

Aftale vedrørende vedligeholdelse af offentlige vandløb på Banedanmarks areal

Esbjerg Kommunen har ved mail dateret d. 25. august 2017 anmodet Banedanmark om en afklaring på, hvorledes I skal forholde jer som vandløbsmyndigheder, når I foretager vedligeholdelse i og ved jernbanen.

Aftalens indhold

Nærværende aftale omfatter renholdelse af offentlige vandløb på Banedanmarks areal, jf. vedhæftede oversigter over lokaliteter (bilag 1).

Nedenstående skal overholdes i forbindelse med Esbjerg Kommunes vedligeholdelse af egne vandløb på og i umiddelbar nærhed af Banedanmarks arealer.

Regler for arbejde i og ved spor kan findes på Banedanmarks hjemmeside <https://www.bane.dk/>

Aftalen inddeles i to hovedområder:

1. Vedligeholdelse af vandløb *udenfor* 4 meter fra nærmeste skinne
2. Vedligeholdelse af vandløb *indenfor* 4 meter fra nærmeste skinne

1. Vedligeholdelse af vandløb udenfor 4 meter fra nærmeste skinne

I tilfælde af vedligeholdelse af vandløb hvor der er over 4 meter fra nærmeste skinne er der ikke krav om jernbanesikkerhed (Der skal dog gøres opmærksom på regler omkring kørestrøm, se generelle vilkår pkt.6).

2. Vedligeholdelse af vandløb indenfor 4 meter fra nærmeste skinne

Al færdsel inden for 4 meter fra nærmeste skinne kræver gyldig "Pas På, På Banen"-uddannelse. (Der er forskel på arbejde og færden).

Ved arbejde indenfor 4 meter til nærmeste skinne, skal der udfærdiges en jernbanesikkerhedsplan/-instruktion. Esbjerg Kommune er selv ansvarlig for at finde en SR-entreprenør (se nedenstående link), som vil forestå SR-sagsbehandlingen i samarbejde med en SR-koordinator.

Esbjerg Kommune er velkommen til at kontakte SR-koordinatorerne for yderligere information.

Aftalen indgås under forudsætning af, at følgende krav og anvisninger følges:

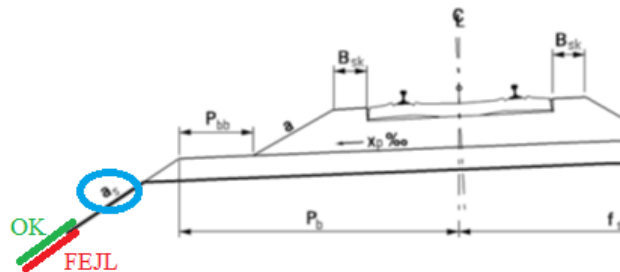
Instruks for manuelt oprensningsarbejde i grøft indenfor 4 meter til nærmeste skinne:

- Opgravet materiale må ikke lægges på grøftesiden mod sporet.
- Der må ikke graves i dæmningsfoden - se skitse under maskinel oprensning.

- Ophold og færdsel i forbindelse med arbejdet skal koordineres med SR-koordinator.

Instruks for maskinel grøfteoprensning:

- Maskinel oprensning udføres med mejekurv, som ikke fungerer gravende men blot skærer vegetationen over.
- Materiale må, uanset afstanden til sporet, ikke lægges på banesiden af grøften eller i banehegnet.
- Der må ikke graves i dæmningsfoden eller dennes forlængelse, men kun trækkes i fortsættelse af denne (anlæg 1:1,5)



BN1-6-5 tværprofil illustreret, **a**s skal have hældning 1:1,5

Esbjerg Kommune har ansvaret for, at sikkerheden er tilstrækkelig i forbindelse med opgavernes udførelse, både jernbanesikkerhed, maskinsikkerhed og mandskabets sikkerhed - og sundhed.

Særligt for strækningen Bramming – Rejsby.

