

B/1 2022

Meddelelse fra Søværnskommandoen om istjeneste samt om ismeldinger m.m. for vinteren 2022.

Referencer B/1 2021 - (ajourført gentagelse).

Detaljer **Bilag til Efterretninger for Søfarende nr. 1/2022****Meddelelse fra Søværnskommandoen
om istjeneste samt om
ismeldinger m.m. for vinteren 2022****Almindelige oplysninger**

Istjenesten, hvis virksomhed omfatter isbrydningstjeneste og ismeldetjeneste, har til formål under isforhold at bistå skibsfarten i de danske farvande. Istjenesten bliver ledet af Søværnskommandoen (SVK) og udført fra SVK og Nationale Maritime Overvågningscenter.

Information om istjenesten og issituationen findes på forsvarets hjemmeside:

www.forsvaret.dk/istjenesten

Generelt

Isbrydning i danske farvande er som udgangspunkt underlagt fri konkurrence, og derfor er skibsfarten selv ansvarlig for at kontrahere og betale for den rekvirerede isbrydningskapacitet. Til hjælp og vejledning herfor driver SVK på hjemmesiden en liste, indeholdende en oversigt over mulige udbydere af isbrydere.

Oversigten kan skibsfarten vælge at anvende til, at etablere kontakt til en reder med henblik på eventuelt at indgå kontrakt om isbrydning. Sådanne kontrakter indgås på bilateral basis mellem det rekvirerende skib og isbryderen, og er Statens Istjeneste uvedkommende.

Beredskabsområder

Inden for særligt udpegede områder, benævnt beredskabsområder, opretholder Statens Istjeneste i perioden 15. december til 31. marts muligheden for at aktivere et isbrydningsberedskab til assistance for skibsfarten.

I sæsonen 2021 er fire specifikke beredskabsområder etableret som følger:

- Limfjorden vest for Aalborg (Beredskabsområde 1)
- Limfjorden mellem Aalborg og Hals Barre (Beredskabsområde 2)
- Sydfynske Øhav (Beredskabsområde 3)
- Smålandsfarvandet (Beredskabsområde 4).

For detaljeret information om områdernes afgrænsninger, se forsvarets hjemmeside.

-

Rekvirering af isbrydningsassistance

Anmodning om isbryderassistance til skibsfarten indenfor beredskabsområderne og assistance til havne, som grænser op hertil, skal rettes til SVK.

Betaling for isbrydningsassistance

Isbryderen fakturerer rekvirenten for isbrydningen umiddelbart efter den ydede assistance. En rekvirent af isbrydning inden for beredskabsområdet skal betale 25 % af timeprisen for reelt udført effektiv isbrydning. Såfremt en havn, hvis ansvarsområde støder op til et beredskabsområde, rekvirerer isbrydningsassistance, skal havnen betale 100 % af timeprisen for den reelt udførte effektive isbrydning. Aktuelle timepriser for effektiv isbrydning i beredskabsområderne fremgår af forsvarets hjemmeside.

Statskontrollerede isbrydere

Skibene til løsning af isbrydningsopgaver i beredskabsområderne er at betragte som statskontrollerede isbrydere. Ethvert skib, der modtager isbryderhjælp fra en statskontrolleret isbryder, er undergivet dennes myndighed, så længe hjælpen ydes. Hvis isbryderens anvisninger ikke følges, er isbryderen berettiget til at afbryde hjælpen.

Skibes anmeldelsespligt til beredskabsområderne

- SVK vil på hjemmesiden informere om beredskabsområdernes aktuelle status. Når et beredskabsområde er aktiveret, skal skibe som har behov for isbrydningsassistance i god tid melde deres ankomst til Nationale Maritime Overvågningscenter på telefon 7285 0364 eller email mas@sok.dk.



Anmeldelsen skal indeholde oplysninger om skibets navn, nationalitet, størrelse, maskinkraft, byggeår, ladningsmængde og bestemmelsessted samt tidspunktet for forventet ankomst til det relevante beredskabsområde. Indstiller eller afbryder et anmeldt skib sin rejse, skal meddelelse herom snarest gives til Nationale Maritime Overvågningscenter.

Under hensyn til herskende og forventede isforhold samt skibets egnethed til sejlads i is afgør Istjenesten, om et anmeldt skib kan påregne isbryderassistance.

Skibe, som efter Istjenestens afgørelse kan påregne assistance fra isbrydere, får nødvendige anvisninger for rejsen. Sådanne anvisninger kan indebære, at assistance kun kan ydes til en anden havn end den i anmeldelsen angivne bestemmelseshavn.

Skibe, som ikke kan påregne isbrydningsassistance, vil blive anmodet om at afstå fra at fortsætte den i anmeldelsen angivne rejse.

