

Bilag A – Angivelse af hjemsted og byområder

Enkeltvogne

Hver vogn skal have et hjemsted i et af de tre trafikselskabers trafikselskabsområde.

Midttrafiks trafikselskabsområde omfatter kommuner i Region Midtjylland.

FynBus' trafikselskabsområde omfatter kommuner i Region Syddanmark øst for Lillebælt.

Sydtrafiks trafikselskabsområde omfatter kommuner i Region Syddanmark vest for Lillebælt.

Leverandøren fastlægger selv hjemstedet i tilbuddet. Hvis der er fejl i adresse, by eller postnummer, vil Trafikselskaberne foretage et kvalificeret skøn over korrekt hjemsted. Trafikselskaberne kan vælge at afvise tilbuddet.

Såfremt hjemstedet i kontraktperioden bliver gjort utilgængeligt eller på anden vis ikke egner sig som hjemsted kan Trafikselskaberne kræve at leverandøren ændrer hjemstedet.

Hjemstedet ligger fast indtil 31. maj 2023. Derefter kan hjemstedet flyttes hver tredje måned med virkning fra 1. juni, 1. september, 1. december, 1. marts. Første gang med virkning fra 1. juni 2023.

Leverandøren skal skriftligt meddele ønsket om flytning senest den 15. i måneden inden.

Hjemsted kan ikke flyttes væk fra det pågældende trafikselskabsområde, der er valgt af tilbudsgiver ved afgivelse af tilbuddet.

Trafikselskaberne forbeholder sig ret til at afvise ønsket om flytning af hjemsted.

Vogngrupper

Hjemstedet for en vogngruppe kaldes byområdet. For vogne, der er tilsluttet en vogngruppe, vil det være fysisk forskellige vogne, der udfører kørslen, både i løbet af dagen og fra dag til dag. Dette giver således større fleksibilitet, fordi det samme byområde kan betjenes af flere forskellige vogne i vogngruppen.

Der skal være minimum 3 vogne i vogngruppen.

En vogn kan ikke indgå i to eller flere vogngrupper af samme vogntype.

Hvis en fysisk vogn indgår i to vogngrupper af vogntype 5 og 6, skal disse to grupper have nøjagtigt samme byområde.

Hvis der er fejl i byområde, vil Trafikselskaberne foretage et kvalificeret skøn over korrekt hjemsted. Trafikselskaberne kan vælge at afvise tilbuddet.

Byområdet ligger fast indtil 31. maj 2023. Derefter kan byområdet flyttes hver tredje måned med virkning fra 1. juni, 1. september, 1. december, 1. marts. Første gang med virkning fra 1. juni 2023.

Leverandøren skal skriftligt meddele ønsket om flytning senest den 15. i måneden inden.

Flytning af byområde for vogngrupper kan forårsage ændringer i allerede planlagt kørsel.

Byområde kan ikke flyttes væk fra det pågældende trafikselskabsområde, der er valgt af tilbudsgiver ved afgivelse af tilbuddet. Størrelsen på byområdet (antal planetzoner) kan som udgangspunkt ikke ændres. Byområdet skal være sammenhængende.

Trafikselskaberne forbeholder sig ret til at afvise ønsket om flytning af byområde.

Optegning af byområdet (for vogngupper)

I forbindelse med tildeling af kørsel og i forbindelse med afregningen for udført kørsel, *skal* tilbudsgiver som en del af tilbuddet optegne et byområde, som vogngruppen er hjemmehørende i. Til dette formål skal der udarbejdes et kort, hvor tilbudsgiver optegner det byområde, der indgår som en del af tilbuddet. Byområdet skal angives som et antal sammenhængende Planetzoner (mindst fire).

Kortet *skal* udarbejdes på følgende hjemmeside: <http://flexdk.azurewebsites.net/>
Der anbefales brug af Chrome til udarbejdelsen af kort.

I bunden af skærmen (under venstre hjørne af kortet) findes knappen "Brugervejledning", der linker til en kort brugervejledning.

Nederst i den dannede PDF-fil vil man kunne se en fuldstændig liste med navnene på de Planetzoner, der er indeholdt i det angivne byområde. Trafikselskaberne opfordrer tilbudsgiver til at kontrollere, at kun de ønskede zoner er kommet med.

Bemærk at PDF-dokumentet indeholdende kortet bør have samme navn som angivet på tilbudsblanketten for vogngupper, så der ikke kan opstå tvivl om, hvilket kort der hører til hvilken vogngruppe/bud. Opstår der hos Trafikselskaberne tvivl om, hvilket kort og vogngruppe/bud der hører sammen, eller mangler kortet helt, fastsætter Trafikselskaberne et byområde, indeholdende fire zoner, for vogngruppen/buddet med udgangspunkt i vognmandens/bestillingskontorets hjemadresse.

Det udarbejdede kort gemmes i PDF-format og uploades sammen med de øvrige relevante blanketter via Ethics.