**

Samlet prissætning for Reservedelspakke og Særlige Komponenter

Dette bilag består af Leverandørens pris vedrørende Reservedelspakke til 2 års drift samt Særlige Komponenter. Leverandøren skal udfylde alle gule felter. Tabellen for Reservedelspakken (tabel 1) kan udvides med flere rækker efter behov. Bemærk at hvert fartøj skal leveres med én Reservedelspakke og at tabellen nedenfor skal udfyldes med antallet af reservedele for ét fartøj.

Leverandøren oplyser, ved udfyldelse af de gule felter, FMI om:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Reservedelspakke til 2 års drift pr. fartøj** | **Pris pr. stk.** | **Antal** | **Totalpris** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **Forventede reservedele, som ikke er endeligt identificeret (afsat beløb)** |  |  |  |
| **Samlet pris for Reservedelspakke til 2 års drift – pr. fartøj** |  |

Tabel 1: Angivelse af priser (ekskl. moms) på komponenter i Reservedelspakke

’Forventede reservedele, som ikke er endelig identificeret (afsat beløb)’ indgår i ’samlet pris for Reservedelspakke til 2 års frist – pr. fartøj’.

’Samlet pris for Reservedelspakke til 2 års drift – pr. fartøj’ indgår i Købsoptionsprisen (se Bilag S) og indgår herigennem i prisevalueringen i Bilag 3 – Evalueringsmodel og tildelingskriterier.

Bemærk at fordi priserne i tabel 1 indgår i Købsoptionsprisen vil disse ikke være omfattet af prisregulering.

I den nedenstående tabel vedrørende Særlige Komponenter (tabel 2) informerer Leverandøren, ved udfyldelse af de gule felter, FMI om:

|  |  |
| --- | --- |
| **Særlige Komponenter** | **Pris** |
| Sæt **propellerblade** - ét til hver side (kontraroterende) (pris angives pr. fartøj) |  |
| **Propelleraksler** - én til hver side (pris angives pr. fartøj) |  |
| **Brandpumpe** (fastmonteret) (pris for 1 stk.) |  |
| Sæt **dyserør** til hovedmotorer (pris angives for 1 sæt for én hovedmotor) |  |
| **Kølevandspumpe**, søvand (1 stk.) |  |
| **Turbolader** (Hvis der er forskellige typer turboladere på fartøjet, så skal totalprisen for alle typer angives, dvs. 1 stk. af hver type)  |  |
| Komplet sæt **drivremme** (pris for 1 sæt for én fremdrivningslinje) |  |
| **Hovedmotor** inkl. tilhørende dele/komponenter nødvendige ved udskiftning (pris for 1 stk.) |  |
| **Reduktionsgearkasse** inkl. tilhørende dele/komponenter nødvendige ved udskiftning (pris for 1 stk.) |  |
| **SCR-anlæg** inkl. tilhørende dele/komponenter der kræves ved udskiftning af anlægget (pris for 1 stk.) |  |
| **Samlet pris for Særlige Komponenter** |  |

Tabel 2: Angivelse af priser (ekskl. moms) på Særlige Komponenter

’Samlet pris for Særlige Komponenter’ udgør sammen med prisen for Innovations- og Udviklingsprocessen jf. Bilag E og Købsoptionsprisen jf. Bilag S den Evalueringstekniske Pris, der skal bruges i prisevalueringen (Bilag 3).

# PRISREGULERING

Priserne der angives i tabel 2 ovenfor skal være de aktuelle på tidspunktet for afgivelse af tilbuddet. Der kan tidligst foretages en prisregulering 12 måneder efter levering af første fartøj. Efter udløbet af denne periode kan prisregulering ske én gang årligt. Prisreguleringen kan kun omhandle fremtidige priser.

Prisregulering kan ske på begge Parters initiativ. Prisregulering skal varsles over for FMI eller Leverandør senest 30 dage forud for det tidspunkt, hvor den regulerede pris skal gælde.

De regulerede priser er gældende efter 30 kalenderdage fra tidspunktet for den anden Parts modtagelse af nye prisdata, medmindre denne Part forinden har fremsat indsigelse mod reguleringen.

Såfremt der er fejl i de regulerede priser, er Leverandøren forpligtet til at tilbagebetale for meget opkrævet betaling, mens Leverandøren ikke er berettiget til efterregulering af priserne, såfremt der som følge af fejl i de indberettede regulerede priser er opkrævet for lav betaling. Dette gælder, uanset om FMI forinden har fremsat indsigelse mod prisreguleringen.

Prisreguleringer skal altid finde sted i overensstemmelse med det efterfølgende indeks. Hvis indekset aftales at være i maj hvert år, er det denne indeks måned, der skal bruges til at lave justeringen – dette er også gældende selvom reguleringen finder sted på en senere dato.

Hvis anmodningen om prisregulering fremkommer fra Leverandøren, skal anmodningen indberettes elektronisk til FMI-KTP-SC-AFTALE@MIL.DK. Anmodningen skal referere til Aftalens 46-nummer, det anvendte indeks, beregningsgrundlaget og den procentvise ændring.

Hvis anmodningen om prisregulering fremkommer fra Køber, skal anmodningen indberettes elektronisk til [udfyldes af leverandøren]. Anmodningen skal referere til Aftalens 46-nummer, det anvendte indeks, beregningsgrundlaget og den procentvise ændring.

Prisregulering sker i henhold til OECD Indeks ”Total Producer Prices – Manufacturing”, Land: (Der hvor arbejdet udføres).

Priserne skal baseres på det seneste offentliggjorte indeks på tidspunktet for Kontraktens indgåelse.



P1 = Ny pris (Prisen på tidspunktet for reguleringen)

P0 = Gammel pris (Prisen der skal prisreguleres)

I1 = Indeksværdi på tidspunktet for regulering

I0 = Indeksværdi ved indgåelse af kontrakt (og derefter indeksværdien fra seneste

 prisregulering)