

BILAG 1 – KRAV TIL BUSMATERIEL

Nedenfor fremgår krav og ønsker til de busser, der anvendes til kørslen til DGL Landsstævne 2020.

Alle busser der benyttes til kørslen, skal opfylde kravene.

Hvis et krav ikke klart er angivet som et krav f.eks. et minimumskrav, vil beskrivelsen være et ønske.

LÆNGDE

Bussens længde skal som minimum være 12 meter.

MILJØ

Alle busser skal som minimum overholde Euronorm 5 standard ved kontraktstart.

BRÆNDSTOF OG MILJØ

FynBus har til hensigt at fremme den mindst forurenende busdrift.

Ved dieseldrift kræves derfor enten brug af svovlfri dieselolie (svovlindhold højst 0,001 pct.) i henhold til EU-direktiv 2008/50/EF artikel 22 (PM10) eller andet brændstof, der totalt set forurener mindre end dette.

FynBus kan kræve dokumentation herfor.

Stikprøvekontrol

FynBus forbeholder sig ret til at foretage stikprøvekontrol af en bus, hvis der er begrundet mistanke om, at emissionskravene eller støj ikke overholdes (f.eks. synlig udstødningsrøg fra bussen). Ved kontrol på stikprøvebasis betaler FynBus omkostningerne til selve målingen, og målingen vil blive foretaget, så den er til mindst mulig gene for busselskabet. Målingerne kan foretages uden forudgående varsel og uden beregning, når bussens drift ikke forstyrres derved.

STØJ

FynBus ønsker, at busserne har det lavest mulige støjniveau.

Udvendigt støjniveau:

Må højst være 77 DB (A) for dieseldrevne busser. Målemetoden er den af myndighederne specificerede støjmålemetode 1.

Indvendigt støjniveau:

Må højst være 72 DB (A) overalt i en højde af 1,2 m over gulv ved 50 km/t.

Målingen foretages under kørsel med tom bus med en hastighed på 50 km/t. Støjmålingen foretages 1,2 m over gulv ved såvel for- som bagaksel. Gennemsnitsværdien heraf betragtes som værdien for det indvendige støjniveau.

DØRE

Alle busser indrettes således, at indstigning foregår foran, og udstigning sker ved hjælp af de øvrige døre.

FynBus kan i kontraktperioden vælge, at ind- og udstigning kan foretages af alle døre.

Dørkombination

Kravet til dørkombination er angivet som antallet af fordøre-midterdøre-bagdøre.
Minimumskrav er 1-1-0.

Fri dørbredde

Den fri dørbredde ved åbning af dobbeltdøre skal være 110 cm eller mere, og ved åbning af enkeltdøre er 70 cm eller mere – dog 90 cm eller mere ved enkeltdøre med kørestolsrampe. Der må ikke være holdestænger i indgangspartiet for så vidt angår busser med en eller to døre.

Dørtype

For alle busser er det et krav, at fordøren ikke må rage frem foran bussens front ved åbning og lukning.

Sikkerhed ved døre

Det er et krav, at alle busser forsynes med holdebremse, der sikrer, at bussen ikke kan køre med åbne døre.

Herudover skal alle døre forsynes med en eller flere former for sikring således, at passagererne ikke kan fastklemmes i dørarrangementet ved åbning og lukning af dørene. Det må heller ikke utilsigtet være muligt at hænge fast i døråbningen med frakke eller lignende ved passage af åben dør.

I alle busser er det et krav, at der ved hver dør placeres en lydgiver, som aktiveres automatisk ved åbning og lukning af døre. Der skal være tale om en enkelt tone, der ikke gentages. Lydniveauet skal sikre, at lydgiveren er tydelig samtidig med, at den ikke virker generende. Ved døre placeret umiddelbart ud for chaufføren, kan der dispenseres herfor.

Chaufføren skal kunne overvåge alle døre.

Kunderne må ikke kunne betjene åbne-/lukkefunktionen af dørene.

Autoradio

I alle busser er det et krav, at autoradioen automatisk frakobles (mute-funktion), når fordørene er åbne.

INDSTIGNINGSHØJDE

Ind- og udstigningshøjder må maksimalt være følgende højder:

Type	
Indstigningshøjde ved fordøre, bybusser, servicebusser og handicapvenlige landevejsbusser	32,0 cm
Indstigningshøjde ved fordøre, øvrige busser	35,0 cm
Udstigningshøjde ved midter- og bagdøre, bybusser, servicebusser og handicapvenlige landevejsbusser	34,0 cm
Udstigningshøjde ved midter- og bagdøre, øvrige busser	36,0 cm
Trinhøjde ved døre, hvor trin er tilladt, alle busser	27,0 cm

SIDDE- OG STÅPLADSER

Bussen skal som minimum have en totalkapacitet på 50.

INDEKLIMA OG RUDER

Alle busser skal kunne sikre et behageligt indeklima.

Alle ruder skal til enhver tid holdes dugfri – uanset vejr og temperatur. Der er ikke krav om termoruder, hvis ruderne kan holdes dugfri på anden måde – f.eks. ved hjælp af ventilation eller klimaanlæg.

Temperaturen i bussen bør ligge mellem 18 °C og 22 °C. I tilfælde af højere udendørstemperatur er FynBus dog indforstået med, at der kan forekomme afvigelser fra temperaturkravet.

TAGLEMME

Alle busser skal have mindst to taglemme.

INDVENDIG BELYSNING

I alle busser skal orienteringslys være jævnt fordelt over hele bussen. Lyset skal tændes efter behov, så passagererne til enhver tid kan orientere sig i bussen.

Under særlige forhold (ingen vejbelysning, regn, sne, slud mv.) er det dog tilladt at kunne dæmpe belysningen i busserne, for at undgå reflekser i frontruden.

Over ind- og udstigningsdøre samt billetteringsudstyr skal der monteres kraftig, blændfri punktbelysning. Lysmængden skal afstemmes i forhold til den øvrige belysning og være tændt, når dørene står i åben position.

BAKALARM / BAKKAMERA

Alle busser skal som minimum forsynes med bakalarm i form af et lydsignal. Og når bussen er i bakgear, skal chaufføren som minimum kunne se området bag bussen på en Tv-skærm.

CYKLIST- OG SIDESPEJLE

Alle busser skal som minimum udstyres med såkaldte cyklistspejle, der giver chaufførerne større udsyn ved højresving til sikkerhed for cyklister m.fl. Endvidere skal sidespejle monteres i en højde og med en vinkel ud fra bussiden, således at spejlarmene ved indkørsel til stoppestederne ikke er til fare for ventende passagerer. Det må forventes, at en minimumshøjde på 180 cm over kantstenen sikrer dette. Denne minimumshøjde skal, så vidt det er muligt, efterleves.

AFFALDSSPAND

Affaldsspande skal forefindes ved alle døre.

FORBINDINGSKASSE

I alle busser, der ikke er udstyret med forbindingskasse, skal entreprenøren sikre, at chaufførerne i tjenesten er i besiddelse af sterilt plaster til brug ved mindre uheld.