I forbindelse med udførelsen er det et krav, at hverken kranen, andre dele af maskinen eller opgravet materiale på nogen måde, ej heller ved uheld, kan komme inden for 4-meters profilet. Dvs. at kranen enten er udstyret med krøjestop, eller maskinen er placeret så langt væk fra sporet, at ovenstående er overholdt.

Særligt for strækningen Holsted – Esbjerg.

Ved gravning i nærheden af kørestrømsanlægget skal man overholde bekendtgørelse 1112 "Bekendtgørelse om sikkerhed for udførelse af ikke-elektrisk arbejde i nærheden af elektriske anlæg" og TM 82 "Driftsinstruks for kørestrømsanlægget på strækningen Lunderskov – Esbjerg". Ovenstående gælder, hvis dele af maskinen eller håndterede materialer kan komme tættere på spændingsførende dele af kørestrømsanlægget end 5 meter, målt fra lodret projektion, også ved uheld eller fejlmanøvre.

Generelle vilkår

1. I forbindelse med arbejde på Banedanmarks areal skal der bæres orange sikkerhedsbeklædning klasse 3.
2. Banedanmarks tilsyn, GFS-afvanding skal informeres på e-mail i forbindelse med opstart af opgaverne. Evt. skader på Banedanmarks afvandingsanlæg skal meldes til samme.

3. Kopi af jernbanesikkerhedsplan/instruks samt kopi af denne tilladelse skal kunne fremvises på arbejdsarealet.
4. Vedkommende firma som udarbejder sikkerhedsplanen har ansvaret for, at den godkendes af Banedanmarks SR-kordinator. Aktuell liste med øvrige godkendte firmaer, der kan levere jernbanesikkerhedsydelse, kan findes her: <https://banedanmark.dk/Leverandoer/Krav/Godkendelse-og-Certificering/Godkendelse-af-entreprenorer-til-at-levere-sikkerhedsydelser>
Esbjerg Kommune skal afregne direkte med det valgte firma.
5. Esbjerg Kommune registrerer evt. eksisterende skader i arbejdsområdet, som Esbjerg Kommune ikke ønsker omfattet af retableringskrav. Registreringen skal være Banedanmark i hænde senest 5 arbejdsdage før arbejdet påbegyndes.
6. Alt arbejde skal udføres i overensstemmelse med gældende [kørestrømsinstrukser FKI](#) samt gældende normer for beskyttelsesjording.
7. Samtlige udgifter, som i sagens anledning påføres Banedanmark, herunder bl.a. udgifter som følge af togforsinkelser eller andre trafikale omkostninger, alt med dækningsomkostninger, afholdes af Esbjerg Kommune og godtgøres Banedanmark efter regning.
8. Esbjerg Kommune påtager sig det fulde ansvar for projektet i forhold til 3. mand, herunder for at indhente øvrige nødvendige tilladelser fra andre myndigheder, borgere og naboer.
9. Denne aftale træder først i kraft, når Banedanmark har modtaget et af Esbjerg Kommune underskrevet eksemplar af aftalen.
10. Nærværende aftale er tidsubestemt, men kan til enhver tid opsiges af både Banedanmark og Esbjerg Kommune.

Begrundelse

Banedanmark udarbejder som infrastrukturforvaltere sikkerhedsregler, som trafikstyrelsen godkender, jf. jernbanelovens § 61, stk. 1.

Banedanmark har blandt andet på denne baggrund udarbejdet [Sikkerhedsreglement af 1975](#) (betegnet SR). Sikkerhedsreglerne gælder blandt andet på Banedanmarks områder tættere end fire meter fra nærmeste skinne, hvor der normalt ikke er offentlig adgang, jf. SR § 70, nr. 1. Det fremgår ligeledes af samme bestemmelse, at ved arbejde i områder hvor der normalt er offentlig adgang eller private områder, der ligger op til Banedanmarks område, fastsætter SR-kordinatoren i samarbejde med bygherre og entreprenør de jernbanesikkerhedsmæssige foranstaltninger for det pågældende arbejde.