Førere af anmeldte skibe i beredskabsområderne har pligt til at iagttage de anvisninger, som gives fra den statskontrollerede isbryder.

Ansvar

Hverken den danske stat eller de statskontrollerede isbrydere påtager sig noget ansvar for forsinkelse, skade eller andet tab, som overgår et skib, dets besætning, passagerer eller ladning på grund af isforholdene og/eller udførelsen af isbryderassistancen.

Ismeldetjenesten

Ismeldetjenesten har til opgave at opretholde et samlet billede af issituationen i danske farvande. Ismeldetjenesten indsamler derfor oplysninger om isforholdene i danske samt tilgrænsende farvande og udsender løbende meldinger herom til skibsfarten.

Udsendelse af ismelding

Når isforholdene i danske farvande har antaget et omfang, som er væsentligt for skibsfarten, udsendes ismeldinger. Ismeldingen er en prosa tekst der, udarbejdes dagligt på dansk og engelsk (se bilag 1). Ismeldingen beskriver isforholdene i de danske farvande, på baggrund af de indberettede isobservationer, samt oplysninger om de eventuelt aktiverede beredskabsområder og indsatte isbrydere. I ismeldingen kan der også en prognose for isens udvikling.

Ismeldingen udsendes som følger:

- Udsendes kl. 1305 UTC på Lyngby radios arbejdskanaler og arbejdsfrekvenser.
- Alle ugens dage kl. 1800 over Danmarks Radio 243 kHz via Kalundborg.
- Ismeldinger og isobservationer for de enkelte observationssteder findes på forsvarets hjemmeside eller ved henvendelse til National Maritimt Overvågningscenter på tlf. 7285 0364.
- Skibsstationer kan endvidere få ovennævnte meldinger ved radiotelefonisk henvendelse til Lyngby Radio.

Opmærksomheden henledes på, at issituationen i de danske farvande, hvor vind og strøm hyppigt skifter, hurtigt kan ændres, hvilket tilsvarende kan påvirke sejladsen.

Isberetningen:

Er en del af ismeldingen, der beskriver isforholdene i de danske gennemsejlingsfarvande og ruter, ud fra Østersøkoden.

Østersøkoderne er ordnet efter et system, der er fælles for alle østersølandene samt Norge.

Eksempel på opstillingen.

AA **1**ASTK **2**ASTK **4**ASTK

BB **2**ASTK **4**ASTK **5**ASTK **6**ASTK

GG **1**ASTK

Dobbeltbogstaverne betegner farvandsområder i henhold til nedenfor gengivne liste over danske farvandsområder. Hvert område er inddelt i sektioner (for Danmarks vedkommende i 6). Efter sektionsnummeret følger selve iskoden ASTK. Udeladte områder og sektioner er isfrie. Vedr. betydningen af iskoden ASTK, se nedenfor.

Områder og sektioner for danske ismeldinger angående isforholdene i de danske hovedfarvande.
Information om istjenesten og issituationen findes på forsvarets hjemmeside: www.forsvaret.dk/istjenesten

Desuden kan der på følgende udenlandske hjemmesider også findes oplysninger om issituationen m.v.: www.baltice.org, www.bsh.de, www.smhi.se, samt <http://liikennevirsto.fi>

Isberetning angående isforholdene i de danske hovedfarvande.			
AA	1	Farvandet nord for Hammeren.	
	2	Adgangen til Rønne.	
	3	Farvandet mellem Rønne og Falsterbo.	
	4	Farvandet ved Falsterbo Rev.	
	5	Farvandet gennem Drogden.	
	6	Adgangen til København.	
BB	1	Farvandet vest for Ven.	
	2	Farvandet øst for Ven.	
	3	Farvandet ved Helsingør.	
	4	Farvandet ved Nakkehoved.	
	5	Farvandet syd for Hesselø.	
	6	Adgangen til Isefjorden - Kyndbyværket.	
CC	1	Farvandet udfor Møn Fyr.	Rute T.
	2	Farvandet syd for Gedser.	Rute T.
	3	Farvandet syd for Rødby Havn.	Rute T.
	4	Farvandet sydøst for Keldsnor.	Rute T.
	5	Farvandet udfor Spodsbjerg.	Rute T.
	6	Farvandet vest for Omø.	Rute T.
DD	1	Agersø Sund - Stignæs.	Rute T.
	2	Storebæltsoverfartens vestlige del.	Rute T.
	3	Storebæltsoverfartens østlige del.	Rute T.
	4	Farvandet øst for Romsø.	
	5	Adgangen til Kalundborg - Oliehavnen.	
	6	Farvandet vest for Røsnæs.	Rute T.
EE	1	Farvandet vest for Sjællands Rev.	Rute T.
	2	Farvandet vest for Hesselø.	Rute T.
	3	Farvandet øst for Anholt	Rute T.
	4	Farvandet vest for Fladen Fyr.	Rute T.
	5	Farvandet nordvest for Kummelbanke.	Rute T.
	6	Farvandet nord for Skagen.	Rute T.
FF	1	Sydlig adgang til Lillebælt, Skjoldnæs.	
	2	Farvandet udfor Helnæs.	
	3	Adgangen til Åbenrå – Enstedværket.	
	4	Farvandet udfor Assens.	
	5	Kolding Yderfjord til broerne.	
	6	Adgangen til Esbjerg.	
GG	1	Farvandet ved Fredericia til broerne.	
	2	Farvandet nord for Æbelø.	
	3	Adgangen til Odense.	
		Farvandet ved Vesborg Fyr.	

