

Linje 600S: Information vedr. arealer til opsætning af ladestandere

Movia har i efteråret 2022 gennemført en markedsdialog med Movias busoperatører hvor rammebetingelserne for emissionsfri busser blev drøftet. I den forbindelse blev Movia gjort opmærksom på, at det ville være en stor fordel hvis Movia kunne assistere med at sikre råderet over egnede arealer til opladning af elbusser (stikløsninger) i eller nær busterminalerne ved Hillerød st., og Hundige st. til den regionale linje 600S der er med i udbud A22.

Arealer til opladning og krav til ladestandere

Movia har i samarbejde med Hillerød-, Greve- og Ishøj kommuner afdækket mulighederne, og har fundet i alt fire mulige placeringer der egner sig til opladning af elbusser (stikløsning), der fordeler sig således:

- Busterminalen ved Hillerød Station: 2 mulige placeringer (begge placeringer er betinget af endelig godkendelse af DSB og kommunalbestyrelsen i Hillerød Kommune. Endelig godkendelse forventes primo maj 2023. Movia orienterer om endelig godkendelse, når den foreligger.)
- Busterminalen ved Hundige Station: 1 mulig placering
- Busterminalen ved Ishøj Station: 1 mulig placering (Option på 600S: Mulig forlængelse til Ishøj Station i forbindelse med Nyt Ringnet)

De placeringer som er aftalt mellem parterne, fremgår af bilag 1, 2 og 3.

Placeringerne er besluttet under den forudsætning at der opstilles en satellitbaseret lademodel dvs. at ladestander (ladesatellit) og inverter er adskilt. Endvidere skal elbussens ladestik være placeret i højre side eller foran på bussen.

Eksempel på model med ladesatellit og inverter:



Det vil være kommunen, sammen med den vindende busoperatør, der beslutter den endelige placering af ladestanderen bl.a. i forhold til busoperatørens valgte busmodel. Herunder sikre tilgængelighed for borgere der benytter sig af taxi mv.

Busoperatørens rettigheder og forpligtelser

Kommunerne har tilkendegivet overfor Movia at de vil stille areal til rådighed til opladning af elbusser til linje

600S (stikbaserede ladestandere inkl. tilhørende tekniskabe og transformator) på de ovenfor nævnte placeringer. Arealerne vil være tilgængelige for den vidende busoperatør fra det tidspunkt hvor denne har indgået aftaler med den eller de kommuner hvor busoperatøren ønsker at opstille ladestandere – og i resten af busoperatørens kontraktperiode med Movia + 6 måneder til nedtagning af ladeudstyr og reetablering. Dvs. maksimalt frem til udgangen af juni 2039.

Busoperatøren (eller dennes ladeoperatør el.lign.) vil have ansvaret for al installation, vedligeholdelse, drift mv. af ladestandere, tekniskabe, transformatorer, samt øvrigt tilhørende udstyr, anlæg og ledninger mv. Ved aftalens ophør er det ligeledes busoperatørens ansvar at fjerne ladestandere, tekniskabe, og evt. transformatorer og øvrigt tilhørende udstyr, samt reetablere området uden omkostninger for den respektive kommune.

Endvidere er busoperatøren forpligtet til at indhente alle de nødvendige tilladelser fra kommunen/kommunerne, og evt. DSB og Banedanmark (ved nærhed til kørestrøm) inden etableringen af ladestanderne påbegyndes, herunder gravetilladelser. Arealerne stilles vederlagsfrit til rådighed af kommunerne, og ladestandere, kabler mv. placeres på gæsteprincippet. Omkostninger til evt. senere flytning af ladestandere og tilhørende udstyr afholdes derfor af busoperatøren, også hvis flytningen skyldes et kommunalt projekt, som f.eks. en ombygning af busterminalen. Såfremt en flytning bliver nødvendig, vil kommunen medvirke til at finde en anden egnet placering.

OBS bemærk vedr. Ishøj st.: Ladestander kan placeres bagerst i den eksisterende kørebane for Kys&Kør/Taxiholdepladser. Denne del af hellearealet skal i så fald indskrænkes, så kørebanen bliver bredere sådan at det er muligt for både busser og biler at passere en bus, der holder og lader. Udgifter til anlægsarbejde forbundet med ændring af helleareal og kørebane **afholdes af busoperatøren**.

Såfremt den vindende busoperatør ønsker at gøre brug af en eller flere af mulighederne for areal til opsætning af ladestandere til linje 600S skal denne senest 6 måneder efter kontraktindgåelse med Movia meddele kommunen/kommunerne herom. Ellers vil muligheden bortfalde.

Aftaler om anvendelse af arealer vil alene være et forhold imellem den pågældende kommune og den vindende busoperatør såfremt denne ønsker at anvende arealet.

Kontaktpersoner i Kommunerne

Busoperatører der har spørgsmål til de konkrete placeringer ol. kan rette henvendelser til nedenstående kontaktpersoner i kommunerne:

Hillerød Kommune

Johanne Winther Sall, Ingeniør
72 32 22 28
josal@hillerod.dk

Greve Kommune

Carsten Henriksen, Vej og trafikmedarbejder
che@greve.dk

Ishøj Kommune

Amine Daniella Jacobsen, Vejingeniør
40 32 65 59
amija@ishoj.dk