Ovenstående aftale tiltrædes af Esbjerg Kommune

Navn: _____

Evt. stempel:

Titel: _____

Underskrift: _____

Dato: _____

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

John M.W. Kristensen
Geografisk Fagspecialist

Banedanmark
Teknik Forst
Strækninger Jylland Midt Vest
Vejlevej 5
7000 Fredericia

T:+45 8234 0846 M: +45 2611 5836
jkwk@bane.dk
www.banedanmark.dk

Bilag 1

Offentlige vandløb i Esbjerg Kommune, som ligger på BDK-areal.					
Vandløbsnavn	Længde	Manuel oprensning med Jernbanesikkerhed	Mulighed for manuel oprensning uden Jernbanesikkerhed	Maskinel oprensning med Jernbanesikkerhed	Mulighed for maskinel oprensning uden Jernbanesikkerhed
Vivegrøft	131	Gennemløb og nærområde	Langsgående grøft		Langsgående grøft
Lustrup Made	366	Nord for Haderslevvej	Langsgående grøft	Nord for Haderslevvej	Syd for Haderslev Vej
Kærbøl Bæk	15	Gennemløb og nærområde	Langsgående grøft		Langsgående grøft
Hillerup Tanderup Bæk	146	Gennemløb og nærområde	Langsgående grøft		Langsgående grøft
Kilergrøften	65		Gennemløb og nærområde, samt grøfteforløb		Langsgående grøft
Brokær Bæk	63		Langsgående grøft		Langsgående grøft
Ulkjær Bæk	34	Gennemløb og nærområde	Langsgående grøft		Langsgående grøft
Nørrekjær til Banen	24	Gennemløb og nærområde	Langsgående grøft		Langsgående grøft
Darum Bæk	74	Gennemløb og nærområde			Langsgående grøft
Vester Fonager Bæk	39	Gennemløb og nærområde	Gennemløb og nærområde, samt grøfteforløb	Kørestrømsanlæg tæt på	
Øster Fonager Bæk	166	Gennemløb og nærområde	Gennemløb og nærområde, samt grøfteforløb	Kørestrømsanlæg tæt på	
Novrup Engbæk	137	Gennemløb og nærområde	Gennemløb og nærområde, samt grøfteforløb		Kørestrømsanlæg > 5 m. fra langsgående grøft
Hillerup Markkanal			Gennemløb og nærområde		

Bilag 2

Jernbaneloven (uddrag)

Sikkerhedsregler og trafikale sikkerhedsregler

§ 61. Trafikstyrelsen godkender de sikkerhedsregler, som infrastrukturforvalteren udarbejder, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Infrastrukturforvalteren kan udarbejde og ændre egne sikkerhedsregler i henhold til virksomhedens sikkerhedsledelsessystem uden Trafikstyrelsens godkendelse, hvis de krav, der er fastsat i medfør af stk. 3, er opfyldt.

Stk. 3. Trafikstyrelsen fastsætter, hvilke krav sikkerhedsledelsessystemet skal opfylde, for at infrastrukturforvaltere kan udarbejde og ændre sikkerhedsregler i henhold til deres sikkerhedsledelsessystem.

Stk. 4. Trafikstyrelsen godkender jernbanevirksomhedens og infrastrukturforvalterens trafikale sikkerhedsregler.

Stk. 5. Transportministeren fastsætter nærmere regler om jernbanevirksomhedens og infrastrukturforvalterens trafikale sikkerhedsregler, jf. stk. 4.

SR - Sikkerhedsreglementet af 1975 (uddrag)

§ 70 - Generelle forhold vedrørende infrastrukturarbejder

1. Gyldighedsområde

Reglerne for infrastrukturarbejder gælder ved arbejde

- på jernbaneinfrastrukturforvalteres områder, tættere end fire meter på nærmeste skinne, hvor der normalt ikke er offentlig adgang
- i sikkerhedsbærende anlæg

uanset om jernbaneinfrastrukturforvalteren selv er bygherre, eller bygherren er en anden virksomhed eller privatperson.

