

Appendiks E

Standarder for pakning og mærkning ved transport

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	LEVERING.....	3
1.1.	Pakning	3
1.2.	Pallestørrelse.....	4
1.3.	Mærkning	5
1.3.1.	Varer	5
1.3.2.	Kasser.....	6
1.3.3.	Paller/kollier	7

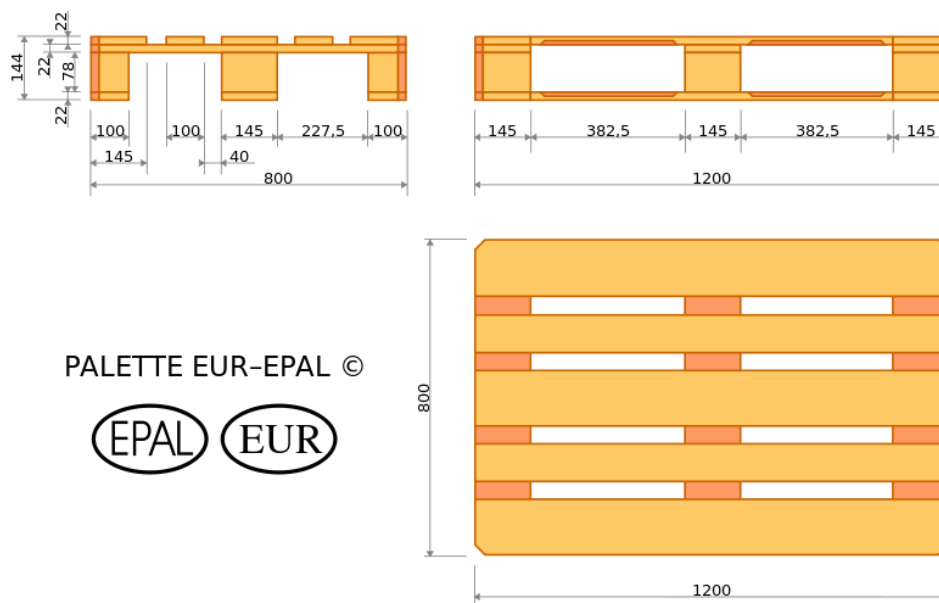
1. LEVERING

Leverandøren er forpligtet til at vedlægge korrekt dokumentation for de enkelte dele af forsendelsen.

1.1. Pakning

Leverandøren forpligter sig til at iagttage følgende instrukser:

- Oplysninger om kolli/pakning skal sendes til FMI-KTP-SC-PACK@mil.dk forud for forsendelse, såfremt:
 - De leverede varer overskrider overfladeområdet på en EUR-EPAL (figur 1).
 - Forsendelsen omfatter mere end 1 (en) EUR-EPAL.
- Alle nødvendige dokumenter skal være let tilgængelige på pallen uden at bryde yderpakningen på pallen.
- Alle typer kasser skal være mærket med håndteringsanvisninger. For eksempel: "Denne side op", "skrøbelig", "forsigtig", "løfteinstruks", "this side up", "fragile", "caution", "lifting instruktioner" mv.
- På følgesedlen skal Leverandøren oplyse, hvorledes varerne er pakket (enkeltvis, sætvis, del af kolli mv.).
- Pallens yderpakning skal være på en sådan måde, at de enkelte genstande kan plukkes fra pallen, uden at dette har indvirkning på andre genstande på pallen.
- Partier skal pakkes og mærkes på sådan en måde, at det ikke er nødvendigt med ompakning hos Køber.
- Varer, der skal anvendes i sæt, skal så vidt muligt være pakket i disse sæt, så ompakning og yderligere håndtering undgås.
- Varer, hvis vægt overstiger 15 kg. i bruttovægt, skal placeres på en EUR-EPAL eller en halv EUR-EPAL.
- Varer, hvis areal overstiger overfladeområdet af en EUR-EPAL, skal tydeligt mærkes "BULK".
- Varer, hvis vægt overstiger 15 kg. i bruttovægt, skal være let tilgængelig i den pågældende kasse. Alternativt skal den pågældende kasse let kunne adskilles.
- Hvis pakken indeholder farligt gods, skal den senest opdaterede version af FN-godkendte og certificerede pakningsprocedurer i overensstemmelse med ADR/IATA/ICAO-bestemmelser anvendes ved pakningen.



Figur 1. EUR-EPAL

1.2. Pallestørrelse

Med henblik på at sikre smidig og korrekt håndtering af forsendelsen, skal den kunne flyttes direkte fra varemottagelsesområdet til lagerområdet uden ompakning er påkrævet.

Den pakkede palle (inklusive selve pallen) må ikke overstige 120 cm i højden. Overstiges højden på 120 cm, skal der anvendes en indskudt palle. Bruttolasteevnen må ikke overstige den godkendte lasteevne på 800 kilogram (SKP). Der skal træffes konkret aftale med FMI ved varer, der vejer mere end 800 kilogram (SKP).