	4	Farvandet syd for Sletterhage.
	5	Adgangen til Århus.
	6	
HH	1	Farvandet udfor Fornæs.
	2	Adgangen til Randers.
	3	Indløbet til Hals Barre.
	4	Adgangen til Aalborg.
	5	Farvandet nordvest for Læsø.
	6	Farvandet udfor Hirsholmene.

Østersøkoden.

Koden er tænkt som en orientering til skibsfarten – som tillæg til meddelelser i klart sprog og iskort – om de isforhold, der kan forventes.

A – koncentration af is.

S – istykkelse og art.

T – isens flagestørrelse, el. udseende (topografi).

K – besejlingsforhold.

Første tal i koden:

A: Koncentration af is.

0 Isfrit

1 Åbent vand – mindre end 1/10.

2 Spredt drivis – 1/10 til mindre end 4/10.

3 Åben drivis – 4/10 til 6/10.

4 Tæt drivis – 7/10 til 8/10.

5 Meget tæt drivis – 9/10 til 9+/10*).

6 Kompakt drivis, inklusive sammenfrosset drivis – koncentrationen 10/10.

7 Fastis med drivis udenfor.

8 Fastis.

9 Åben rende i meget tæt eller kompakt drivis eller rende langs den faste iskant. X Ukendt.

*) 9+/10 betyder 10/10 iskoncentration med åbninger.

Andet tal i koden:

S: Istykkelse og art.

0 Is mindre end 5 cm tyk – nyis eller mørk tyndis.

1 Is 5 til 10 cm tyk – lys tyndis eller isskorpe.

2 Is 10 til 15 cm tyk.

3 Is 15 til 30 cm tyk.

4 Is 30 til 50 cm tyk.

5 Is 50 til 70 cm tyk.

6 Is 70 til 120 cm tyk.

7 Is overvejende tyndere end 15 cm med forekomst af tykkere is.

8 Is overvejende 15-30 cm tyk med forekomst af is tykkere end 30 cm.

9 Is overvejende tykkere end 30 cm med forekomst af tyndere is. X Ukendt.

Tredie tal i koden:

T: Isens flagestørrelse eller udseende (topografi).

0 Tallerkenis, isskose, isskive, kvadderis- mindre end 20m i tværmål.

1 Isflager 20 til 100 m i tværmål- små isflager.

2 Isflager 100 til 500 m i tværmål- mellemstore isflager.

3 Isflager 500 til 1000 m i tværmål- store isflager.

4 "Kæmpe" isflager mere end 2000 m i tværmål- eller jævn is.



- 5 Overlappend is (Pakis).
- 6 Kompakt snesjap eller isklumper, eller kompakt kvadderis.
- 7 Skrueis eller skrueisvolde.
- 8 Smeltevandshuller (våger) eller mange smeltevandspytter på overfladen.
- 9 Rådden is.
- X Ukendt

Fjerde tal i koden:

K: Besejlingsforhold

- 0 Skibsfart uhindret.
- 1 Sejlads vanskelig eller farlig for træskibe uden isforhudning.
- 2 Sejlads vanskelig for stålskibe der er svagt bygget eller har ringe maskinkraft.
- 3 Sejlads uden isbryderhjælp er kun mulig for stærkt byggede skibe egnet for sejlads i is og med god maskinkraft.
- 4 Sejlads foregår i rende uden isbryderhjælp.
- 5 Isbryderhjælp gives kun til skibe efter særlig aftale.
- 6 Isbryderhjælp gives kun til skibe af særlig isklasse og speciel størrelse. *)
- 7 Isbryderhjælp gives kun til skibe efter særlig aftale.
- 8 Sejladsen indstillet indtil videre.
- 9 Sejladsen ophørt.
- X Ukendt.
- *) Særlig isklasse er i Østersøområdet defineret som den gældende finsk-svenske isklasse.

(FKO november 2021. Publiceret 5. januar 2022)