Ved arbejde i områder, hvor der normalt er offentlig adgang eller private områder, der ligger op til jernbaneinfrastrukturforvalterens område, fastsætter SR-koordinatoren i samarbejde med bygherre og entreprenør de jernbanesikkerhedsmæssige foranstaltninger for det pågældende arbejde.

Reglerne for infrastrukturarbejder gælder ikke ved opgaver relateret til rangering eller togkørsel.

2. Personers udførelse af opgaver i og ved trafikerede spor

2.1. Færden

Ved færden forstås personers færdsel indenfor sikkerhedsafstanden for personer i trafikerede jernbanespor.

Ved færden skal den fulde opmærksomhed være henledt på togenes kørsel, og der må ikke medbringes genstande, som hæmmer den pågældendes bevægelse.

Helt enkle opgaver kan efter SR-koordinatorens vurdering udføres som færden på betingelse af, at personerne er instrueret skriftligt.

2.2. Arbejde

Ved arbejde forstås, at der i eller ved trafikerede jernbanespor udføres opgaver,

- hvor sikkerhedsafstanden for personer overskrides, og den fulde opmærksomhed ikke er henledt på togenes kørsel.
 - hvor respektafstande til spændingsførende køreledningsanlæg overskrides.
 - hvor fritrumsprofiler og sikkerhedsafstande overskrides med materiel, værktøj eller maskiner.
 - hvor funktionen eller stabiliteten af infrastrukturen herunder tekniske anlæg kan påvirkes.
 - hvor SR-koordinatoren vurderer, at der er tale om "særligt arbejde"
- jf. § 73

3. Sikkerhedsafstande for maskiner samt materialer og værktøj

3.1. Generelt

Sikkerhedsafstande til trafikerede spor må kun overskrides, hvis der er etableret sporspærring i de pågældende spor.

Det gælder også ved en kortvarig overskridelse f.eks. sving med en lift eller en kran.

3.2. Arbejdende maskiner

3.2.1. Krøjestop

Det skal være sikret med aktivt krøjestop eller anden teknisk anordning, at ingen del af arbejdende maskiner utilsigtet kan overskride sikkerhedsafstandene under arbejdet – heller ikke som følge af fejlbetjening.

3.2.2. Ikke sporsatte maskiner

Sikkerhedsafstanden til trafikerede spor for ikke sporsatte arbejdende maskiner, kraner mv. er to meter fra nærmeste skinne. Ikke sporsatte maskiners arbejdsretning skal af hensyn til krøjestoppets funktion styres, således at selve maskinen ikke utilsigtet kan dreje og dermed overskride sikkerhedsafstanden. Hvis arbejdsretningen undtagelsesvis ikke kan styres, skal der i stedet skaffes sikkerhed for, at maskinen holder stille i god tid før togpassage.

3.2.3. Sporsatte maskiner

Sikkerhedsafstanden til trafikeret nabospor for sporsatte arbejdende maskiner, kraner mv. er 1,6 meter fra nærmeste skinne.

3.3. Ikke arbejdende maskiner, materialer og værktøj

Ikke arbejdende maskiner, materialer og værktøj

- skal anbringes, så fritrumsprofilet overholdes
- skal være sikret, så det ikke, f.eks. ved rystelser i forbindelse med togpassage, kan vælte eller bringes i bevægelse og på den måde overskride fritrumsprofilet eller beskadige et eventuelt hegn eller afskærmning
- skal være sikret, så uvedkommende ikke kan placere det indenfor fritrumsprofilet.

4. Hegn og afskærmning

4.1. Hegn

Hvis der arbejdes tættere på sikkerhedsafstanden til trafikerede spor end én meter, skal der opsættes et hegn, der markerer sikkerhedsafstanden for personer.