Figur 2 Pakket EUR-EPAL

1.3. Mærkning

Alle varer skal mærkes i overensstemmelse med NATO STANAG 2828 – APP-28 "Military Pallets, Packages and Containers"¹ og NATO STANAG 4281 – AAITP-05 "NATO Standard Marking for Shipment and Storage"¹. Indkøbsordrenummeret på pakken skal være det samme som det indkøbsordrenummer, der er e-mailet til FMI.

Pakker med flydele skal mærkes med følgende tekst: "Flydele"/"Aircraft Parts".

1.3.1. Varer

Mærkning skal påføres alle pakker med identiske genstande. Ved f.eks. en sæk med 100 kabelstrips eller en kasse med 12 filtre skal sækken/kassen mærkes og ikke de enkelte varer. Hvis f.eks. en beholder eller en pakke kun indeholder 1 (en) genstand, skal den pågældende beholder eller pakke også mærkes. Hvis f.eks. Leverandøren leverer en beholder med en gearkasse, skal beholderen mærkes, eller hvis Leverandøren leverer en kasse med en affaldsspand, skal kassen mærkes.

Alle labels/mærkninger skal være let læselige, både manuelt og med en skanner.

¹ STANAG kan for danske virksomheder rekvireres ved Forsvarets Industrikontor via openforbusiness@mil.dk. Udenlandske virksomheder skal henvende sig til egen STANAG myndighed.

Leverandøren skal foretage mærkning som følger:

- Leverandørens varenummer.
- NATO-lagernummer (NATO stock number) (stregkode GS1-128 AI:7001, jf. NATO STANAG 4329 – AAITP-09) Eksempel:

MH-4001, HEAVY



- Leverandørens batch/LOT-nummer, hvis relevant.
- Serienummer, hvis relevant.
- Koder vedrørende farligt stof/gods iht. gældende bestemmelser herfor.
- Evt. TSD-komponenter (temperature sensitive devices).
- Evt. ESD-komponenter (electrostatic sensitive devices).
- Mærkning med "TUNG", hvis varens vægt overskrider 15 kg.
- Hvis varer indeholder "farligt gods", skal de mærkes iht. gældende IATA/ICAO-bestemmelser.

1.3.2. Kasser

Leverandøren skal foretage mærkning af de enkelte kasser som følger:

- NATO-lagernummer (NATO stock nummer) (stregkode GS1-128 AI:7001, jf. NATO STANAG 4329 – AAITP-09). Eksempel:

MH-4001, HEAVY



- Indkøbsordrenummer Købers indkøbsordrenummer i stregkode GS1-128 AI: 400). Eksempel:



- Hvis alle kasserne/genstandene har samme indkøbsordrenummer på EUR-EPAL, skal indkøbsordrenummeret være synligt på yderpakningen.
- Leverandørens delnummer.
- Koder ved farligt gods/stof iht. gældende bestemmelser herfor, hvis relevant.
- Evt. TSD-komponenter (temperature sensitive devices).
- Evt. ESD-komponenter (electrostatic sensitive devices).
- Mærkning med "TUNG", hvis varens vægt overskrider 15 kg.

- Pallens/kolliets bruttovægt.
- Hvis pakken indeholder farligt gods, skal enkeltgenstande, pakker og kolli mærkes i overensstemmelse med IATA/ICAO-bestemmelserne.
- Leverandørens batch og partinummer, hvis relevant.
- Serienummer, hvis relevant.
- Mængden af genstande i kassen.
- Hvis en kasse indeholder blandede genstande, skal kassen mærkes "blandede genstande"/"Mixed items".

1.3.3. Paller/kollier

Leverandøren skal foretage mærkning af paller/stykgods som følger:

- NATO-lagernummer (NATO Stock Number) (stregkode GS1-128 AI:7001, jf. NATO STANAG 4329 – AAITP-09), hvis pallen kun indeholder et NATO-lagernummer, ellers er påførelsen af NATO-lagernummer ikke obligatorisk. Eksempel:

MH-4001, HEAVY



- Ordrenummer Købers ref.nr. i stregkode GS1-128 AI: 400). Eksempel:



- Leverandørens varenummer.
- Koder ved farligt gods/stof iht. gældende bestemmelser herfor, hvis relevant.
- Evt. TSD-komponenter (temperature sensitive devices).
- Evt. ESD-komponenter (electrostatic sensitive devices).
- Pallens/kolliets bruttovægt.
- Hvis en palle indeholder "farligt gods", skal enkeltgenstande, pakninger og kolli mærkes i overensstemmelse med gældende IATA/ICAO-bestemmelserne.
- Hvis en palle/kolli indeholder forskellige NATO-lagernumre, skal den mærkes: "Blandet palle"/"Mixed Pallet".