Som hegn må ikke anvendes guirlander. Der skal anvendes en stabil rød og hvid afmærkning.

Hegn kan dog undlades, når

- der arbejdes bag en fast afskærmning
- der på stedet findes en naturlig markering af sikkerhedsafstanden f.eks. en grøft eller et stakit

- en person sikrer, at den, der arbejder, ikke overskrider sikkerhedsafstanden under arbejdet
- SR-koordinatoren vurderer, at hegnet kan undlades.

4.2. Afskærmning

Hvis der opsættes en afskærmning, kan der arbejdes tættere på trafikerede spor end sikkerhedsafstanden for personer.

Afskærmningen

- skal være en fysisk hindring med en sådan styrke og højde, at den kan forhindre personer og materiel i at gå gennem afskærmningen
- opsættes mindst 1,60 meter fra nærmeste skinne. Dog mindst 1,80 meter, hvis der normalt rangeres i det pågældende spor.

Afskærmninger og andre midlertidige hegn af metal, der opstilles tættere end 5 meter fra nærmeste spændingsførende køreledningskonstruktion, skal beskyttelsesjordes, og de enkelte dele af afskærmningen skal være sammenspændt jf. FKI og SKI.

4.3. Opstilling af hegn eller afskærmning

Hegn eller afskærmning

- skal anbringes, før arbejdet påbegyndes, og skal blive stående, indtil arbejdet er færdigt.
- skal opstilles, så sikkerhedsafstande ikke overskrides under opstillingen, medmindre der er taget passende foranstaltninger i forhold til trafikerede spor.

Bliver det nødvendigt at fjerne et hegn eller en afskærmning af hensyn til arbejdet, må det kun ske, når der er foretaget passende foranstaltninger til erstatning for hegnet.

Hegnet eller afskærmningen skal genetableres, inden foranstaltningerne hæves.

5. Signaler og mærker

Ved udførelsen af arbejder i og ved trafikerede spor skal det sikres, at materialer, værktøj, maskiner, afskærmning m.v. placeres, så synligheden til mærker og signaler ikke på nogen måde nedsættes.

6. Etablering af midlertidige overgange

Skal der etableres midlertidige overgange i forbindelse med arbejdet, skal de godkendes af både den trafikale og den teknisk driftsansvarlige for spor.

Den trafikale driftsansvarlige vurderer, hvilke foranstaltninger der skal etableres ved passage af overgange, og sikrer udarbejdelse af nødvendig instruktion.

7. Passage af spor med køretøjer og materialer

7.1. Generelt

Passage af spor med tunge materialer samt tunge større og/eller langsomt kørende køretøjer må kun ske efter tilladelse fra

stationsbestyreren i hvert enkelt tilfælde, medmindre andet er fastsat af den trafikale driftsansvarlige.

Passage må kun finde sted via de dertil beregnede led og overgange.

Det er forbudt at slæbe værktøj og materialer over spor.

7.2. Stationsbestyrerens forhold

Inden der gives tilladelse til passage af led og overgange med maskiner og materialer, skal stationsbestyreren sikre

- at der ikke er tog eller rangertræk på vej i det pågældende spor
- at signalgivning hindres til det pågældende spor jf. SODB, indtil transporten er meldt afsluttet.

8. Arbejder i nærheden af automatisk sikrede overkørsler

Hvis der ved arbejder i nærheden af skinnekontakter til automatisk sikrede overkørsler er risiko for, at overkørslen igangsættes ved en fejl, skal overkørselsanlægget afbrydes, stationsbestyreren underrettes og overkørslen bevogtes jf. § 34.

9. Tekniske anlæg

Før et arbejde begynder, skal entreprenøren sikre, at der træffes forholdsregler, så tekniske anlæg ikke beskadiges.

Hvis tekniske anlæg alligevel bliver beskadiget under arbejdet, skal stationsbestyreren straks underrettes.